


# Informacja BIOZ

Rozbudowa skrzyżowania ulicy Wiejskiej z drogą  
gminną we wsi Czechy, gmina Zduńska Wola

|          |  |
|----------|--|
| Zadanie  | Rozbudowa skrzyżowania ulicy Wiejskiej z drogą<br>gminną we wsi Czechy |
| Adres    | dz. nr 304/3, 819/1, 817/3<br>obręb Czechy, gmina Zduńska Wola         |
| Inwestor | Powiat Zduńskowski<br>ul. Złotnickiego 25, 98-220 Zduńska Wola         |

|                         | Imię i nazwisko,<br>uprawnienia                 | Podpis  |
|-------------------------|---|---|
| Opracowanie<br>projektu | mgr inż. Piotr Borkiewicz                       |    |
| Projektant              | mgr inż. Józef Borkiewicz<br>upr. bud. 25/00/Wł | <b>mgr inż. JÓZEF BORKIEWICZ</b><br>Uprawnienia budowlane<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w spec. konstrukcyjno-budowlanej<br>Nr ewid. 25/00/Wł |

**Zduńska Wola, sierpień 2015 r.**

## **1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

1. Rozebranie istniejących nawierzchni jezdni, chodników, betonowych elementów, krawężników i obrzeży betonowych
2. Demontaż barier
3. Wykonanie koryt pod konstrukcję jezdni i chodnika
4. Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie z oporem
5. Zabezpieczenie linii kablowych
6. Wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy
7. Ułożenie nawierzchni
8. Uporządkowanie terenu

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W obszarze projektowanych prac zlokalizowane są linie telekomunikacyjne, kanalizacji sanitarnej i energetyczne.

## **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

W istniejącym zagospodarowaniu działki występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Są to prace:

- w pasie drogowym z częściowym zajęciem jezdni,
- w pobliżu linii elektrycznych,
- w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

## **4. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Podczas prowadzenia wszelkich robót wykonywanych zgodnie z zatwierdzoną kolejnością należy zachować szczególną ostrożność. Teren prac powinien być ogrodzony w sposób zabezpieczający osoby niezatrudnione na budowie przed wejściem na ten teren. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze.

Przewidywanym zagrożeniem mogącym wystąpić podczas realizowania robót budowlanych są:

- możliwość zerwania istniejącego uzbrojenia terenu
- możliwość osunięcia się ziemi podczas wykopów
- możliwość porażenia prądem
- możliwość urazu ciała podczas montażu przy pomocy różnego rodzaju narzędzi
- możliwość upadku z wysokości

Roboty prowadzone będą również przy częściowym zajęciu jezdni. Należy więc zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac w sąsiedztwie czynnego pasa ruchu.

Robotnicy powinni być wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną zapewniającą między innymi widoczność – pomarańczowe kamizelki z elementami odbłaskowymi.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## 5. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracodawca powinien zapewnić szkolenie pracowników w zakresie BHP.

Z uwagi na prace przy czynnym pasie jezdni, roboty w pobliżu linii elektrycznej przed przystąpieniem do wykonania robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników.

## 6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

**Teren robót** należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

**Drogi dojazdowe i ciągi pieszce** powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

**Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac** powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

**Strefę niebezpieczną**, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt**, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

**Pomieszczenia higieniczno – sanitarne** winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

Opracował:



mgr inż. JÓZEF BORKIEWICZ  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania i nadzoru  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 25/00/WŁ