

Tomasz Pięgrabia

/imię i nazwisko radnego/

27.03.2020

/data/

prekwalifikacja
30.03.2020

WNIOSEK

prosy o opinię i przygotowanie odpowiedzi
prosy o informację Rekrutacji
o podjętych decyzjach odnośnie

Zgłoszony na sesji w dniu 27.03.2020

w sprawie: Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż całej ul. taskiej tj: od parafii św. Antoniego gdzie kończy się nowy odcinek pieszo-rowerowy oddany w 2019r, aż do Placu Wolności w Żelazkiej Woli.

Jako załącznik do niniejszego wniosku interpelacyjnego dołączam 22 fotografie wraz z opisami i wymiarami szerokości poszczególnych odcinków drożdnika usytuowanego wzdłuż jedni ul. taskiej. Dzięki tym danym możemy mieć pełną wiedzę o tym, że jest to możliwe do wykonania.

[Large blue scribble]

[Handwritten signature]

/podpis/

- 1) Od ronda przy restauracji Biesiada do Parafii Św. Antoniego przy posesjach o numerach 119, 117, 115, 113 szerokość ciągu pieszo – rowerowego (nowo wybudowanego), wynosi 2,5 m, aż do posesji o numerze 111 (wypożyczalnia narzędzi).



2) Na wysokości posesji 109 i 109 A szerokość chodnika wynosi 5 m.



3) Na wysokości posesji 107 B i 107 A szerokość chodnika ogranicza przystanek autobusowy do 2,80 m. Istnieje potencjalna możliwość dokonania niewielkiej korekty ustawienia przystanku autobusowego celem zwiększenia szerokości chodnika.



4) Na wysokości posesji 105, 105 A, 103, aż do ul. Spacerowej szerokość chodnika wynosi 3,40 m.



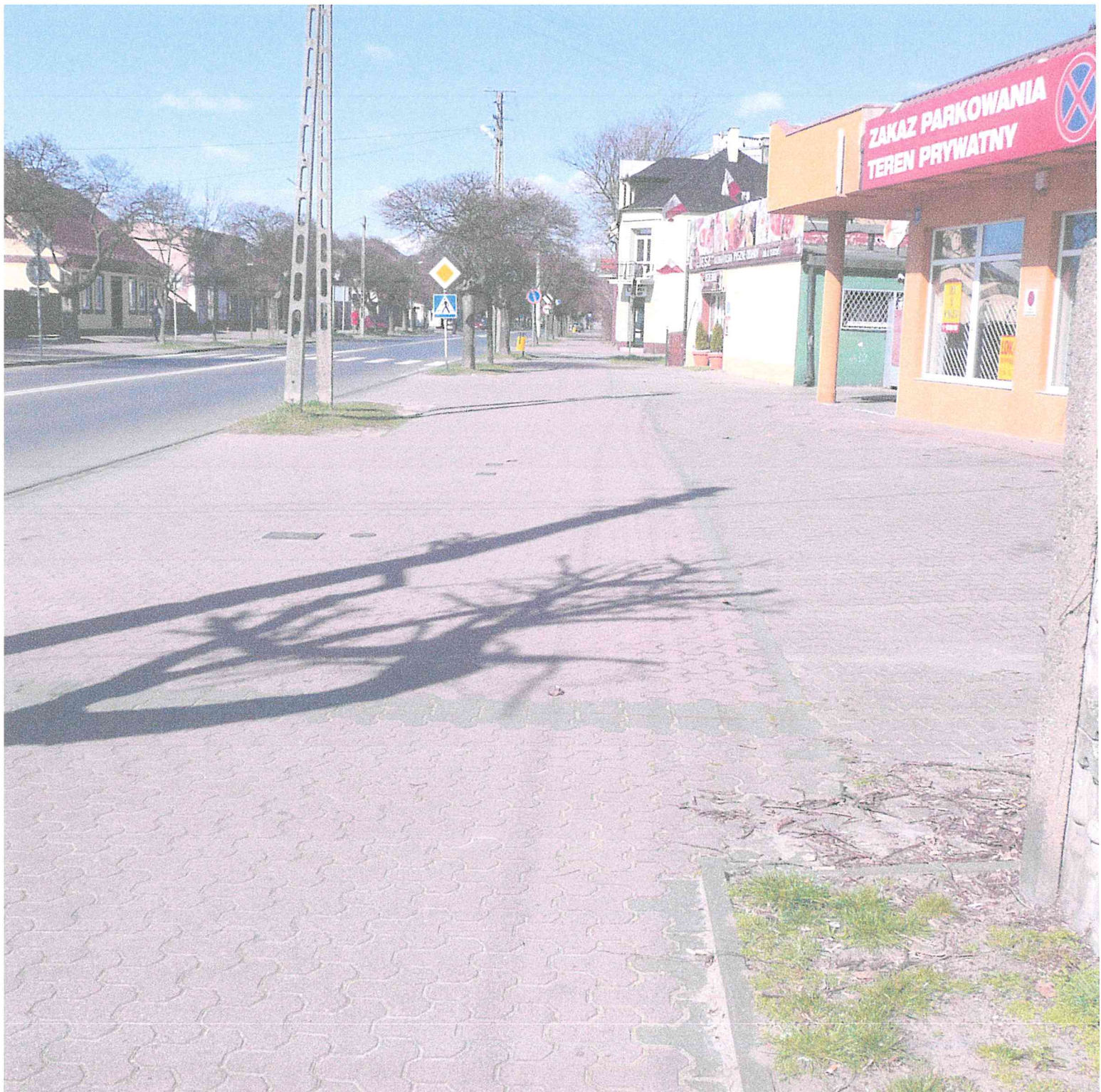
5) Od ul. Spacerowej do bloku mieszkalnego znajdującego się przy numerze Łaska 93, (tuż przy markecie LIDL), szerokość chodnika wynosi 4 m.



6) Na wysokości bloków: Łaska 93, Łaska 91, Łaska 89 szerokość chodnika wynosi 3,10 m.



7) Na wysokości posesji Łaska 81, aż do ul. Osmolińskiej szerokość chodnika zmienna: od 3,10 do 3,50 m.



8) Od ul. Osmolińskiej na wysokości bloków mieszkalnych: Łaska 75, Łaska 75 A, szerokość chodnika wynosi 3,00 m.



9) Na wysokości bloku mieszkalnego Łaska 73, szerokość chodnika wynosi 3,80 m, natomiast przy bloku mieszkalnym Łaska 69 szerokość wynosi 2,90 m.



- 10) Na wysokości bloku mieszkalnego Łaska 69, szerokość chodnika wynosi 2,90 m, natomiast przy przystanku (tuż przy aptece i markecie Polo-Market) szerokość chodnika wynosi 3,40 m.



- 11) Od ul. Szkolnej do ul. Kilińskiego, tuż przy Zespole Szkół Elektronicznych oraz posesjach: Łaska 59, Łaska 57 A, Łaska 55 A szerokość chodnika zmienna i wynosi od 3,30 do 3,50 m.



- 12) Od ul. Kilińskiego, przy posesjach: Łaska 47, Łaska 45 A, Łaska 45, Łaska 43, Łaska 41, Łaska 39 szerokość chodnika zmienna i wynosi od 3,60 do 3,80 m, - **1 zdjęcie**



- 13) Od ul. Kilińskiego, przy posesjach: Łaska 47, Łaska 45 A, Łaska 45, Łaska 43, Łaska 41, Łaska 39 szerokość chodnika zmienna i wynosi od 3,60 do 3,80 m, - 2 zdjęcie



- 14) Przy rondzie Zduńskowolskich Tkaczy (przy ul. Piwnej), na wysokości posesji: Łaska 37 A, Łaska 37, Łaska 35 szerokość chodnika wynosi 4,00 m.



- 15) Na wysokości posesji: Łaska 31, Łaska 29, Łaska 27 (przy przystanku autobusowym), aż do ul. Królewskiej szerokość chodnika zmienna i wynosi od 3,20 do 3,30 m.



- 16) Od ul. Królewskiej aż do ul. Dąbrowskiego, przy posesjach: Łaska 21, Łaska 19, Łaska 17, Łaska 15 szerokość chodnika zmienna i wynosi od 3,50 do 3,60 m, - 1 zdjęcie



- 17) Od ul. Królewskiej aż do ul. Dąbrowskiego, przy posesjach: Łaska 21, Łaska 19, Łaska 17, Łaska 15 szerokość chodnika zmienna i wynosi od 3,50 do 3,60 m, - 2 zdjęcie



- 18) Od ul. Dąbrowskiego szerokość chodnika zmienna i wynosi od 3,30 do 3,50 m.



- 19) Na wysokości posesji położonej przy Łaska 7, Łaska 9 szerokość chodnika 2,35 - niewielka kolizja z instalacją znaku pionowego. Aby wyeliminować kolizje możliwe zastosowanie podwójnych "zespolonych słupków" instalacyjnych.



- 20) Na wysokości Domu Handlowego przy zamontowanych ławkach szerokość chodnika wynosi 2,90 m – **1 zdjęcie**



- 21) Na wysokości Domu Handlowego przy zamontowanych ławkach szerokość chodnika wynosi 2,90 m – 2 zdjęcie



- 22) Na wysokości posesji znajdujących się przy Łaska 3 i Łaska 1, szerokość chodnika wynosi 2,50. Niewielka kolizja z instalacją znaku pionowego "Przeście dla pieszych". Możliwy montaż, który nie będzie powodował kolizji na ciągu pieszo - rowerowym.

