

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		4,00	ściank.	4,00	
				RAZEM	4,00
19 d.3	D-03.01.03a	Ułożenie geowłókniny 500g/m2.	m ²		
		3,2*21,50	m ²	68,80	
				RAZEM	68,80
20 d.3	D-03.01.03a	Umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi 60x40x8 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm.	m ²		
		16,00 <przepusty>	m ²	16,00	
		179,20 <skarpy chodnika>	m ²	179,20	
				RAZEM	195,20
4		ROBOTY ZIEMNE			
21 d.4	D-02.01.01	Roboty ziemne - wykop koryta z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km [(1815*0,7)+(96*0,6)]*0,35 <poszerzenie+luki>	m ³		
		96*0,8*1 <rów kryty>	m ³	464,84	
			m ³	76,80	
				RAZEM	541,64
22 d.4	D-03.02.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu przepuszczalnego. (skarpy rowów, ciągi pieszo-rowerowe, perony na przystankach)	m ³		
		1800*0,6	m ³	1080,00	
				RAZEM	1080,00
23 d.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni..	m ²		
		1815*0,7+96*0,6	m ²	1328,10	
				RAZEM	1328,10
5		PODBUDOWA			
24 d.5	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej po frezowaniu oraz podbudowy z BA. poz.11	m ²		
			m ²	9467,25	
				RAZEM	9467,25
25 d.5	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m2.	m ²		
		1815*5,55+96*0,6+120	m ²	10250,85	
				RAZEM	10250,85
26 d.5	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z betonu asfaltowego emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,5kg/m2.	m ²		
		10155,00	m ²	10155,00	
				RAZEM	10155,00
27 d.5	D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm.	m ²		
		1328,10 <poszerzenia>	m ²	1328,10	
		22,80 <przepusty>	m ²	22,80	
		200,00 <wyrównanie profilu>	m ²	200,00	
				RAZEM	1550,90
28 d.5	D-04.08.04	Wyrównanie profilu mieszanką tłucznia kamiennego z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ³		
		1721,6*2,5*0,1	m ³	430,40	
				RAZEM	430,40
29 d.5	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		1328,10 <poszerzenia>	m ²	1328,10	
				RAZEM	1328,10
30 d.5	D-04.06.01	Podbudowa z chudego betonu - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		2422,00 <zjazdy>	m ²	2422,00	
				RAZEM	2422,00
31 d.5	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		3513,50 <ciągi pieszo-rowerowe i perony>	m ²	3513,50	
				RAZEM	3513,50
32 d.5	D-04.06.02	Podbudowa betonowa z betonu B-20 - grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm	m ²		
		84,00 <zatoki autobusowe>	m ²	84,00	
				RAZEM	84,00
33 d.5	D-04.07.01a	Podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22P (KR-3) - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		1815*5,55+96*0,6+120	m ²	10250,85	
				RAZEM	10250,85
6		NAWIERZCHNIA			
34 d.6	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-3) - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		1815*5,5+99*0,6+115	m ²	10156,90	