

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D.01.02.04**

**ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot STWiORB.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką istniejących nawierzchni i elementów odwodnienia (przepusty i ścianki czołowe) w ramach zadania polegającego na: **przebudowie drogi powiatowej nr 4914E Annopole Nowe – Zamłynie.**

### 1.2. Zakres stosowania STWiORB.

Niniejsza STWiORB jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych STWiORB.

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad wykonania robót rozbiórkowych:

**Zakres rzeczowy obejmuje:**

- a) wykonanie robót rozbiórkowych,
- b) posortowanie materiałów,
- c) wywiezienie materiału z rozbiórek wraz załadunkiem i transportem.
- d) frezowanie istniejącej nawierzchni, frezy przeznaczone do umocnienia poboczy i wjazdów gospodarczych

**Uwaga:** Materiały rozbiórkowe po posortowaniu Wykonawca winien odtransportować na składowisko zaakceptowane przez Zamawiającego. Jeśli nie postanowiono inaczej, materiał z rozbiórek stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca ponosi koszty składowania materiałów rozbiórkowych.

### 1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i STWiORB D.M.00.00.00."Wymagania ogólne".

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

## 2. Materiały

Nie występują.

## 3. Sprzęt

### 3.1. Ogólne warunki stosowania sprzętu podano w STWiORB D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w Specyfikacjach, PZJ lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera, a w przypadku braku takich dokumentów powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez

Inżyniera. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych zostaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować:

- koparki,
- pily,
- ładowarki,
- młoty pneumatyczne,
- samochody ciężarowe.

#### **4. Transport**

##### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.  
Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

#### **5. Wykonanie robót**

##### **5.1. Ogólne warunki wykonania robót.**

Ogólne warunki wykonania robót podano w STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

##### **5.2. Zakres wykonywanych robót.**

##### **5.2.1. Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z Terenu Budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z lokalizacją podaną w Dokumentacji Projektowej lub dodatkowo wg wskazań Inżyniera.**

##### **5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.**

Za bezpieczeństwo ruchu na odcinku wykonywanych robót odpowiedzialny jest Wykonawca robót. Kolejne etapy wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu oraz zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, stanowiącą zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 6.06.1990r.

##### **5.2.3. Rozbiórka elementów dróg.**

Elementy dróg należy usuwać przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt. 3.1. lub w sposób zalecony przez Inżyniera.

Doly (wykopy) powstałe po rozbiórce powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doly w miejscach gdzie nie przewiduje się wykonania uzbrojenia w sieć kanalizacyjną i budowy chodnika czy też odtworzenia nawierzchni należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w STWiORB D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

- 5.3. Przewożenie i składowanie materiałów pochodzących z rozbiórek.  
Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca winien przetransportować go i złożyć na składowisku zaakceptowanym przez Inżyniera w uzgodnieniu z właściwymi władzami i zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

## **6. Kontrola jakości robót**

- 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.  
Ogólne zasady odnośnie kontroli jakości robót podano w STWiORB D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.
- 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych.  
Sprawdzenie jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z Dokumentacją Projektową w zakresie kompletności wykonywanych robót, wymaganiami podanymi w pkt 5 niniejszej Specyfikacji.

## **7. Obmiar robót**

- 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".  
Jednostkami obmiaru są:
- a) metry (m) – cięcia piłą nawierzchni asfaltowych, rozebranych krawężników, obrzeży, przepustów,
  - b) sztuki (szt.) – zdemontowanych studni, komór, studzienek, elementów sieci,
  - c) metry kwadratowe (m<sup>2</sup>) – rozebranych warstw różnych nawierzchni, fundamentów, ścianek czołowych
  - d) metry sześciennie (m<sup>3</sup>) - wywiezionego gruzu z rozbiórki.

## **8. Odbiór robót**

- 8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.  
Odbioru wykonanych Robót rozbiórkowych dokonuje Inżynier na budowie na zasadach określonych w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne” jak dla Robót zanikających i ulegających zakryciu.

## **9. Podstawa płatności**

- 9.1. Wymagania ogólne dotyczące płatności podano w STWiORB D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Płatność za jednostkę poszczególnych asortymentów robót rozbiórkowych obmierzanych w jednostkach wyszczególnionych w punkcie 7 niniejszej STWiORB zgodnie z Dokumentacją Projektową, obmiarem robót i oceną jakości wykonania robót.

Cena wykonania wszystkich robót obejmuje:

- wyznaczenie robót w terenie,

- dla materiałów zakwalifikowanych przez Inżyniera do wykorzystania - oczyszczenie, załadunek i odwóz materiału z rozbiórki na składowisko Zamawiającego,
- dla pozostałych materiałów stanowiących własność Wykonawcy - załadunek i odwóz na wysypisko (wraz z kosztami utylizacji),
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, badań i sprawdzeń,
- uporządkowanie terenu rozbiórki,
- oznakowanie miejsca Robót i jego utrzymanie.

Dla rozbiórki nawierzchni betonowych i kamiennych

- mechaniczne bądź ręczne zerwanie nawierzchni,
- złożenie materiału rozbiórkowego w stosy.

Dla rozbiórki podbudów

- mechaniczne bądź ręczne rozebranie podbudowy,
- złożenie materiału rozbiórkowego w stosy.

Dla rozbiórki krawężników i obrzeży

- mechaniczne bądź ręczne rozebranie oporników wraz z rozbiórką podbudowy,
- złożenie materiału rozbiórkowego w stosy.

Dla rozbiórki przepustów i ścianek czołowych

- odkopanie przepustu,
- cięcie rur na kawałki,
- wyciągnięcie rur z wykopów,
- rozbiórka (rozkruszenie) ścianek czołowych,
- rozbiórka podbudów betonowych i żwirowych
- złożenie materiału rozbiórkowego w stosy.

## **10. Przepisy związane**

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 06.06.1990 r.