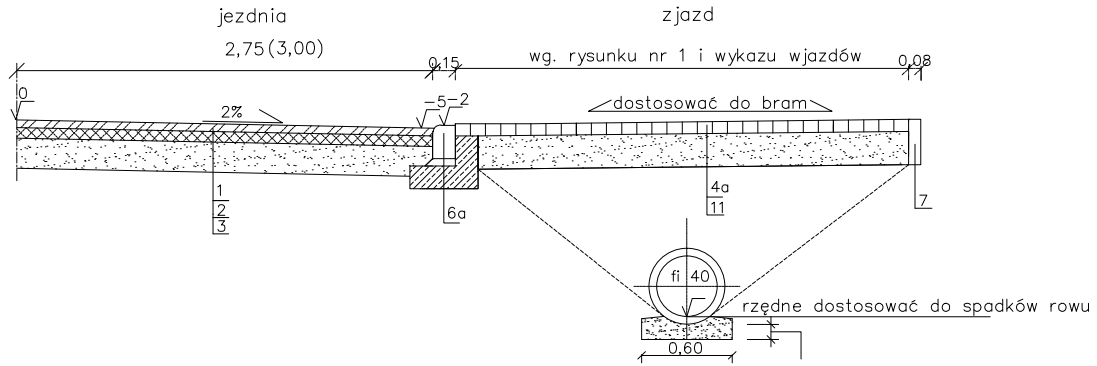
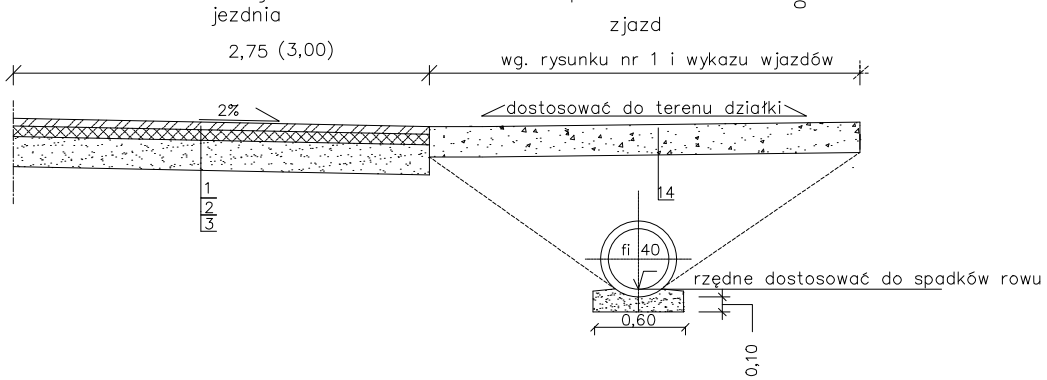
zjazd z kostki przez rów



zjazd z destruktu przez rów



Legenda:
1.Warstwa ścieralna gr. 4 cm z BA, KR−3 (AC 11S)
2.Warstwa podbudowy zasadniczej z BA gr. 8 cm, KR−3 (AC 22P)
3.Istniejąca konstrukcja po frezowaniu warstw bitumicznych
4.Kostka betonowa gr. 8 cm szara
4a.Kostka betonowa gr. 8 cm czerwona
5.Stabilizacja gr. 10cm, 2,5MPa
6.Krawężnik 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, beton C−16/20 (B−20)
6a.Krawężnik 15x22x100 na ławie betonowej z oporem, beton C−16/20 (B−20)
7.Obrzeże betonowe 8x30x100
8.Umocnienie poboczy destruktem gr. 15 cm
9.Podbudowa gr. 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, przy krawężniku dodatkowa warstwa wyrównawcza, spadek jednostronny na szerokości 2,75 m od 0−15 cm, po frezowaniu istniejących warstw bitumicznych
10.Grunt stabilizowany cementem gr.15cm o Rm=2,5 MPa
11.Podbudowa z chudego betonu grubości 20 cm o Rm=6−9 MPa (na zj. 101 gr 30 cm)
12.Przepust fi 40 PEHD lub PP ze ściankami prefabrykowanymi
13.Umocnienie ażurami wg. wykazu umocnień
14.Destrukt gr.20 cm
15.Podbudowa z betonu gr. 22 cm C−16/20 (B−20)

Opracowanie: Projekt Wykonawczy		Przedsięwzięcie budowlane: Przebudowa	
Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 4914E w odcinku Annopole Nowe- Zamłynie			
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Skala: 1 : 50	Rys. nr: 4
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	inż. Bogusław Boryna	upr. nr 354/83/86	