***Załącznik nr 4b do SIWZ***

**…………………….**

*Pieczęć adresowa Wykonawcy*

**Formularz parametrów I-go wyposażenia**

**w formie tabelarycznej**

ZP.272.2.2.2018

**I wyposażenie część II „Dostawa sprzętu specjalistycznego - kolejowego”**

Tabelaryczne zestawienie sprzętu z podaniem minimalnych parametrów lub tolerancji

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | nazwa | Poz. w STW | Liczba szt./komp.. |  |  | Parametry minimalne/ tolerancja – wymagane przez Zamawiającego | Parametry sprzętu oferowanego lub opis programu w tej kolumnie **wypełnia Wykonawca** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | **Zegar duży kolejowy** | **9 (prac. kolejowa)** | **2** |  | typ | ścienny |  |
|  |  |  |  |  | Kolor | Szary lub czarny |  |
|  |  |  |  |  | Średnica | min. 40 cm |  |
|  |  |  |  |  | zasilanie | na baterie |  |
|  |  |  |  |  | Cyferblat (tarcza) | biały, analogowy z czarnymi wskazówkami godzin i minut oraz czerwonym sekundnikiem |  |
|  |  |  |  |  | Wyposażony w | mechanizm automatycznej regulacji czasu |  |
|  |  |  |  |  | Rodzaj obudowy | aluminiowa |  |
| 2. | **Toromierz uniwersalny -** przyrząd pomiarowy stosowany przy budowie i utrzymaniu torów. | **10 (prac. kolejowa)** | **1** |  |  | izolowany |  |
|  |  |  |  |  | Wymagane funkcje | do pomiaru prześwitu, przechyłki toru oraz rozjazdów (min. RCFF), pomiarów żłobków w kierownicy i krzyżownicy rozjazdu oraz zwrotnicy rozjazdu |  |
|  |  |  |  |  |  | Wersje mechaniczne do pomiaru szerokości i przechyłki **i** kontroli iglicy zwrotnicy |  |
|  |  |  |  |  |  | Budowa modułowa umożliwiająca stosowanie w różnych kombinacjach dla wszystkich głównych szerokości torów. |  |
|  |  |  |  |  | Certyfikaty/ świadectwa | Certyfikat dopuszczający go do użytku w krajach EU. |  |
|  |  |  |  |  | charakterystyka | pomiar prześwitu 1435 mm - 30 + 45 mm  pomiar żłobka /L/ od 31 - 80 mm  pomiar żłobka /P/ od 31 - 80 mm  pomiar "z" lub "g"  pomiar f 1394 mm - 10 + 20 mm  pomiar f4 1353 mm - 10 + 20 mm  przechyłka +/- 200mm  stopka ruchoma  izolowany  akumulator 9V NiMH  waga 2,1 kg  pomiar dzioba krzyżownicy |  |
| 3. | **Profilomierz uniwersalny** | **11 (prac. kolejowa)** | **1** |  | Funkcje | do pomiaru bocznego i pionowego zużycia główki szyny 49E1 oraz 60E1 |  |
|  |  |  |  |  | Możliwość odczytu wartości zużycia szyny | z dokładnością ± 1 mm. |  |
|  |  |  |  |  | Wyposażony w wymienny segment pomiarowy | możliwość bazowania do szyny S-60 lub S-49  Pomiar zużycia szyny wykonywany jest w osi pionowej szyny (zużycie pionowe) oraz 15 mm poniżej powierzchni tocznej (zużycie boczne) przy założeniu, że powierzchnią bazową, do której odnosi się pomiar zużycia jest spodnia powierzchnia główki szyny oraz szyjka szyny. Wartość zużycia pionowego określa się z podziałki umieszczonej na tym segmencie. W korpusie przyrządu znajdować ma się suwak pomiarowy, z podziałkami do określania wartości zużycia bocznego główki szyny. Na podziałkach przyrządu ma być możliwość odczytu wartość zużycia szyny z dokładnością ± 1 mm. |  |
| 4. | **Klin pomiarowy ze skalą 1-15mm (przyrząd do pomiaru luzów szynowych)** | **12 (prac. kolejowa)** | **1** |  | materiał | aluminium |  |
|  |  |  |  |  | zakres pomiaru: | 0,5 mm do 150 mm |  |
| 5. | **Centralka telefoniczna-dyspozytorska** | **13 (prac. kolejowa)** | **1** |  | Centralka waz makietą stacji kolejowej stanowić będzie terminal zewnętrzny który będzie stanowić symulator pracy dyżurnego ruchu  Funkcje | Wyposażona w system teleinformatyczny Lu system łączności przeznaczony do stosowania w przewodowych sieciach łączności kolejowej, w tym w sieci łączności zapowiadawczej, stacyjno ruchowej oraz strażnikowej system ten powinien umożliwiać komunikację głosową pomiędzy użytkownikami tych sieci, transmisję danych niezbędnych do eksploatacji i utrzymania oraz rejestrację korespondencji w czasie rzeczywistym, W skład zestawu wchodzi komputerowy pulpit dyżurnego ruchu, rejestrator rozmów. |  |

………………………………………………………………………..

*Data i podpis osoby/osób upoważnion/ej/ych*