

Zduńska Wola dnia 06 grudnia 2018 r.

IT.OŚ.6220.15.2018.AKo (10)

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

budowlana sp. z o.o.
18-12-2018
L.p. 559

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 poz. 2081 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prowadzonego na wniosek Inwestora tj. Powiat Zduńskowolski, ul. Złotnickiego 25, 98-220 Zduńska Wola reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Tomasza Smakowskiego

postanawiam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ciągu dróg powiatowych w Zduńskiej Woli ul. Jodłowa: od km 0+352,98 do km 1+688,01, ul. Staszica: od km 0+000,00 do km 1+575,30 i ul. Spółdzielcza: od km 0+000,00 do km 0+931,38”

II. Określam warunki i wymagania:

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

- 1) Podczas realizacji przedsięwzięcia uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, jak również ochronę naturalnego ukształtowania terenu i zachowania stosunków wodnych.
- 2) Należy zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia inwestycji i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
- 3) Prowadzić prace związane z emisją drgań i hałasu wyłącznie w porze dziennej, tj. od godz. 6⁰⁰ do godz. 20⁰⁰.
- 4) Materiały pyłące należy transportować samochodami, których skrzynie ładunkowe posiadają płandeki ograniczające pylenie.
- 5) Należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności – w razie potrzeby stosować zraszanie.
- 6) Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników, cieków wodnych i rowów. W sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej), a po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.
- 7) W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614).
- 8) Nie dopuszczać do manewrowania ciężkim sprzętem budowlanym w pobliżu drzew.
- 9) Ewentualne wykopy w obrębie systemu korzeniowego prowadzić ręcznie. Pod konarami drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.
- 10) Na terenie budowy zabezpieczyć indywidualne wykopy przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów. W przypadku braku takiej możliwości dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowieniem uwięzionych zwierząt i przenoszeniem poza teren inwestycji w miejsce o podobnych warunkach siedliskowych.

- 11) W przypadku stwierdzenia na terenie inwestycji migracji ptaków i gadów, teren budowy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się, np. poprzez tymczasowe płotki, siatki lub folie wygradzające. W przypadku zastosowania siatek oczka powinny mieć średnicę nie większą niż 0,5 cm. Wygradzenie o wysokości co najmniej 50 cm nad powierzchnią terenu winno być zaopatrzone w przewieszki i zakopane na głębokość co najmniej 10 cm.
- 12) Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (maksymalnie 192 drzew) i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda oraz wystąpić o stosowną zgodę, na odstępstwa od zakazów o których mowa w art. 52 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018r., poz. 1614), do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi.
- 13) W ramach kompensacji przyrodniczej dokonać nasadzeń zastępczych z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew miododajnych (np.: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba biała, wierzba iwa, klon zwyczajny, klon jawor, klon polny) w ilości równej co najmniej ilości wyciętych drzew. Jako miejsce nasadzeń w pierwszej kolejności należy wyznaczyć pas drogowy przedmiotowej drogi oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo.
- 14) Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów i wywozić do punktu zlewnego.
- 15) Wody opadowe przed odprowadzeniem do rowu odpływowego i zbiornika retencyjnego podczyszczać w osadniku i separatorze.
- 16) Odpady wytworzone w trakcie budowy należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzaju odpadów: w pojemnikach, kontenerach lub luzem w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Odpady niebezpieczne należy magazynować oddzielnie, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, w oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu.

Uzasadnienie

W dniu 27.08.2018r. do Urzędu Miasta Zduńska Wola wpłynął wniosek Inwestora tj. Powiat Zduńskowski, ul. Złotnickiego 25, 98-220 Zduńska Wola reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Tomasza Smakowskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowie ciągu dróg powiatowych w Zduńskiej Woli ul. Jodłowa: od km 0+352,98 do km 1+688,01, ul. Staszica: od km 0+000,00 do km 1+575,30 i ul. Spółdzielcza: od km 0+000,00 do km 0+931,38”

Do wniosku załączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p., poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), tj. „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 61 §1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz.2096 z późn. zm.) zwany dalej k.p.a zawiadomieniem z dnia 05.09.2018r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków. Jednocześnie zgodnie z art. 64 ust. 1 oraz art. 78 ust. 1 pkt. 2 tutejszy organ wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska

w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Zduńskiej Woli oraz do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, Zarząd Zlewni Sieradz o wydanie opinii czy i w jakim zakresie przedmiotowa inwestycja wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec faktu, iż liczba stron postępowania przekracza 20, organ zawiadamiał strony o swoich czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy *o oś*, w trybie art. 49 *k.p.a.* wszystkie zawiadomienia były wywieszane na tablicy informacyjnej oraz zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej (BIP) Urzędu Miasta Zduńska Wola.

Pismem znak WOOŚ.4220.575.2018.ARu z dnia 12 września 2018r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zwrócił się do Prezydenta Miasta Zduńska Wola z prośbą o niezwłoczne przesłanie uzupełnienia karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia. Wymagane uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu dnia 24 września 2018r., po wcześniejszym wezwaniu dnia 13 września 2018r. Inwestora do uzupełnienia k.i.p., czyniąc zadość wezwaniu.

Pismem z dnia 4 października 2018r. znak PO.ZZŚ.5.435.386.2018.BS (data wpływu: 12.10.2018r.) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia warunków i wymagań jak w pkt. II niniejszego postanowienia

Pismem z dnia 9 października 2018r., (data wpływu: 17.10.2018r.) PSSE.NS.ZNS.460.30.2018 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko uwzględniając fakt, że przedmiotowa inwestycja zaplanowana jest w zakresie oraz w miejscu, w którym nie występują uwarunkowania mogące być przyczyną obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i konieczność sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 a także ust. 3, 4 ustawy *o oś* Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał dnia 04 października 2018r. znak WOOŚ.4220.575.2018.ARu.2, opinię że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ciągu dróg powiatowych w Zduńskiej Woli ul. Jodłowa: od km 0+352,98 do km 1+688,01, ul. Staszica: od km 0+000,00 do km 1+575,30 i ul. Spółdzielcza: od km 0+000,00 do km 0+931,38”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia warunków i wymagań jak w pkt. II niniejszego postanowienia.

Postanowieniem z dnia 13 listopada 2018r. znak IT.OŚ.6220.15.2018.AKo (6) Prezydent Miasta Zduńska Wola stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia określając warunki i wymagania wymienione w niniejszej decyzji.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uznaje się, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ciągu dróg powiatowych w miejscowości Zduńska Wola o łącznej długości 4 652,51 m. Przedmiotowy odcinek ul. Jodłowej, Staszica i Spółdzielczej jest elementem istniejącej sieci dróg publicznych w Zduńskiej Woli. Ulice te należą do dróg powiatowych, klasy Z. Na przedmiotowym odcinku droga krzyżuje się z ulicami: Poziomkową, Jagodową, Jałowcową, Iglastą, Leszczynową, Akacjową, Borową, Nowomiejską, Poprzeczną, Wiosenną, Kołłątają, Niemcewicza, 1 Maja, Sylli, Kopernika, Stwosza, Skargi, Karsznicką. Ulica Jodłowa posiada dwupasmową jezdnię bitumiczną o szer. ok. 6÷7 m. Po obu stronach zlokalizowane są wtopione krawężniki betonowe oraz zieleńce. Zjazdy indywidualne i publiczne posiadają nawierzchnię utwardzoną lub nieutwardzoną.

Wody opadowe z nawierzchni ulicy Jodłowej odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo na krótkich odcinkach do rowów przydrożnych lub na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu. Na odcinku od ulicy Borowej do posesji Jodłowej 82a istnieje rów odwadniający ulicę, którego ostatecznym odbiornikiem jest rów D12.6. W pozostałym zakresie ulicy Jodłowej w chwili obecnej wody deszczowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone.

Ulica Staszica posiada dwupasmową jezdnię bitumiczną o szer. ok. 6÷7 m. Po obu stronach zlokalizowane są wtopione krawężniki betonowe. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Jodłową do parkingu przy cmentarzu, ulica otoczona jest zieleńcami. Wzdłuż ulicy usytuowane są przystanki autobusowe wyznaczone na jezdni oraz wiata przystankowa zlokalizowana na wysokości cmentarza.

^a Wody opadowe z ul. Staszica odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do rowów przydrożnych lub na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu. Odbiornikiem wód opadowych odprowadzanych wzdłuż ulicy Staszica poprzez rowy przydrożne, jest rów usytuowany na działce o nr ewidencyjnym 253. Na odcinku od posesji Staszica 9 do posesji Spółdzielczej wody deszczowe z ulicy są odprowadzane do istniejących rowów dla których ostatecznym odbiornikiem jest rów D-13. W pozostałym zakresie wody deszczowe z ulicy odprowadzane są na tereny zielone.

Ulica Spółdzielcza posiada dwupasmową jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 7 m. Po obu stronach zlokalizowane są wtopione krawężniki betonowe. Ulica otoczona jest zieleńcami. Wody deszczowe z ulicy Spółdzielczej odprowadzane są w stanie istniejącym do rowów przydrożnych – powierzchniowo oraz przy wykorzystaniu wpustów deszczowych i przykanalików wyprowadzonych do rowu. Wody opadowe zagospodarowane są również na terenach zielonych w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Analizowane odcinki dróg charakteryzują się zniszczoną nawierzchnią jezdni, co spowodowane jest długotrwałym jej użytkowaniem. Na odcinku inwestycyjnym występują liczne spękania oraz koleiny, a także widoczne ślady wielokrotnych napraw nawierzchni. Wszystkie te elementy powodują obniżenie komfortu i bezpieczeństwa, zarówno osób podróżujących pojazdami, jak i pieszych, w związku z czym przedmiotowy ciąg dróg wymaga rozbudowy.

Realizacja inwestycji spowoduje poprawę płynności ruchu na analizowanym ciągu dróg powiatowych oraz przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu, drgań i zanieczyszczeń do środowiska. Dzięki realizacji inwestycji poprawi się również bezpieczeństwo użytkowników dróg, jak i mieszkańców obszarów przyległych.

Zadanie inwestycyjne realizowane będzie w następujących 3 fazach.

Faza realizacji	Lokalizacja drogi	Kilometraż drogi	Długość odcinka [m]	Łączna długość odcinka [m]
Faza I	Rozbudowa ciągu dróg powiatowych: ul. Jodłowa	od km 0+352,98 do– km 1+688,01	1 335,03	1 335,03
Faza II	Rozbudowa ciągu dróg powiatowych: ul. Jodłowa - ul. Staszica	Jodłowa: od km 1+688,01 do km 2+498,81 Staszica: od km 0+000,00 do km 0+852,00	810,80 m 852,00	1 662,80
Faza III	Rozbudowa ciągu dróg powiatowych: ul. Staszica – ul. Spółdzielcza	Staszica: od km 0+852,00 do km 1+575,30 Spółdzielcza: od 0+000,00 do km 0+931,38	723,30 m 931,38 m	1 654,68

Rozbudowa ciągu dróg powiatowych realizowana będzie w następującym zakresie:

- wykonanie rozbiórek istniejących elementów dróg, ogrodzeń,
- wycinka drzew i krzewów, usunięcie humusu,
- roboty ziemne,
- wykonanie przydrożnych rowów trapezowych oraz umocnienia rowów z płyt ażurowych,
- ułożenie ścieku korytkowego,
- ułożenie ścieków skarpowych, umocnienie wylotów ścieków skarpowych,
- ułożenie przepustów pod zjazdami i drogami poprzecznymi,
- ustawienie elementów obramowania nawierzchni,
- wzmocnienie nawierzchni jezdni, odtworzenie nawierzchni jezdni po robotach instalacyjnych oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- przebudowa istniejących skrzyżowań,
- wykonanie nawiązania sytuacyjnego i wysokościowego istniejących i projektowanych nawierzchni,
- budowa opaski (bezpiecznika) przy krawędzi jezdni z betonowej kostki brukowej,
- przebudowa i budowa chodników, ciągu pieszo-rowerowego, ścieżki rowerowej oraz wyniesionych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów, wyniesionych tarcz skrzyżowań,

- ^a wykonanie peronów i przystanków autobusowych wyznaczonych na jezdni (antyzatoki) o nawierzchni z betonu cementowego,
- przebudowa i budowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej lub nawierzchni bitumicznej,
- budowę miejsc postojowych,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa,
- wykonanie ogrodzeń wzdłuż posesji,
- przebudowa oświetlenia drogowego i kolizji z siecią elektroenergetyczną,
- budowa kanalizacji deszczowej, odwodnienia ulicy oraz zbiornika retencyjnego,
- przebudowa wodociągu i przykanalików sieci kanalizacji sanitarnej,
- przebudowa kolizji z siecią teletechniczną,
- wykonanie zieleni drogowej: nasadzenia drzew, krzewów, zieleńce,
- wykonanie oznakowania poziomego oraz ustawienia oznakowania pionowego,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Ciąg dróg planowanych do realizacji przebiegać będzie w całości po istniejącym śladzie ulic Spółdzielczej, Staszica i Jodłowej o łącznej długości 4 652,51 m.

Po rozbudowie drogi uzyskane zostaną następujące parametry techniczne:

- klasa drogi: Z,
- kategoria drogi: powiatowa,
- kategoria ruchu: KR2,
- przekrój drogi: uliczny, 1x2,
- prędkość projektowa drogi: 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2 %,
- szerokość chodnika i peronów: 2,0 m z pochyleniem jednostronnym w kierunku jezdni 2%,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,5 m, pochylenie poprzeczne: jednostronne w kierunku jezdni 2%,
- szerokość ścieżki rowerowej: 1,5 m,
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej: jednostronne w kierunku jezdni 2%,
- wymiary miejsc postojowych usytuowanych: prostopadle: 2,5 x 5,0 m, równolegle: 2,5 x 6,0 m,
- wymiary przystanku autobusowego (antyzatoki): 2,8 x 20,0 m,
- szerokość pobocza: 1,0 m,
- pochylenie poprzeczne pobocza: 6%,
- dostępność do drogi nieograniczona,
- odprowadzenie wód deszczowych poprzez projektowaną kanalizację deszczową oraz przydrożne rowy trapezowe,
- pochylenie poprzeczne chodnika i peronów: jednostronne w kierunku jezdni 2%.

W wyniku planowanych prac projektowych wycince ulegnie maksymalnie ok. 192 szt. drzew oraz krzewów o powierzchni ok. 86 m². Zakres wycinki obejmuje jedynie szpalery drzew i krzewów zlokalizowanych w bezpośredniej kolizji z projektowanym układem drogowym. Wycinkę należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego lub w innym terminie, jedynie pod nadzorem specjalisty ornitologa. Wśród drzew przewidzianych do wycinki znajdują się drzewa pochodzące z nasadzeń kompensacyjnych.

Są to klony czerwone w ilości 7 szt. przy ul. Spółdzielczej o obwodzie pnia 5 cm.

Odcinek drogi	Ilość drzew do wycinki [szt.]	Ilość krzewów do wycinki [m ²]
ul. Jodłowa	13	52,3
ul. Jodłowa - Staszica	59	33,5
ul. Staszica - Spółdzielcza	119	-

W związku z wycinką przeprowadzone zostaną działania kompensacyjne w postaci nasadzeń zastępczych w ilości co najmniej równej ilości drzew podlegających wycince. Planowane są nasadzenia gatunków drzew rodzimych miododajnych (np. jesion wyniosły, olsza czarna, dąb szypułkowy wiąz szypułkowy, lipa drobnolistna, głóg jednoszyjkowy, świerk pospolity, klon zwyczajny, klon jednolistny, wierzba krucha) na długości całej trasy w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

* Pnie drzew zlokalizowanych na placu budowy i przeznaczonych do zachowania muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniami. W celu ich ochrony zaleca się w miarę możliwości wygrodzenie części terenu oraz odeskowanie drzew przed rozpoczęciem robót. W przypadku wygrodzenia, zabezpieczenie wokół drzewa powinno być stabilne z zachowaniem odległości od pnia minimum 1 metra. Wygrodzenie powinno być mocowane w podłożu punktowo przy pomocy pali wbitych w grunt, bez uszkodzania korzeni. Pnie drzew przed odeskowaniem (oszalowaniem) powinny być owinięte miękkimi materiałami (np.: maty słomiane lub trzcinowe, itp.). Zabezpieczenie powinno uwzględniać kształt pnia i być wykonane w taki sposób, aby elementy chroniące (np.: deski) w możliwie największym stopniu przylegały do powierzchni pnia. Do oszalowania pni należy używać desek o szerokości nie większej niż 10 cm. Deski ustawić należy blisko siebie. Elementy stanowiące osłonę powinny okrywać pień na wysokości minimum 170 cm nad poziomem gruntu i być mocowane przy pomocy drutu, specjalnej taśmy z metalu lub PCV w sposób nieszkodzący drzewom. Do mocowania osłony do pnia nie wolno używać gwoździ.

Z uwagi na duże prawdopodobieństwo zniszczenia korzeni w trakcie budowy i zagęszczania gruntu na terenie budowy, transport powinien odbywać się wyłącznie wyznaczonymi drogami. Wykopy naruszające strefę korzeniową drzew muszą posiadać zabezpieczenia chroniące korzenie i ich przestrzeń życiową. Wszelkie prace ziemne wykonywane pod rzutem korony i odległości nie mniej niż 2 m na zewnątrz od jej obrysu należy wykonywać ręcznie, starannie by nie uszkodzić systemów korzeniowych drzew. Odłonięte korzenie należy jak najszybciej przykryć gruntem. Jeśli nie jest to możliwe należy je zabezpieczyć przed wysychaniem okrywając matami jutowymi. Nie powinno się ciąć korzeni o średnicy przekroju powyżej 2 cm, a do ewentualnego wycinania korzeni należy użyć ostrych narzędzi ręcznych. Po wycięciu korzeni trzeba zmniejszyć masę asymilacyjną drzewa, redukując koronę. Cięcia w koronie należy wykonywać w ograniczonym zakresie, pod ścisłą kontrolą inspektora ds. ochrony i pielęgnacji zieleni. Po zabiegach związanych z wycięciem korzeni, korzenie należy okryć warstwą ziemi żyznej wymieszanej z preparatem mikoryzowym. Po zakończeniu zabiegów w obrębie strefy korzeniowej, drzewo należy obficie podlać.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Planowane roboty przewiduje się wykonać w technologii powszechnie stosowanej przy użyciu wyrobów tradycyjnie stosowanych w budownictwie drogowym materiały nawierzchniowe (beton asfaltowy, kruszywa łamane), paliwa (oleje, benzyna). Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. W ramach realizacji inwestycji szacuje się zużycie następujących ilości surowców i materiałów:

- woda do celów bytowych w ilości ok. 50 m³/rok,
- woda do celów socjalnych w ilości ok. 324,0 m³/rok,
- paliwa w ilości ok. 40,0 m³/rok
- kruszywo łamane w ilości ok. 1 500 Mg,
- kruszywo naturalne w ilości ok. 1 300 Mg;
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem w ilości ok. 1 500 Mg.
- kostka betonowa w ilości ok. 5 000 Mg,
- beton asfaltowy w ilości ok. 4 500 Mg.

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie przy zastosowaniu powszechnie używanego sprzętu budowlanego wykorzystywanego podczas robót drogowych takiego jak: koparki, równiarki, walce, rozkładarki kruszyw i mas bitumicznych, samochody samowładawcze o ładowności od 10 do 25 ton, samochody do przewozu kruszyw, drobnego sprzętu podręcznego. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy – zarówno masa mineralno-bitumiczna, jak i materiał kamienny, bez składowania na zapleczu budowy. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Faza realizacji przedsięwzięcia jest związana z krótkotrwałym wpływem na środowisko. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. W okresie budowy zmieni się zagospodarowanie i ukształtowanie terenu. Na etapie planowanej budowy, w trakcie prac budowlanych, emisje do środowiska

będą miały charakter przejściowy i będą to emisje związane głównie z zanieczyszczeń do powietrza i hałasu oraz wytwarzaniem odpadów związane z wykonywaniem prac budowlanych. Prowadzenie wszystkich prac będzie odbywać się zgodnie z przepisami prawa budowlanego, prawa ochrony środowiska i ustawy o odpadach. Wszystkie prace zostaną wykonane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne oraz materiałów posiadających wymagane atesty do stosowania w budownictwie drogowym.

W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne urządzenia sanitarne, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciel toalet. Wymagana jest organizacja zaplecza technicznego w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy w trakcie i po realizacji inwestycji, będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

Prace budowlane związane z przedmiotowym przedsięwzięciem wiążą się również z powstawaniem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza atmosferycznego. W trakcie robót budowlanych emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – ulega zmianie w zależności od miejsca i fazy realizacji prac budowlanych i znika wraz z zakończeniem tych prac. Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji drogi powiatowej po jej budowie, będą poruszające się po niej pojazdy. W trakcie realizacji inwestycji zostaną zastosowane rozwiązania ograniczające wpływ inwestycji na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego takie jak m.in. ograniczenie do minimum czasu pracy silników maszyn i pojazdów na biegu jałowym a także wyłączanie silników na czas postoju.

Na etapie budowy drogi przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego, związanego z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem ciężkiego sprzętu oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Poziom hałas emitowany do środowiska będzie hałasem okresowym i nie będzie miał znaczącego wpływu dla mieszkańców posesji leżących w pasie przebudowywanej drogi. Roboty będą prowadzone w porze dziennej, tj. w godzinach od 6 do 22, w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania akustycznego. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków akustycznych w związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej wzdłuż przedmiotowej inwestycji.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych (beton, gruz z betonu, gruz ceglany, drewno, szkło, żelazo i stal), opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne. Przewiduje się na etapie realizacji inwestycji powstawanie następujących ilości i rodzajów opadów:

Kod	Rodzaje odpadów	Szacunkowe ilości odpadów [Mg/rok]
15 01 01	opakowania z papieru i tektury	0,5
15 01 02	opakowania z tworzyw sztucznych	0,5
15 01 03	opakowania z drewna	0,5
15 01 04	opakowania z metali	0,5
15 02 03	sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02*	1
17 01 07	zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglano, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06*	5600
17 01 81	odpady z remontów i przebudowy dróg	4,9
17 01 82	Inne nie wymienione odpady	14
17 02 02	szkło	0,1
17 02 03	tworzywa sztuczne	0,1
17 03 02	asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	8 700
17 04 05	Żelazo i stal	8,0
17 04 11	kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,3
17 05 04	gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03*	8 450
20 03 01	niesegregowane odpady komunalne	0,1

15 01 10*	opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,5
-----------	---	-----

Odpady powstające na etapie budowy będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi odpadów. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalnych zamkniętych pojemnikach w wyznaczonym oznakowanym miejscu na zapleczu budowy. Pozostałe odpady będą magazynowane w wyznaczonych miejscach na zapleczu budowy. Odpady będą odbierane przez zewnętrznego odbiorcę posiadającego odpowiednie pozwolenia na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

Wierzchnie warstwy ziemi (humus) mogą zostać wykorzystane do niwelacji terenu do ponownego zagospodarowania.

Faza eksploatacji będzie powodować powstawanie odpadów związanych z użytkowaniem i eksploatacją drogi m.in. odpady z czyszczenia ulic i placów o kodzie 20 03 03.

Organizacja zaplecza budowy nie stanowi zagrożenia dla standardów, jakości powietrza oraz środowiska wodno-gruntowego, pod warunkiem dotrzymania odpowiedniej organizacji pracy zaplecza. Plac budowy zostanie wyposażony w niezbędną ilość przenośnych szczelnych, bezodpływowych sanitariatów. Z uwagi na środowisko wodno-gruntowe, w trakcie realizacji inwestycji przewidziano wykonanie odpowiedniego zabezpieczenia, zapobiegającego skażeniu gruntu substancjami ropopochodnymi. W celu zminimalizowania powyższego zagrożenia planuje się użycie maszyn budowlanych w należyłym stanie technicznym.

Przedsięwzięcie nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior.

W związku z powyższym w rejonie występowania obszarów podmokłych w trakcie prowadzenia inwestycji należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ obszary takie są szczególnie wrażliwe na uszkodzenia mechaniczne oraz zmianę stosunków wodnych. Na terenie podmokłym i w jego sąsiedztwie nie będzie usytuowane zaplecze budowy. Prace wykonywane będą tylko maszynami, urządzeniami samochodami dopuszczonymi do użytkowania (ma to na celu ograniczenie możliwości skażenia wód i gleby substancjami ropopochodnymi i ściekami).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614). Najbliższe zlokalizowane formy ochrony przyrody to:

- Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu – w odległości ok. 8,3 km,
- Zespół Przyrodniczo – Krajobrazowy Dolina Grabi – w odległości ok. 3,0 km,
- rezerwat przyrody Jabłecznik – w odległości ok. 6,3 km,
- rezerwat przyrody Wojsławice – w odległości ok. 6,9 km,
- rezerwat przyrody Półboru – w odległości ok. 8,7 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabia PLH100021 – w odległości ok. 3,1 km.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. k ustawy o os ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicy JCWPd o kodzie GW600083, która charakteryzuje się słabym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest określona jako „zagrożona”. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Tymianka o kodzie PLRW600016182893.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwałe i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Przedsięwzięcie nie

Otrzymuje:

1. Powiat Zduńskowolski, ul. Złotnickiego 25, 98-220 Zduńska Wola
2. Tomasz Smakowski, ul. Dylewska 75, 95-080 Górki Małe (pełnomocnik)
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a
4. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli
ul. Łaska 13, 98-220 Zduńska Wola
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1; 98-200 Sieradz

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Rozbudowie ciągu dróg powiatowych w Zduńskiej Woli ul. Jodłowa: od km 0+352,98 do km 1+688,01, ul. Staszica: od km 0+000,00 do km 1+575,30 i ul. Spółdzielcza: od km 0+000,00 do km 0+931,38”

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ciągu dróg powiatowych w miejscowości Zduńska Wola o łącznej długości 4 652,51 m. Zadanie inwestycyjne realizowane będzie w następujących 3 fazach.

Tabela 2 Charakterystyka poszczególnych faz realizacji inwestycji.

Faza realizacji	Lokalizacja drogi	Kilometraż drogi	Długość odcinka [m]	Łączna długość odcinka [m]
Faza I	Rozbudowa ciągu dróg powiatowych: ul. Jodłowa	od km 0+352,98 do– km 1+688,01	1 335,03	1 335,03
Faza II	Rozbudowa ciągu dróg powiatowych: ul. Jodłowa - ul. Staszica	Jodłowa: od km 1+688,01 do km 2+498,81	810,80 m	1 662,80
		Staszica: od km 0+000,00 do km 0+852,00	852,00	
Faza III	Rozbudowa ciągu dróg powiatowych: ul. Staszica – ul. Spółdzielcza	Staszica: od km 0+852,00 do km 1+575,30	723,30 m	1 654,68
		Spółdzielcza: od 0+000,00 do km 0+931,38	931,38 m	

Rodzaj technologii

Przewidziana do zastosowania technologia prac realizacyjnych będzie typowa, znajdująca użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego oraz materiałów posiadających wszystkie aprobaty techniczne.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego jakim jest rozbudowa ciągu dróg powiatowych w Zduńskiej Woli wiązała się będzie z następującym zakresem prac:

- Roboty przygotowawcze
 - Odtworzenie punktów trasy i punktów wysokościowych
 - Usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją
 - Zabezpieczenie drzew przeznaczonych do zachowania zgodnie z projektem branżowym
 - Zdjęcie warstwy humusu oraz zhańdowanie na placu budowy do powtórnego wbudowania
 - Rozbiórka istniejących elementów dróg
- Roboty ziemne
 - Wykonanie wykopów wraz z wywozem niepotrzebnego gruntu na odkład
 - Wykonanie nasypów z dowozu
- Odwodnienie korpusu drogowego

- -Wykonanie rowów
 - Ułożenie przepustów
- Podłoże gruntowe
 - Wykonanie korytowania pod konstrukcję jezdni, przystanków autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych, chodników, ścieżek rowerowych, peronów, wyniesionych przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów i tarcz skrzyżowań, pasów rozdziału i pozostałych elementów drogi.
 - Zagęszczenie podłoża gruntowego walcami drogowymi lub zagęszczarkami płytowymi
 - Ułożenie warstwy ulepszonego podłoża - jeśli wymagane, w zależności od rodzaju grupy nośności podłoża gruntowego
- Podbudowy
 - Ułożenie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni (warstwa mrozoochronna oraz podbudowa pomocnicza) - jeśli wymagane, w zależności od kategorii ruchu projektowanej drogi, od grupy nośności podłoża gruntowego oraz od strefy przemarzania gruntu
 - Ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej
- Elementy ulic
 - Ułożenie krawężników i obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławie betonowej z oporem
- Nawierzchnie
 - w przypadku nawierzchni bitumicznej
 - * ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
 - * ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
 - * ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - w przypadku nawierzchni brukowej
 - * ułożenie podsypki cementowo-piaskowej
 - * ułożenie nawierzchni z powtarzalnych elementów betonowych lub kamiennych (kostka, płyty betonowe lub kamienne)
 - w przypadku nawierzchni z betonu cementowego
 - * ułożenie warstwy poślizgowej z geowłókniny
 - * ułożenie nawierzchniowego betonu cementowego wraz z dylatowaniem oraz kotwieniem i dyblowaniem - jeśli wymagane
- Roboty wykończeniowe
 - Wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa
 - Umocnienie skarp i dna rowów
 - Humusowanie i obsianie trawników
 - Wykonanie nasadzeń zgodnie z projektem branżowym
 - Instalacja urządzeń małej architektury
- Oznakowanie oraz urządzenie bezpieczeństwa ruchu
 - Ustawienie oznakowania pionowego
 - Ułożenie oznakowanie poziomego
 - Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Inne roboty
 - Przebudowa oświetlenia
 - Przebudowa sieci elektroenergetycznej
 - Przebudowa sieci teletechnicznej
 - Przebudowa sieci wodociągowej
 - Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej

Wszystkie roboty realizacyjne (w tym przebudowa sieci i uzbrojenia terenu) zostaną wykonane tak, aby zminimalizować potencjalne uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska przyrodniczego. W przypadku wystąpienia kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia istniejącej infrastruktury lub przebudowy sieci.

Podczas budowy drogi, w tym prowadzonych robót ziemnych i drogowych: wykorzystywany zostanie typowy sprzęt w tym zwłaszcza: koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozściełacze mas bitumicznych itp. Przebudowa sieci uzbrojenia kolidujących z budowaną drogą wykonywana będzie ręcznie przy użyciu specjalistycznych narzędzi i lekkich dźwigów. Budowa obiektów inżynierskich – roboty wykonane

- -Wykonanie rowów
 - Ułożenie przepustów
- Podłoże gruntowe
 - Wykonanie korytowania pod konstrukcję jezdni, przystanków autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych, chodników, ścieżek rowerowych, peronów, wyniesionych przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów i tarcz skrzyżowań, pasów rozdziału i pozostałych elementów drogi.
 - Zagęszczenie podłoża gruntowego walcami drogowymi lub zagęszczarkami płytowymi
 - Ułożenie warstwy ulepszonego podłoża - jeśli wymagane, w zależności od rodzaju grupy nośności podłoża gruntowego
- Podbudowy
 - Ułożenie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni (warstwa mrozoochronna oraz podbudowa pomocnicza) - jeśli wymagane, w zależności od kategorii ruchu projektowanej drogi, od grupy nośności podłoża gruntowego oraz od strefy przemarzania gruntu
 - Ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej
- Elementy ulic
 - Ułożenie krawężników i obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławie betonowej z oporem
- Nawierzchnie
 - w przypadku nawierzchni bitumicznej
 - * ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
 - * ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
 - * ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - w przypadku nawierzchni brukowej
 - *ułożenie podsypki cementowo-piaskowej
 - *ułożenie nawierzchni z powtarzalnych elementów betonowych lub kamiennych (kostka, płyty betonowe lub kamienne)
 - w przypadku nawierzchni z betonu cementowego
 - *ułożenie warstwy poślizgowej z geowłókniny
 - *ułożenie nawierzchniowego betonu cementowego wraz z dylatowaniem oraz kotwieniem i dyblowaniem - jeśli wymagane
- Roboty wykończeniowe
 - Wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa
 - Umocnienie skarp i dna rowów
 - Humusowanie i obsianie trawników
 - Wykonanie nasadzeń zgodnie z projektem branżowym
 - Instalacja urządzeń małej architektury
- Oznakowanie oraz urządzenie bezpieczeństwa ruchu
 - Ustawienie oznakowania pionowego
 - Ułożenie oznakowanie poziomego
 - Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Inne roboty
 - Przebudowa oświetlenia
 - Przebudowa sieci elektroenergetycznej
 - Przebudowa sieci teletechnicznej
 - Przebudowa sieci wodociągowej
 - Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej

Wszystkie roboty realizacyjne (w tym przebudowa sieci i uzbrojenia terenu) zostaną wykonane tak, aby zminimalizować potencjalne uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska przyrodniczego. W przypadku wystąpienia kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia istniejącej infrastruktury lub przebudowy sieci.

Podczas budowy drogi, w tym prowadzonych robót ziemnych i drogowych: wykorzystywany zostanie typowy sprzęt w tym zwłaszcza: koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozściełacze mas bitumicznych itp. Przebudowa sieci uzbrojenia kolidujących z budowaną drogą wykonywana będzie ręcznie przy użyciu specjalistycznych narzędzi i lekkich dźwigów. Budowa obiektów inżynierskich – roboty wykonane

Rozwiązania chroniące środowisko

Dla przedmiotowej inwestycji w ramach rozwiązań chroniących środowisko planuje się wykonanie:

- wszelkich prac związanych z planowanym przedsięwzięciem z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i środowiska,
- zagospodarowanie humusu z terenu inwestycji w ramach budowy, wywiezienie ewentualnego nadmiaru poza teren inwestycji do odzysku,
- lokalizację i zabezpieczenie baz materiałowych w taki sposób, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody materiałami oraz odpadami z budowy,
- przestrzeganie zakazu poruszania się ciężkim sprzętem oraz zagęszczania gruntu w pobliżu istniejących drzew,
- wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, lub w innym terminie pod nadzorem ornitologa, wycinka wyłącznie drzew kolidujących z inwestycją,
- zabezpieczenie drzew niekolidujących z inwestycją przed uszkodzeniem.
- magazynowanie odpadów niebezpiecznych w specjalistycznych pojemnikach lub na utwardzonej powierzchni w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne, na terenie zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich,
- prowadzenie gospodarki odpadami na zasadach zgodnych z ustawą o odpadach,
- zlokalizowanie placu budowy w pasie drogowym poza terenami podlegającymi ochronie oraz poza powierzchniami zadrzewionymi,
- utrzymywanie placu budowy i dróg dojazdowych w stanie ograniczającym pylenie,
- wykonywanie napraw maszyn i urządzeń przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie,
- zaopatrzenie placu budowy w sorbenty na ewentualność wycieku substancji zanieczyszczających do gruntu,
- maszyny robocze i samochody na zapleczu budowy będą lokalizowane na utwardzonym placu, w przypadku braku utwardzonego podłoża, miejsce ich postoju,
- zminimalizowanie uciążliwości akustycznych (w pobliżu budynków mieszkalnych) w fazie realizacji inwestycji poprzez dobrą organizację robót, przeprowadzanie robót w porze dziennej oraz możliwie krótkim okresie trwania inwestycji.

Realizacja inwestycji spowoduje poprawę płynności ruchu na analizowanym ciągu dróg powiatowych oraz przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu, drgań i zanieczyszczeń do środowiska. Dzięki realizacji inwestycji poprawi się również bezpieczeństwo użytkowników dróg, jak i mieszkańców obszarów przyległych.



Z up. PREZYDENTA MIASTA

Alina Kubiak
Alina Kubiak
KIEROWNIK DZIAŁU
OCHRONY ŚRODOWISKA