

Zduńska Wola, dnia 30.03.2016 r

Nasz znak : DR.7126.19.2016

Biuro Projektowe „WEKTOR”
ul. Sieradzka 13
98-220 Zduńs
ka Wola

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz .U. Nr 177 poz. 1729) zatwierdzam :

***„Projekt docelowej organizacji ruchu dla Przebudowy drogi powiatowej
Nr 4909E Choszczewo – Krokocice – Lichawa ”***

z następującymi uwagami :

- ujęte w projekcie organizacji ruchu zwymiarowanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających, odbiega znacząco w zakresie wysokości, długości i szerokości od wskazanego na rys. 8.1.6. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 ze zmian.)
- w związku z powyższym te ujęte w projekcie organizacji ruchu elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego zostają zatwierdzone, jako dopuszczone rozporządzeniem inne urządzenia skutecznie ograniczające prędkość pojazdów

Z up. Starosty Zduńskowolskiego

NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Piotr Pacelt



BIURO
PROJEKTOWE
NIP 829-117-15-48


W E K T O R

98-220 Zduńska Wola, ul. Sieradzka 13
E-mail: wektor.jb@wp.pl
kom. 601-289-876

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 4909E
Choszczewo - Krokocice - Lichawa**

Branża	Drogowa
Obiekt	Droga powiatowa Nr 4909E Choszczewo - Lichawa
Adres	km 0+000 do km 4+611
Działki	Nr 219/1; 40/3; 189; 158.
Inwestor	Powiat Zduńskowolski 98-220 Zduńska Wola, ul. Złotnickiego 25

	Imię i nazwisko, nr uprawnień, specjalność	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Borkiewicz	
Projektant	mgr inż. Józef Borkiewicz Uprawnienia 25/00/WŁ Specjalność konstrukcyjno - budowlana	mgr inż. JÓZEF BORKIEWICZ Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 25/00/WŁ

Egz. **1**

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

2. Załączniki graficzne:

- plan orientacyjny
- schematy oznakowania 2.1 ÷ 2.7

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu docelowej organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 4909E
Choszczewo – Krokocice – Lichawa

1. P O D S T A W A O P R A C O W A N I A

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
 (Dziennik Ustaw Nr 98 z 19 sierpnia 1998 r. pozycja 602)
 (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw Nr 58 z 4 kwietnia 2003 r. pozycja 515
 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych
 i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków
 i sygnałów drogowych.
 (Dziennik Ustaw Nr 170 z 12 października 2002 r. pozycja 1393
 z późniejszymi zmianami)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
 oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
 (Dziennik Ustaw Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków
 i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego
 i warunków ich umieszczenia na drogach.
 (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181
 z późniejszymi zmianami)
5. Załączniki nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
 z dnia 3 lipca 2003 r.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych oraz wymalowanie znaków poziomych na drodze powiatowej Nr 4909E na odcinku Choszczewo - Krokocice - Lichawa.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące oznakowanie pionowe znajduje się w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką, początek trasy, na końcu trasy w miejscowości Lichawa, oraz wzdłuż trasy określając obszar zabudowany z nazwą miejscowości. Istniejące oznakowanie pionowe zostanie zdemontowane.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.1 ÷ 2.7
Zestawienie znaków pionowych :

- A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” – 5 szt.,
- A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” – 6 szt.,
- A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 5 szt.,
- A-11a „próg zwalniający” - 6 szt.,
- T-1 „tabliczka” - 8 szt.,
- A-17 „dzieci” - 2 szt.,
- B-20 „stop” - 2 szt.,
- B-25 „zakaz wyprzedzania” – 10 szt.,
- B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” – 6 szt.,
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h” – 8 szt.,
- B-42 „koniec zakazów” – 7 szt.,
- D-1 „droga z pierwszeństwem” – 5 szt.,
- D-6 „przejście dla pieszych” - 6 szt.,
- T-27 „dziecko” - 2 szt.,
- D-15 „przystanek autobusowy” - 6 szt.,
- D-42 „obszar zabudowany” – 6 szt.,
- E-17a „miejscowość Choszczewo” – 1 szt.,
- E-17a „miejscowość Tomaszew” – 2 szt.,
- E-17a „miejscowość Krokocice” – 2 szt.,
- E-17a „miejscowość Lichawa” – 1 szt.,

E-18a „koniec miejscowości Choszczewo” – 1 szt.,
E-18a „koniec miejscowości Tomaszew” – 2 szt.,
E-18a „koniec miejscowości Krokocice” – 2 szt.,
E-18a „koniec miejscowości Lichawa” – 1 szt.,
E-4 „Wola Krokocka 1,0” – 2 szt.,
Balustrada U-12a typ Olsztyński - 206 m,
U-3a „tablica pojedyncza prowadząca w prawo” - 12 szt.,
U-3b „tablica pojedyncza prowadząca w lewo” - 12 szt.,
U-9a „ograniczona skrajnia pozioma” - 2 szt.,
U-9b „ograniczona skrajnia pozioma” - 2 szt.,

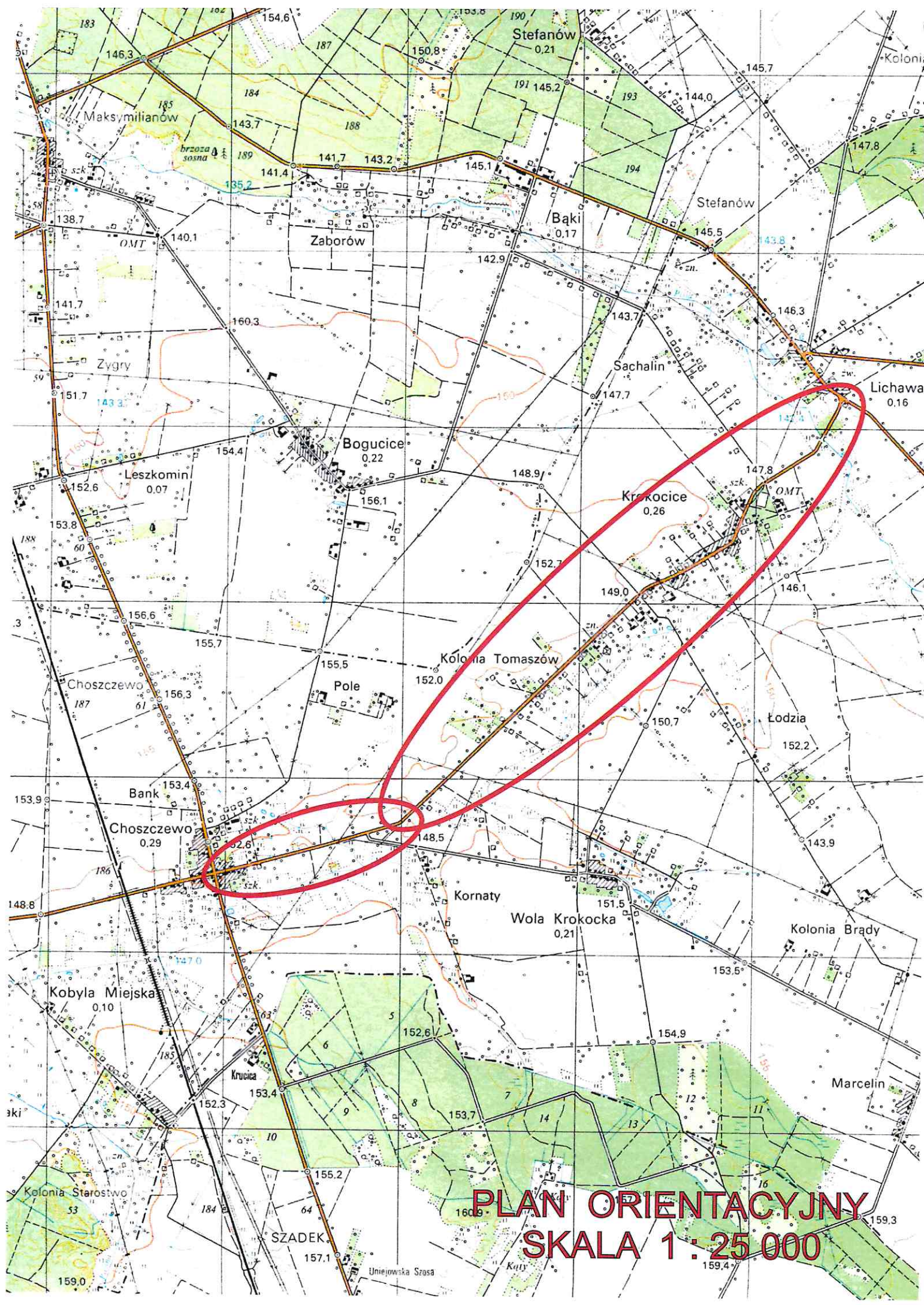
Zestawienie znaków poziomych :

Liniowy próg zwalniający płytowy U-16c - 3 szt.,
P-10 „przeście dla pieszych” - $3 \times 4,0\text{m} \times 5,5\text{m} = 66,0 \text{ m}^2$,
P-17 „linia przystankowa” - 30,0 mb,
P-25 „próg zwalniający” - $3 \times 2 \times 1,0\text{m} \times 5,5\text{m} = 33,0 \text{ m}^2$.

Liniowy próg zwalniający płytowy typu U-16c ma wymiary 500x550x10 [cm], długość płyty 3,0 m, długość rampy 2 x 1,0 m. Próg należy wykonać z kostki betonowej czerwonej, grubości 8 cm, na podbudowie z betonu C25/20 grubości 20 cm. Próg należy wykonać według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181z późniejszymi zmianami) punkt 8.1 „Progi zwalniające”.

Opracowanie :

mgr inż. JÓZEF BORKIEWICZ
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 25/00/WŁ



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 25 000