



1. Warstwa ścieralna grubości 4 cm z BA KR-3 (AC - 11S)
2. Warstwa podbudowy zasadniczej z BA grubości 8 cm KR-3 (AC - 22P)
3. Istniejąca konstrukcja po frezowaniu warstw bitumicznych i wykopie
4. Kostka betonowa szara grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm
- 4a. Kostka betonowa czerwona grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm
5. Grunt stabilizowany cementem grubości 10 cm 2,5 MPa
6. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, beton ławy C - 15/20 (B-20)
7. Obrzeże betonowe 8 x 30 x 100
15. Podbudowa z betonu grubości 22 cm beton (C-16/20) - (B-20)
16. Uzupełnienie szczeliny betonem B 20 lub kitem bitumicznym między kostką a krawężnikiem (równo z powierzchnią kostki i krawężnika)

Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA	
Obiekt : Droga powiatowa nr 4914E na odcinku Annapole Nowe - Zamłynie		Data: Luty 2016 rok	
Rysunek: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:10 1:50 1:100	Nr rys.: 3
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	inż. Bogusław Boryna	upr. nr 354/83/86	