

Zduńska Wola, 15.01.2019r.

OR-I.0003.1.2018

**Pan**  
**Tomasz Pólgrabia**  
**Radny Rady Powiatu**  
**Zduńskowolskiego**

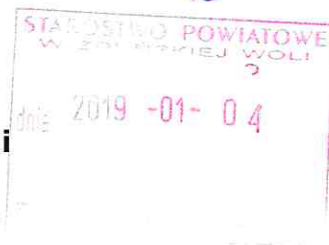
W odpowiedzi na wniosek z dnia 22 listopada 2018 roku, dotyczący braku ekranu akustycznego na trasie S8 pomiędzy węzłami Zduńska Wola Zachód a Zduńska Wola Wschód, na wysokości ulic Paprockiej i Widawskiej, uprzejmie informuję, iż w dniu 04.01.2019r. wpłynęła do Starostwa Powiatowego w Zduńskiej Woli odpowiedź z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi.

W piśmie z dnia 27.12.2018r. GDDKiA informuje iż na przełomie października i listopada 2017 r. zostały wykonane pomiary hałasu, w ramach analizy porealizacyjnej na drodze S8 Wieluń – Łódź Południe, które nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w rejonie Zduńskiej Woli. Obecnie trwa uzgadnianie ostatecznej formy tej analizy w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

Reasumując z treści pisma należy wnioskować, że sprawa Pańskiego wniosku jest przedmiotem planowych i zgodnych z obowiązującym prawem działań GDDKiA.

STAROSTA  
Hanna Waniuk





Łódź, dnia 27.12.2018r.

S8  
04.01.2019  
PK!

**Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli**  
**ul. Złotnickiego 25**  
**98-220 Zduńska Wola**

dotyczy: wniosku w sprawie oddziaływania akustycznego drogi S8 na wysokości miasta Zduńska Wola

GDDKiA Oddział w Łodzi informuje, że dopuszczalne poziomy dźwięku od drogi określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz.U. z 2014r. poz. 112). Zgodnie z obowiązkiem nałożonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, droga S8 Wieluń – Łódź Południe objęta została analizą porealizacyjną w zakresie oddziaływania akustycznego. Pomiary hałasu w ramach analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowania urządzeń zabezpieczających zostały przeprowadzone na przełomie października i listopada 2017r. Pomiary hałasu nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu od drogi ekspresowej S8 w rejonie Zduńskiej Woli.

Dla terenów klasyfikowanych jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna dopuszczalny poziom natężenia dźwięku w porze dnia wynosi  $L_{AeqD} = 61\text{dB}$ , w porze nocy  $L_{AeqN} = 56\text{dB}$ , natomiast dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej, terenów rekreacyjno-wypoczynkowych i mieszkaniowo-usługowych  $L_{AeqD} = 65\text{dB}$ , w porze nocy  $L_{AeqN} = 56\text{dB}$ . Przykładowo - przy ul. Widawskiej poziom natężenia dźwięku kształtuje się pomiędzy 47,7 a 57 dB w porze dnia oraz pomiędzy 45,9 a 54,9 dB w porze nocy. Szczegółowe wyniki znajdują się w załącznikach stanowiących integralną część analizy porealizacyjnej dla S8 Wieluń – Łódź Południe.

Obecnie trwa uzgadnianie ostatecznej formy analizy porealizacyjnej w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi. Po akceptacji opracowania przez organ będzie można uznać je za wiążące w zakresie ustaleń związanych z oceną oddziaływania akustycznego przedmiotowej inwestycji. Opracowanie zostanie przekazane do Marszałka Województwa, który będzie miał możliwość nałożenia na zarządcę drogi obowiązku podjęcia stosownych działań minimalizujących oddziaływanie drogi ekspresowej w miejscach, w których stwierdzone zostały przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska w zakresie klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie (klasyfikacja wg aktów prawa miejscowego lub w przypadku ich braku - na podstawie art. 115 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, zgodnie ze wskazaniem gminy).

Jednocześnie informujemy, że zarządzający drogą zgodnie z art. 175 ust. 1 ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2018r., poz. 799 z późn.zm.) jest zobowiązany do okresowych pomiarów poziomów w środowisku



substancji lub energii wprowadzanych w związku z eksploatacją obiektów, w myśl par. 3 ust. 1 pkt 1 ppkt a oraz ust. 2 rozp. Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz.U. z 2011r., nr 140, poz. 824 z późn.,zm.) okresowe pomiary poziomów w związku z eksploatacją dróg o średniorocznym natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów lub o procentowym udziale poj. ciężkich w potoku ruchu powyżej 20% - w przypadku średniego dobowego ruchu przekraczającego 5 tyś. pojazdów – do których zalicza się droga ekspresowa S8 – pomiary przeprowadza się co 5 lat. Ostatnie pomiary przy drogach krajowych wykonywane były przy Generalnym Pomiarze Ruchu (GPR) w 2015 roku, w którym kończona była budowa drogi S8 Wieluń – Łódź Południe, zatem pierwsze miarodajne badania w ramach okresowych pomiarów hałasu przy drodze ekspresowej prowadzone będą podczas GPR 2020.

Należy zaznaczyć, że GDDKiA działa na podstawie i w granicach prawa (zgodnie z zasadą praworządności wyrażoną w art. 7 konstytucji RP). Jednocześnie, jako organ administracji publicznej GDDKiA ma obowiązek racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi. Na kwestię tę zwracała uwagę Najwyższa Izba Kontroli, kwestionując stosowanie nieadekwatnych (przewymiarowanych) zabezpieczeń w stosunku do faktycznych potrzeb (źródło: wyniki kontroli „Zasadność budowy ekranów akustycznych i przepustów na autostradzie A2 i innych wybranych odcinkach dróg”, LLO-4101-06/2013, nr ewid. 42/2014/P13159/LLO). GDDKiA realizuje zasadę przestrzegania wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, wyrażoną w ustawie Prawo Ochrony Środowiska (art.7 ust.1 i art. 139) poprzez wypełnianie jednoznacznie sprecyzowanych wymagań określonych w wydawanych decyzjach administracyjnych.

Z-ca Dyrektora Oddziału  
  
mgr inż. Marek Torzyński

Sprawę prowadzi:  
Martyna Olszewska-Domowicz  
[molszewska@gddkia.gov.pl](mailto:molszewska@gddkia.gov.pl)  
(42) 233-96-50