



5

**BIURO PROJEKTOWE „MULTIDROG - TRASA „  
inż. Bogusław Boryna**

98-220 Zduńska Wola ul. Getta Żydowskiego 23 / 18 tel. 601811502  
NIP 829-104-25-32 REGON 730207316

**Przedsięwzięcie:** Przebudowa  
**Obiekt :** Droga powiatowa Nr 4914E na odcinku Annopole Nowe –  
Zamłynie (dz. nr 220/11, 217/3, 264/1, 207/3, 279, 280,  
400, 542/1)  
**Adres :** droga Annopole Nowe – Zamłynie w gm. Zduńska Wola  
**Inwestor :** Powiat Zduńskowolski  
ul. Złotnickiego 25, 98-220 Zduńska Wola  
**Branża :** Drogowa  
**Stadium :** Projekt wykonawczo - budowlany

Nazwy i kody robót : grupy robót - 451-przygotowanie terenu pod budowę  
- 452-roboty bud. w zakresie wznoszenia obiektów budowlanych  
i roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
klasy robót - 4511 - roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów  
budowlanych ; roboty ziemne  
- 4522 - roboty inżynieryjne i budowlane  
- 4523 - roboty w zakresie budowy rurociągów, linii  
komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad,  
dróg, lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu  
kategorie robót - 45111 - roboty w zakresie burzenia ; roboty ziemne  
- 45112 - roboty w zakresie usuwania gleby  
- 45223 - konstrukcje  
- 45233 - roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania  
oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr i rodzaj uprawnień	Podpis
Projektował	inż. Bogusław Boryna	Nr 354/83/86 w zakresie dróg, lotnisk, mostów, przepustów	

Data opracowania : wrzesień 2015 rok

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Oświadczenie projektanta	- str. 3
2. Uprawnienia projektanta	- str. 4
3. Przynależność do ŁOIIB	- str. 5
4. Protokół z Rady Technicznej	- str. 6-7
5. Pismo mieszkańców Zamłynia i Annopola	- str. 8
6. Opis techniczny	- str. 9-13
7. Informacja do planu BiOZ	- str. 14-15
8. Przedmiar robót	- str. 16-23
9. Wykaz zatok autobusowych	- str. 24-25
10. Wykaz rowów krytych	- str. 26-27
11. Wykaz zjazdów	- str. 28-33
12. Współrzędne geodezyjne	- str. 34
13. Licencja mapy cyfrowej i analogowej	- str. 35
14. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 36-44
15. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	- str. 45-52

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że „Projekt wykonawczy na zadanie „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4914E na odcinku Annopole Nowe - Zamłynie” – branża drogowa, został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, przepisami prawa budowlanego, normami i wytycznymi oraz jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Inwestor : Powiat Zduńskowolski, ul. Złotnickiego 25, 98-220 Zduńska Wola

### PROJEKTANT

Inż. Bogusław Boryna  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI PROJEKTOWANIA  
- INŻYNIERSKIEJ DROG, W OGRANICZONYM ZAKRESIE  
MOSTÓW, NR EWID. 05410/86



URZĄD WOJEWÓDZKI  
W SIERADZU  
ZAKŁAD PLANOWANIA PRZEMISŁOWEGO,  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY  
I NADZORU BUDOWLANEGO

(1)

Sieradz dnia 7.01. 1987

(pieczęć)

Nr 354/83/86

UAN-8386/54/86

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 ---- § 3 pkt 3

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 9, poz. 16) stwierdza się, że

Obywatel (inż.) Bogusław Boryna

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł zawodowy - zawód)

urodzony (a) dnia 30 październ. 1944 r. w Kaliskach,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności technicznej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-  
nych.

(specjalizacja zawodowa)

MA BUAN

OWD MA-BUAN-4 ZmB, 1975-KUNIA WDA ZmB. 218-21 06.09 01074 214

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

inż. Bogusław Boryna



Obywatel (ka) Bogusław Boryna jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

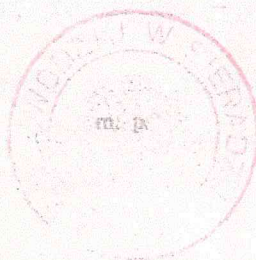
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

DYREKTOR WYDZIAŁU

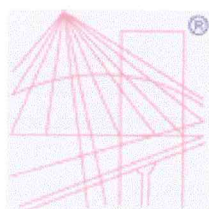
inż. Andrzej  
GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZKI

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

inż. Bogusław Boryna



(podpis i pieczęć)



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-5AD-1VG-F6L \*

Pan Bogusław BORYNA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2311/02  
adres zamieszkania ul. Getta Żydowskiego 23 m. 18, 98-220 Zduńska Wola  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-02 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## PROTOKÓŁ

**Z Rady Technicznej dotyczącej projektu „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4914E na odcinku Annopole Nowe - Zamłynie”.**

Ustalono następujące parametry i zaakceptowano następujące rozwiązania:

1. klasa drogi Z, do projektowania przyjęto zgodnie z § 4 ust. 1 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 329)

kategorię drogi – Z,

szerokość jezdni **2 x 3,00 m. na odcinku szlakovym** (leśnym),

Zgodnie z § 15 ust 1 pkt 4 i ust 4 przyjęto szerokość jezdni zmniejszona o 0,25 m względem wartości ustawowych, czyli **2 x 2,75 m na odcinku półulicznym**, ze względu na zastosowanie rozwiązań uspokojenia ruchu na terenie zabudowy.

2. rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo ruchu i pieszych :

- ciąg pieszy na odcinku od skrzyżowania z drogą Nr 4901E w kierunku Zborowskich, do drogi w kierunku Pratkowa – ok. 2 km, po stronie prawej,

- wykonanie zatok autobusowych w miejscach gdzie szerokość pasa drogowego jest wystarczająca, w pozostałych miejscach perony do wsiadania i wysiadania szer. 1,50 m

3. konstrukcja jezdni i materiały:

- frezowanie istniejącej nawierzchni na całą grubość z uwagi na zbyt miękkie lepiscza w dotychczasowej warstwie nawierzchni,

- podbudowa grubości 7 cm z BA na ruch KR 2

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z BA na ruch KR 2

- ciągi piesze szer 2,50 m, z kostki betonowej gr. 8 cm i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10 cm o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

- zatoki autobusowe z kostki betonowej grubości 8 cm szarej i podbudowie z betonu B 20 grubości 22 cm,

- wjazdy do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze grafitu i podbudowie z chudego betonu gr. 15 cm

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Inż. Bogusław Boryna

- wjazdy na pola z destruktu z frezowania nawierzchni bitumicznej gr. 20 cm
- krawężniki szare 15x30x100 i 15x22x100 (najazdowe wzdłuż zatok autobusowych i wjazdów,
- obrzeża 8x30x100 szare

4. pozostałe ustalenia:

- przewidzieć remont istniejących przepustów poprzecznych z wymianą rur na PEHD lub PP, średnica rur min. 60 cm
- odwodnienie istniejącymi rowami i ewentualnie rowami krytymi wg koniecznych rozwiązań

Zduńska Wola, dn. 28.08.2015

Uczestnicy spotkania:

BIURO PROJEKTOWE  
"MULTIDROG-TRASA"  
Bogusław Boryna  
ul. Dąbrowska Wola Kozłowska 23/18  
tel. (43) 828 69 23, 601 811 502  
NIP 829-104-25-82, REGON 730207318

NACZELNIK  
WYDZIAŁU DRÓG I GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
Płatn. Pacelt

Zatwierdza

Ewinke

STAROSTA  
Wojciech Rychlik

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
inż. Bogusław Boryna