

przejście dla pieszych  
wymiesione

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
52 d.9	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm 1750,00 <za ciągiem pieszo-rowerowym i zatokami>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1750,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1750,00</b>
10		<b>ODWODNIENIE</b>			
53 d.10	D-03.02.01	Rów kryty z rur PP o śr. 400 mm 76,00 <zatoki i perony>	m m	 76,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>76,00</b>
54 d.10	D-03.02.01	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm 3,00	ściank. ściank.	 3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
11		<b>ZJAZDY NA DROGI BOCZNE I PERONY NA PRZYSTANKACH</b>			
55 d.11	D-06.02.01a	Rury PP o śr. 40 cm. 345,00	m m	 345,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>345,00</b>
3 1		Ścianki skarpowe - trapezowe w skarpie ław $2,80 \times 2 = 5,60$ m	k. m	5,00 5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
57 d.11	D-06.03.01a	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego 0-30mm - warstwa grubości po zagęszczeniu 20cm. (destrukt z frezowania z transportem z odl. 10km) 708,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 708,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>708,00</b>
12		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
58 d.12	D-06.03.01a	Utwardzenie poboczy destruktem bitumicznym 0-30mm - warstwa grubości po zagęszczeniu 15cm. (destrukt z frezowania z odl. 10km) 1815*0,75+60*1+30*1+17*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1485,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>1485,25</b>

Włk taki sam jak poprzednio z dąbkiem:  
wymiesione przejście dla pieszych