

Zduńska Wola, 02.03.2020 r.

**STAROSTWO POWIATOWE
W ZDUŃSKIEJ WOLI
ul. Żłotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA**

**Pan Tomasz Pólgrabia
Radny Powiatu Zduńskowolskiego**

Nasz znak : PZD.054.12.2020

Zarząd Powiatu Zduńskowolskiego w odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 27.03.2020 r. uprzejmie informuję, że:

Obecna organizacja ruchu na drodze powiatowej Nr 4929E ulicy Łaskiej w Zduńskiej Woli wygląda w taki sposób, że na odcinku od skrzyżowania z ul. Orione do skrzyżowania z ul. Łódzką w roku ubiegłym przy okazji kompleksowej przebudowy wykonano jednostronny ciąg pieszo – rowerowy po stronie północnej. Zarząd Powiatu Zduńskowolskiego podjął jeszcze w marcu decyzję, że tego rodzaju organizacja ruchu zostanie wprowadzona jako kontynuacja na odcinku od ul. Orione do ul. Kilińskiego. Oczywiście Powiat Zduńskowolski zamierza w roku 2020 wprowadzić ruch pieszych i rowerów tylko po dokonaniu niezbędnych zmian, którymi będą :

- przekształcenie istniejących przejść dla pieszych w przejścia pieszo – rowerowe,
- zmiana oznakowania pionowego, w tym zmiana maskownic sygnalizatorów
- świetlnych, wraz ze zmianą formalną polegającą na opracowaniu docelowych projektów organizacji ruchu,
- usunięcie wszelkich przeszkód stałych, które naruszałaby skrajnię pionową i poziomą, a tworzyłyby jakiegokolwiek zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- obniżenie krawężników do 1 cm.

Proponowane przedłużenie ciągu pieszo – rowerowego na ulicy Łaskiej poza skrzyżowanie z ulicą Kilińskiego w Zduńskiej Woli nie jest na razie rozpatrywane, ponieważ stosownie do § 8 ust. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity : Dz.U.2017.784 z dnia 2017.04.14) uznano, że proponowana zmiana obecnie byłaby niezgodna z potrzebami społeczności lokalnej i nieefektywna. Chodzi głównie, co również potwierdzają załączone zdjęcia, o przeszkody stałe znajdujące się w pasie, który miałby być przeznaczony również dla rowerzystów, liczbę

wejść do obiektów handlowych, schodów, stojaków, wentylatorów, słupków oznakowania, latarnie uliczne itp. Właśnie tego rodzaju zagrożenia były przedmiotem postępowania wyjaśniającego prowadzonego w przeszłości przez Prokuraturę Rejonową w Zduńskiej Woli po jednym z wypadków na ulicy Bocznej w Zduńskiej Woli, więc kolejne ewentualne zmiany oznakowania będą najpierw wyjątkowo wnikliwie analizowane. Osób, które są zwolennikami wprowadzenia ruchu rowerów na obecne chodniki jest mniej więcej tyle samo co przeciwników takiej zmiany, a raz wprowadzone oznakowanie powoduje wykształcenie pewnych nawyków, które później bardzo trudno zmienić. Zarząd Powiatu Zduńskowolskiego przy każdej możliwej inwestycji gruntownie rozważa te kwestie i czyni wszelkie starania, aby wszyscy a nie tylko wybrana grupa użytkowników dróg czuła się bezpiecznie.

Z poważaniem

WICESTAROSTA

Wojciech Rychlik