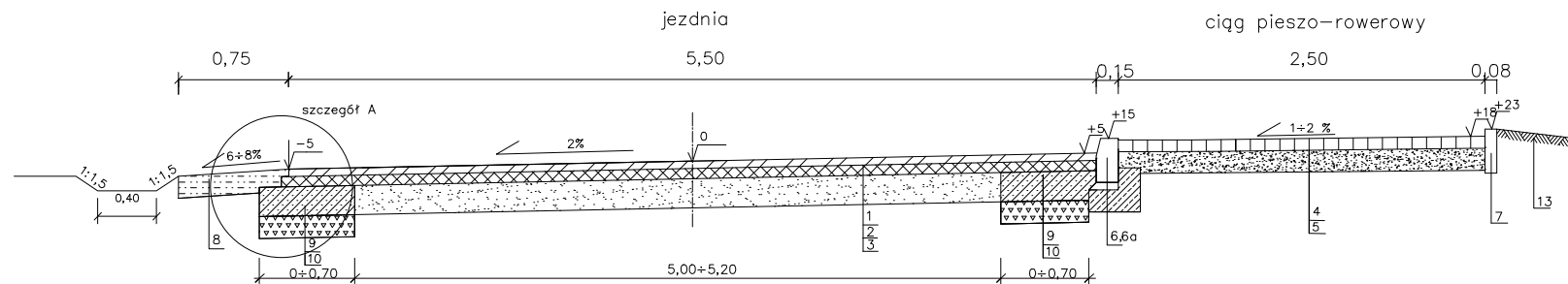
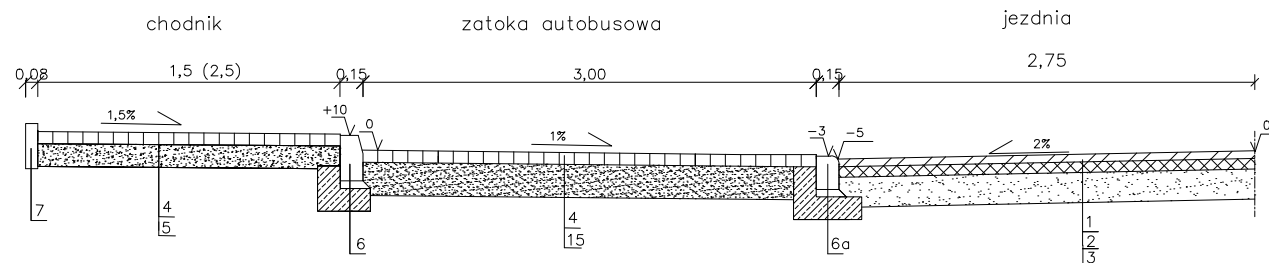


Przekrój półuliczny



Przekrój z zatoką autobusową



Legenda:

1. Warstwa ścieralna gr. 4 cm z BA, KR-3 (AC 11S)
2. Warstwa podbudowy zasadniczej z BA gr. 8 cm, KR-3 (AC 22P)
3. Istniejąca konstrukcja po frezowaniu warstw bitumicznych
4. Kostka betonowa gr. 8 cm szara
- 4a. Kostka betonowa gr. 8 cm czerwona
5. Stabilizacja gr. 10cm, 2,5MPa
6. Krawężnik 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, beton C-16/20 (B-20)
- 6a. Krawężnik 15x22x100 na ławie betonowej z oporem, beton C-16/20 (B-20)
7. Obrzeże betonowe 8x30x100
8. Umocnienie poboczy destruktem gr. 15 cm
9. Podbudowa gr. 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, przy krawężniku dodatkowa warstwa wyrównawcza, spadek jednostronny na szerokości 2,75 m od 0-15 cm, po frezowaniu istniejących warstw bitumicznych
10. Grunt stabilizowany cementem gr. 15cm o $R_m=2,5$ MPa
11. Podbudowa z chudego betonu grubości 20 cm o $R_m=6-9$ MPa (na zj. 101 gr 30 cm)
12. Przepust fi 40 PEHD lub PP ze ściankami prefabrykowanymi
13. Umocnienie ażurami wg. wykazu umocnień
14. Destrukt gr. 20 cm
15. Podbudowa z betonu gr. 22 cm C-16/20 (B-20)

Opracowanie:		Przedsięwzięcie budowlane:	
Projekt Wykonawczy		Przebudowa	
Inwestycja:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 4914E w odcinku Annapole Nowe- Zamłynie			
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Skala:	Rys. nr:
		1 : 50	3
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	inż. Bogusław Boryna	upr. nr 354/83/86	