



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 3b do SIWZ

Opis przedmiot zamówienia pn.: „Dostawa I-szego wyposażenia nowo wybudowanego budynku dydaktycznego Zespołu Szkół w Zduńskiej Woli Karsznicach”

Część II pn.: „Dostawa sprzętu specjalistycznego - kolejowego”

Tabelaryczne zestawienie sprzętu z podaniem minimalnych parametrów bądź ich tolerancji

Lp.	nazwa	Poz. w STW	Liczba szt./komp.		Parametry minimalne/ tolerancja
1	2	3	4	5	6
1	Zegar duży kolejowy	9 (prac. kolejowa)	2	typ	ścienny
				Kolor	Szary lub czarny
				Średnica	min. 40 cm
				zasilanie	na baterie
				Cyferblat (tarcza)	biały, analogowy z czarnymi wskazówkami godzin i minut oraz czerwonym sekundnikiem
				Wyposażony w	mechanizm automatycznej regulacji czasu
				Rodzaj obudowy	aluminiowa
2.	Toromierz uniwersalny - przyrząd	10 (prac. kolejowa)	1		izolowany



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



	pomiarowy stosowany przy budowie i utrzymaniu torów.				
				Wymagane funkcje	do pomiaru prześwitu, przechyłki toru oraz rozjazdów (min. RCFF), pomiarów żłobków w kierownicy i krzyżownicy rozjazdu oraz zwrotnicy rozjazdu
					Wersje mechaniczne do pomiaru szerokości i przechyłki i kontroli iglicy zwrotnicy
					Budowa modułowa umożliwiająca stosowanie w różnych kombinacjach dla wszystkich głównych szerokości torów.
				Certyfikat/ świadectwa	Certyfikat dopuszczający go do użytku w krajach EU.
				charakterystyka	pomiar prześwitu 1435 mm - 30 + 45 mm pomiar żłobka /L/ od 31 - 80 mm pomiar żłobka /P/ od 31 - 80 mm pomiar "z" lub "g" pomiar f 1394 mm - 10 + 20 mm pomiar f4 1353 mm - 10 + 20 mm przechyłka +/- 200mm stopka ruchoma izolowany akumulator 9V NiMH waga 2,1 kg pomiar dzioba krzyżownicy
3.	Profilomierz uniwersalny	11 (prac. kolejowa)	1	Funkcje	do pomiaru bocznego i pionowego zużycia główek szyny 49E1 oraz 60E1



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



				Możliwość odczytu wartości zużycia szyny	z dokładnością ± 1 mm.
				Wyposażony w wymienny segment pomiarowy	możliwość bazowania do szyny S-60 lub S-49 Pomiar zużycia szyny wykonywany jest w osi pionowej szyny (zużycie pionowe) oraz 15 mm poniżej powierzchni tocznej (zużycie boczne) przy założeniu, że powierzchnia tocznej której odnosi się pomiar zużycia jest spodnia powierzchnia główki szyny oraz szyjka szyny. Wartość zużycia pionowego określa się z podziałki umieszczonej na tym segmencie. W korpusie przyrządu znajdować ma się suwak pomiarowy, z podziałkami do określania wartości zużycia bocznego główki szyny. Na podziałkach przyrządu ma być możliwość odczytu wartości zużycia szyny z dokładnością ± 1 mm.
4.	Klin pomiarowy ze skalą 1-15mm (przyrząd do pomiaru luzów szynowych)	12 (prac. kolejowa)	1	materiał	aluminium
				zakres pomiaru:	0,5 mm do 150 mm
5.	Centralka telefoniczna-dyspozytorska (w formie zewnętrznego terminalu)	13 (prac. kolejowa)	1	Centralka wraz makietą stacji kolejowej stanowić będzie terminal zewnętrzny który będzie stanowić symulator pracy dyżurnego ruchu Funkcje	Wyposażona w system teleinformatyczny Lu system łączności przeznaczony do stosowania w przewodowych sieciach łączności kolejowej, w tym w sieci łączności zapowiadawczej, stacyjno ruchowej oraz strażnikowej system ten powinien umożliwiać komunikację głosową pomiędzy użytkownikami tych sieci, transmisję danych niezbędnych do eksploatacji i utrzymania oraz rejestrację korespondencji w czasie rzeczywistym, W skład zestawu wchodzi komputerowy pulpit dyżurnego ruchu, rejestrator rozmów.