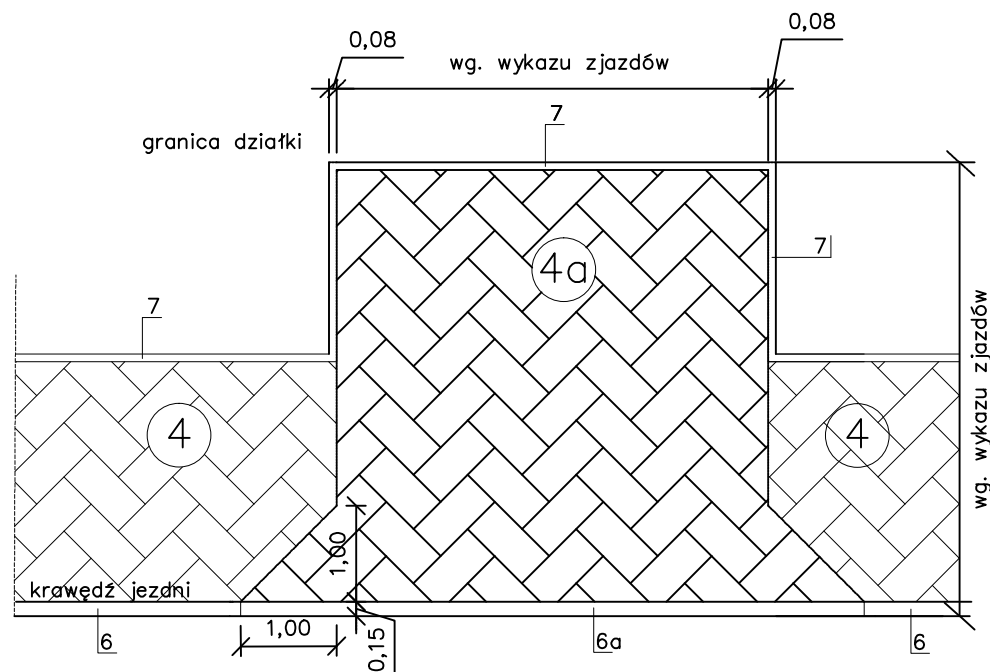


## zjazd z kostki przez ciąg pieszo–rowerowy



### Legenda:

1. Warstwa ścieralna gr. 4 cm z BA, KR-3 (AC 11S)
2. Warstwa podbudowy zasadniczej z BA gr. 8 cm, KR-3 (AC 22P)
3. Istniejąca konstrukcja po frezowaniu warstw bitumicznych
4. Kostka betonowa gr. 8 cm szara
- 4a. Kostka betonowa gr. 8 cm czerwona
5. Stabilizacja gr. 10cm, 2,5MPa
6. Krawężnik 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, beton C-16/20 (B-20)
- 6a. Krawężnik 15x22x100 na ławie betonowej z oporem, beton C-16/20 (B-20)
7. Obrzeże betonowe 8x30x100
8. Umocnienie poboczy destruktem gr. 15 cm
9. Podbudowa gr. 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, przy krawężniku dodatkowa warstwa wyrównawcza, spadek jednostronny na szerokości 2,75 m od 0–15 cm, po frezowaniu istniejących warstw bitumicznych
10. Grunt stabilizowany cementem gr. 15cm o  $R_m=2,5$  MPa
11. Podbudowa z chudego betonu grubości 20 cm o  $R_m=6-9$  MPa (na zj. 101 gr 30 cm)
12. Przepust fi 40 PEHD lub PP ze ściankami prefabrykowanymi
13. Umocnienie ażurami wg. wykazu umocnień
14. Destrukt gr. 20 cm
15. Podbudowa z betonu gr. 22 cm C-16/20 (B-20)

Opracowanie: <div>Projekt Wykonawczy</div>		Przedsięwzięcie budowlane: <div>Przebudowa</div>	
Inwestycja: <div>Przebudowa drogi powiatowej nr 4914E w odcinku Annopole Nowe- Zamłynie</div>			
Tytuł rysunku:	<div>Szegóły konstrukcyjne</div>	Skala: <div>-----</div>	Rys. nr: <div>8</div>
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	<div>inż. Bogusław Boryna</div>	upr. nr 354/83/86	