

# **SPIS TREŚCI**

1. Opis techniczny
2. Załączniki graficzne:
  - plan orientacyjny
  - schemat oznakowania

# **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

**do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy  
skrzyżowania ulicy Wiejskiej z drogą zastąpioną przez drogę ekspresową  
S8 w miejscowości Czechy, gmina Zduńska Wola**

## **1.    PODSTAWA OPRACOWANIA**

1.    Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.  
      ( Dziennik Ustaw Nr 98 z 19 sierpnia 1998 r. pozycja 602)  
      (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw Nr 58 z 4 kwietnia 2003 r. pozycja 515  
      z późniejszymi zmianami )
2.    Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych  
      i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków  
      i sygnałów drogowych.  
      (Dziennik Ustaw Nr 170 z 12 października 2002 r. pozycja 1393  
      z późniejszymi zmianami )
3.    Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.  
      w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach  
      oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.  
      ( Dziennik Ustaw Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729 )
4.    Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.  
      w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków  
      i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego  
      i warunków ich umieszczenia na drogach.  
      (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181  
      z późniejszymi zmianami )
5.    Załączniki nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
      z dnia 3 lipca 2003 r.

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych na czas przebudowy skrzyżowania ulicy Wiejskiej z drogą gminną, dawniej krajową w miejscowości Czechy, gmina Zduńska Wola.

Roboty będą prowadzone w pasie drogi przy zajęciu części jezdni, pobocza oraz ścieżki pieszo – rowerowej.

Ruch pieszych w pobliżu wygrozdzenia odbywał się będzie po drugiej stronie jezdni. Zakres prowadzonych robót nie wymaga organizacji objazdów.

Czas trwania robót określa się na 10 dni w okresie od 04 maja do 30 października 2015 r.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie na ulicy Wiejskiej nie ma żadnego oznakowania. Na drodze gminnej w osi jezdni znajduje się linia ostrzegawcza P-6. Po lewej stronie od projektowanego skrzyżowania znajduje się zatoka autobusowa. Wzdłuż drogi przebiega ciąg pieszo-rowerowy.

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Na odcinku prowadzonych prac wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h, B-33, zakaz wyprzedzania, B-25.

Przed miejscem prowadzenia robót po lewej i prawej stronie jezdni należy ustawić znaki pionowe : A-14 „roboty drogowe”, A-12c, b „zwężenie jezdni lewo i prawostronne”,

Schemat oznakowania robót przedstawiono na rysunku nr 1.

Zapory drogowe U-3, U-20a, U-20b oraz U-20c zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości 0,9 do 1,1 m mierząc od górnej krawędzi zapory.

## **5. WYMAGANIA I WARUNKI**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną.

Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe (powinny być w kształcie koła lub prostokąta) widoczne od zmroku do świtu z odległości min. 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

Do wygrodzenia miejsc robót stosuje się zapory drogowe o wzorach i wymiarach podanych w rozporządzeniach cytowanych w p.1 Zapory ustawione w poprzek jezdni powinny być pokryte materiałem odblaskowym. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z folii typu 2.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Należy zastosować znaki duże (D).

Odległość znaku od krawędzi jezdni min. 0,5 m.

Oznakowanie strefy robót należy wykonać zgodnie z załączonym schematem.

## **6. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT**

Wykonawca na siedem dni przed rozpoczęciem robót zawiadamia Starostwo Powiatowe z Zduńskiej Woli, Komendę Powiatową Policji w Zduńskiej Woli o terminie wprowadzania organizacji ruchu.

Jednostka prowadząca roboty zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich elementów oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz odpowiada za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

Opracowanie