

# **SPIS TREŚCI**

1. Opis techniczny
2. Załączniki graficzne:
  - plan orientacyjny
  - schemat oznakowania

# **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

**do projektu docelowej organizacji ruchu skrzyżowania ulicy Wiejskiej  
z drogą zastąpioną przez drogę ekspresową S8 w miejscowości Czechy,  
gmina Zduńska Wola**

## **1.    PODSTAWA OPRACOWANIA**

1.    Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.  
      ( Dziennik Ustaw Nr 98 z 19 sierpnia 1998 r. pozycja 602)  
      (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw Nr 58 z 4 kwietnia 2003 r. pozycja 515  
      z późniejszymi zmianami )
2.    Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych  
      i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków  
      i sygnałów drogowych.  
      (Dziennik Ustaw Nr 170 z 12 października 2002 r. pozycja 1393  
      z późniejszymi zmianami )
3.    Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.  
      w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach  
      oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.  
      ( Dziennik Ustaw Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729 )
4.    Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.  
      w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków  
      i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego  
      i warunków ich umieszczenia na drogach.  
      (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181  
      z późniejszymi zmianami )
5.    Załączniki nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
      z dnia 3 lipca 2003 r.

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych i wymalowanie znaków poziomych na ulicy Wiejskiej i drodze gminnej zastąpionej przez drogę ekspresową S-8 w miejscowości Czechy, gmina Zduńska Wola.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie na ulicy Wiejskiej nie ma żadnego oznakowania. Na drodze gminnej w osi jezdni znajduje się linia ostrzegawcza P-6. Po lewej stronie od projektowanego skrzyżowania znajduje się zatoka autobusowa. Wzdłuż drogi przebiega ciąg pieszo-rowerowy.

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projekt docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 1 w skali 1:500 i 1:250.

Zestawienie znaków pionowych :

B-20 „STOP” – 1 szt.,

B-33 „ograniczenie prędkości 40km/h” – 2 szt.,

C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” – 2 szt.,

C-13a „koniec drogi dla pieszych” – 3 szt.,

D-1 „droga z pierwszeństwem” – 2 szt.,

D-6 „przejście dla pieszych” – 2 szt.,

U-3d „tablica prowadząca ciągła” – 3 m,

Zestawienie znaków poziomych:

P-7a „linia krawędziowa przerywana” – 15 mb,

P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania” – 14 mb,

P-10 „przejście dla pieszych” – 60 m<sup>2</sup>,

P-21a „powierzchnia wyłączona z ruchu” – 68 m<sup>2</sup>.

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z folii typu 2 o wielkości średniej (S).

Odległość znaku od krawędzi jezdni min. 0,5 m.

Opracowanie