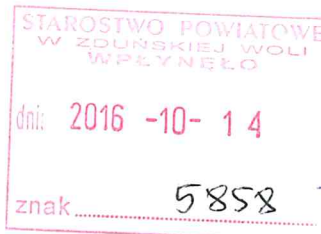


WÓJT GMINY
ZDUŃSKA WOLA



Z. Stefanid
M. 10. 2016

W.GP. 6220.10.57.2016.BMJ

Zduńska Wola, dnia 12 października 2016 r.

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

K. Krawiec
14. 10. 2016

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), zwanej dalej ustawą oos, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 czerwca 2016 r. (data wpływu do urzędu 13 czerwca 2016 r.) złożonego przez Powiat Zduńskowski

I. Stwierdzam, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na utworzeniu szlaku turystycznego w ramach projektu pn. „Aktywna Dolina Rzeki Warty” wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4908E w miejscowości Piaski i odcinka drogi powiatowej nr 1765 E od miejscowości Piaski do miejscowości Strońsko.

II. Określam rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

1) W ramach projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” planuje się:

- utworzenie szlaku rowerowego i pieszego na odcinku Wojślawice-Korczew-Tymienice-Zduńska Wola-Piaski-Strońsko-Zapolice-Zduńska Wola,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych o szerokości 2,5 m/3,0 m, jednostronnie (za wyjątkiem ul. Paprockiej w Zduńskiej Woli, gdzie przewiduje się ciąg dwustronnie na odcinku ok. 1,1 km), o nawierzchni utwardzonej betonową kostką brukową, w ciągu istniejących dróg powiatowych, na odcinku o długości ok. 13,3 km szlaku z konieczną rozbudową, przebudową i remontem istniejącej infrastruktury drogowej, technicznej i obiektów inżynierskich,
- przebudowę odcinków dróg powiatowych nr 1765E i 4908E o łącznej długości ok. 7,8 km obejmującą przebudowę jezdni, odwodnienia, zjazdów, obiektów inżynierskich, pozostałej infrastruktury drogowej i technicznej nie objętej w ramach budowy ciągów pieszo- rowerowych,
- utworzenie Punktów Informacyjnych (PI) w istniejących budynkach użyteczności publicznej (PI nr 1 - w budynku Szkolnego Schroniska Młodzieżowego, PI nr 2 - w budynku Powiatowego Urzędu Pracy),

- dostosowanie holu budynku Szkolnego Schroniska Młodzieżowego do powstania Punktu Informacyjnego (PI) oraz dostosowanie parteru ww. budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych, zagospodarowanie terenów przyległych do utworzonych w ramach trasy turystycznej Punktów Informacyjnych (PI) na terenie miasta Zduńska Wola obejmujące przebudowę i budowę parkingów w ciągów pieszo-jezdnym o łącznej powierzchni 3625 m², usytuowanie siłowni zewnętrznej, utworzenie w istniejącym budynku na terenie Powiatowego Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego (PMOS) w Zduńskiej Woli wypożyczalni sprzętu rekreacyjnego oraz zakup sprzętu rekreacyjnego (m.in. rowerów, kijków do uprawiania nordic walking),
- zagospodarowanie 8 Miejsc Odpoczynku Rowerzystów (MOR) na trasie szlaku turystycznego (MOR nr 1, 2, 3, 4 na działkach należących do Powiatu Zduńskowolskiego, MOR nr 5, 6 w miejscowości Piaski, MOR nr 7 w miejscowości Strońsko, MOR nr 8 w miejscowości Zapolice), obejmujące utwardzenie powierzchni kostką betonową o łącznej powierzchni 230 m², ustawienie koszy, stojaków rowerowych, elementów małej architektury (altana, ławki, stoły),
- zorganizowanie kampanii promującej ofertę turystyczną,
- oznakowanie szlaku.

UZASADNIENIE

Decyzję niniejszą wydaje się na wniosek Powiatu Zduńskowolskiego. W dniu 13 czerwca 2016 r. do urzędu wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na utworzeniu szlaku turystycznego w ramach projektu pn. „Aktywna Dolina Rzeki Warty” wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4908E w miejscowości Piaski i odcinka drogi powiatowej nr 1765 E od miejscowości Piaski do miejscowości Strońsko.

Do wniosku inwestor dołączył:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- wypisy z rejestru gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- poświadczony przez właściwy organ kopie mapy obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujące przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem map w formie elektronicznej.

Pismem z dnia 1 lipca 2016 r. inwestor został wezwany do wyjaśnienia rozbieżności i nieścisłości zawartych w przedłożonej dokumentacji oraz brakujących wypisów z rejestru gruntu.

W dniu 13 lipca 2016 r. do urzędu wpłynęło uzupełnienie złożone przez inwestora oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Zduńska Wola dla części terenu objętego wnioskiem.

Dla terenu gminy Zduńska Wola objętego planowaną inwestycją brak jest miejscowego planu zagospodarowania terenu.

W dniu 15 lipca 2016 r. do urzędu wpłynęła informacja Wójta Gminy Zapolice o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych w gminie Zapolice objętych planowaną inwestycją.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj.: „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zgodnie z zapisem art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy oś organem właściwym do wydania decyzji w powyższej sprawie jest Wójt Gminy Zduńska Wola, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy oś w opinii sanitarnej z dnia 21 sierpnia 2016 r., znak: PSSE-NS ZNS.460.22.2016 stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wykonania raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy oś, po dodatkowym wezwaniu inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie opinią z dnia 2 września 2016 r., znak: WOŚ-I.4240.688.2016.AZi.2 uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę fakt, iż opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli została wydana w oparciu o nieostateczną wersję karty informacyjnej organ pismem z dnia 2 września 2016 r. wystąpił ponownie do organu inspekcji sanitarnej o opinię.

W dniu 5 września 2016 r. do urzędu wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli, w którym organ podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii sanitarnej z dnia 21 sierpnia 2016 r.

Inwestycja została zakwalifikowana postanowieniem Wójta Gminy Zduńska Wola z dnia 5 września 2016 r., znak: W.GP.6220.10.36.2016.BMJ do przedsięwzięć niewymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzania raportu oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze zapis art. 77 *Kpa* organ w sposób wyczerpujący zebrał i rozpatrzył materiał dowodowy oraz obwieszczeniem z dnia 5 września 2016 r., znak: W.GP.6220.10.37.2016.BMJ zawiadomił strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się również co do zgłoszonych żądań wniosku przed wydaniem decyzji.

We wskazanym terminie strony nie wniosły uwag co do planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę fakt, iż planowana inwestycja częściowo usytuowana będzie na terenie Miasta Zduńska Wola oraz Gminy Zapolice organ wystąpił pismem z dnia 5 września 2016 r. do Prezydenta Miasta Zduńska oraz Wójta Gminy Zapolice o zajęcie stanowiska w ramach porozumienia w przedmiotowej sprawie na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy *o oś.* Wójt Gminy Zapolice pismem z dnia 5 października 2016 r. nie wniósł zastrzeżeń co do planowanej inwestycji. Prezydent Miasta Zduńska Wola nie zajął stanowiska w wyznaczonym terminie, co należy uznać za brak uwag.

Biorąc pod uwagę opinie ww. organów oraz kartę informacyjną złożoną przez pełnomocnika Inwestora, planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w świetle uwarunkowań wskazanych w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś.* Do uwarunkowań tych należy zaliczyć:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Zamierzenie inwestycyjne objęte wnioskiem polega na utworzeniu szlaku turystycznego w ramach projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” o łącznej długości ok. 26,905 km: na terenie gminy Zduńska Wola (ok. 54863 m², tj. ok. 63,2% całości przedsięwzięcia), gminy Zapolice (ok. 21063 m², tj. ok. 24,2% całości przedsięwzięcia), miasta Zduńska Wola (ok. 10940 m², tj. ok. 12,6% całości przedsięwzięcia) w powiecie zduńskowolskim, województwie łódzkim.

Początek szlaku zlokalizowany będzie w miejscowości Wojsławice na terenie Zespołu Szkół Rolniczego Kształcenia Ustawicznego, gdzie znajduje się Szkolne Muzeum Regionalne, natomiast koniec szlaku będzie zlokalizowany w miejscowości Zduńska Wola.

W ramach projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” planuje się:

- utworzenie szlaku rowerowego i pieszego na odcinku Wojsławice-Korczew-Tymienice-Zduńska Wola-Piaski-Strońsko- Zapolice-Zduńska Wola,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych o szerokości 2,5 m/3,0 m, jednostronnie (za wyjątkiem ul. Paprockiej w Zduńskiej Woli, gdzie przewiduje się ciąg dwustronnie na odcinku ok. 1,1 km), o nawierzchni utwardzonej betonową kostką brukową, w ciągu istniejących dróg powiatowych, na odcinku o długości ok. 13,3 km szlaku z konieczną rozbudową, przebudową i remontem istniejącej infrastruktury drogowej, technicznej i obiektów inżynierskich,
- przebudowę odcinków dróg powiatowych nr 1765E i 4908E o łącznej długości ok. 7,8 km obejmującą przebudowę jezdni, odwodnienia, zjazdów, obiektów inżynierskich, pozostałej infrastruktury drogowej i technicznej nie objętej w ramach budowy ciągów pieszo-rowerowych,

- utworzenie Punktów Informacyjnych (PI) w istniejących budynkach użyteczności publicznej (PI nr 1 - w budynku Szkolnego Schroniska Młodzieżowego, PI nr 2 - w budynku Powiatowego Urzędu Pracy),
- dostosowanie holu budynku Szkolnego Schroniska Młodzieżowego do powstania Punktu Informacyjnego (PI) oraz dostosowanie parteru ww. budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych, zagospodarowanie terenów przyległych do utworzonych w ramach trasy turystycznej Punktów Informacyjnych (PI) na terenie miasta Zduńska Wola obejmujące przebudowę i budowę parkingów w ciągów pieszo-jezdnych o łącznej powierzchni 3625 m², usytuowanie siłowni zewnętrznej, utworzenie w istniejącym budynku na terenie Powiatowego Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego (PMOS) w Zduńskiej Woli wypożyczalni sprzętu rekreacyjnego oraz zakup sprzętu rekreacyjnego (m.in. rowerów, kijków do uprawiania nordic walking),
- zagospodarowanie 8 Miejsc Odpoczynku Rowerzystów (MOR) na trasie szlaku turystycznego (MOR nr 1, 2, 3, 4 na działkach należących do Powiatu Zduńskowolskiego, MOR nr 5, 6 w miejscowości Piaski, MOR nr 7 w miejscowości Strońsko, MOR nr 8 w miejscowości Zapolice), obejmujące utwardzenie powierzchni kostką betonową o łącznej powierzchni 230 m², ustawienie koszy, stojaków rowerowych, elementów małej architektury (altana, ławki, stoły),
- zorganizowanie kampanii promującej ofertę turystyczną,
- oznakowanie szlaku.

Mając na uwadze zakres i opis planowanego zamierzenia inwestycyjnego w ramach powyższego projektu przesłanki uzasadniające kwalifikację przedsięwzięć do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, i tym samym wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach spełniają przedsięwzięcia polegające na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 4908E w miejscowości Piaski i przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1765E od miejscowości Piaski do miejscowości Strońsko.

Zakres opracowania dotyczący przebudowy ww. dróg obejmuje w większości obszar pasa drogowego, z odcinkowymi poszerzeniami. Jednakże realizacja inwestycji m.in. ze względu na niewielki zakres przebudowy nie zmieni w sposób znaczący funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni. Obszar inwestycji leży w terenie znacznie przekształconym antropogenicznie, w pobliżu terenów o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych. W stanie aktualnym drogi powiatowe Nr 4908E i Nr 1765E są drogami twardymi, klasy Z i posiadają przekrój drogowy z obustronnymi rowami i jezdnią o szerokości 5,0 m, spływ wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo, systemem rowów przydrożnych. Obie drogi krzyżują się ze sobą. Droga Nr 4908E na początkowym odcinku ok. 1500 m przebiega przez las. Następnie przez tereny zabudowy jednorodzinnej. Natomiast droga powiatowa Nr 1765E przebiega przez tereny rolnicze oraz miejscami przez tereny rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Długość przebudowywanego odcinka drogi Nr 4908E to ok. 4919 m, natomiast drogi Nr 1765E to ok. 2927 m. Bilans powierzchni przebudowywanych dróg jest następujący:

- Droga Nr 4908E:
 - powierzchnia terenów zabudowanych przed przebudową: 24460 m²,
 - powierzchnia terenów zabudowanych po przebudowie: 44855 m²,

- powierzchnia zajęcia terenów biologicznie czynnych: 20395 m².
Przebudowa drogi będzie prowadzona w przeważającej części w obrębie istniejącego pasa drogowego. Konieczne będzie zajęcie dodatkowego terenu w ilości ok. 5922 m²;

- Droga Nr 1765E:

- powierzchnia terenów zabudowanych przed przebudową: 14635 m²,
- powierzchnia terenów zabudowanych po przebudowie: 27804 m²,
- powierzchnia zajęcia terenów biologicznie czynnych: 13172 m².

Przebudowa drogi będzie prowadzona w przeważającej części w obrębie istniejącego pasa drogowego. Konieczne będzie zajęcie dodatkowego terenu w ilości ok. 1217 m².

Po przebudowie sposób wykorzystania dróg nie ulegnie zmianie. Drogi pozostaną drogami obsługującymi głównie ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Głównym celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji samochodowej, rowerowej oraz pieszej, poprzez poprawę parametrów technicznych i technologicznych drogi oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego, co przyczyni się nie tylko do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu, ale także korzystnie wpłynie na stan jakości środowiska na analizowanym obszarze.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nastąpi m.in. poprawa estetyki krajobrazu, ograniczenie emisji hałasu, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, poprawa ochrony wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto w wyniku przebudowy, drogi zostaną dostosowane do ruchu turystycznego dla potrzeb projektowanego szlaku turystycznego realizowanego w ramach projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty”.

Zakres planowanej przebudowy drogi Nr 4908E w miejscowości Piaski obejmuje przede wszystkim:

- poszerzenie jezdni do szerokości 5,5 m (6,0 m w terenie niezabudowanym),
- budowę ciągu pieszo-rowerowego jednostronnie przy jezdni, z uwzględnieniem przebudowy drogi w celu zmiany przekroju jezdni z daszkowego na jednostronny (odwrócenie spadku jezdni z uwagi na zapewnienie właściwego odwodnienia),
- wykonanie pobocza gruntowego o szerokości 1,0 m,
- przebudowę przepustów zlokalizowanych w km 12+839, km 15+216.

Zakres planowanej przebudowy drogi Nr 1765E od miejscowości Piaski do miejscowości Strońsko obejmuje przede wszystkim:

- poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego po jednej stronie drogi,
- wykonanie pobocza gruntowego o szerokości 1,0 m,
- przebudowę przepustów zlokalizowanych w km 16+186, km 17+620, km 18+097.

Po przebudowie drogi powiatowe będą posiadać następujące parametry: klasa drogi Z (zbiorcza), kategoria ruchu KR3, obciążenie nawierzchni 100 kN/oś, prędkość projektowa 50 km/h, przekrój poprzeczny półuliczny (jezdnia o szerokości 5,5 m - 6,0 m pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m, ciąg pieszo-rowerowy jednostronny o szerokości 2,5 m), pochylenie poprzeczne jednostronne 2%, pochylenie poprzeczne pobocza min. 6%, odwodnienie systemem rowów przydrożnych.

Prace w obrębie rowów, przepustów oraz w pobliżu cieków wodnych należy prowadzić poza okresem rozrodu płazów i ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić w taki sposób,

aby nie zakłócić przepływu wód i nie wpłynąć negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na siedliska i gatunki objęte ochroną gatunkową ewentualnie występujące na tym terenie.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego systemu rowów przydrożnych oraz lokalnie poprzez krótkie odcinki kanalizacji deszczowej, a następnie wody odprowadzane będą do istniejących cieków wodnych lub rowów melioracyjnych przecinających drogę.

W związku z realizacją szlaku turystycznego zajdzie konieczność wycinki maksymalnie ok. 100 drzew, w tym większość drzew zlokalizowana jest w pasach drogowych przebudowywanych dróg powiatowych nr 4908E i 1765 E. Szczegółowe dane o skali wycinki przedstawiono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w formie tabeli. Inwestor zapewnia, iż wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Ponadto na etapie realizacji przedsięwzięcia należy mając na uwadze skalę wycinki indywidualnie rozważyć konieczność wyrębu każdego z drzew oraz dokładnie przeanalizować możliwość zastosowania rozwiązań technicznych i organizacyjnych pozwalających pozostawić drzewa, zwłaszcza te o dużych obwodach pni, odznaczające się dużą wartością przyrodniczą, kulturową i krajobrazową, w szczególności znajdujące się w pobliżu Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki i Nadwarciańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Należy także zaznaczyć, że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, a nie przeznaczone do wycinki, nie odniosą szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych będą odpowiednio zabezpieczone. Nasadzenia rekompensujące wycinkę zadrzewień zostaną wykonane w ramach realizacji całego zadania inwestycyjnego. Przewiduje się nasadzenia zastępcze w stosunku co najmniej 1:1 ilości wyciętych drzew, wykorzystując gatunki drzew rodzimych miododajnych np. lipa, klon zwyczajny, klon jawor itp., w pobliżu miejsc, gdzie nastąpiła rzeczywista strata poniesiona przez środowisko tj. w sąsiedztwie usuwanych drzew, w pasach drogowych przedmiotowych dróg lub dróg połączonych komunikacyjnie z analizowanymi drogami.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy dróg będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to m.in.: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, kostka brukowa, farby, kable, humus, elementy prefabrykowane, tworzywa sztuczne i in.

Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Materiały i surowce wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia i tylko w niezbędnych ilościach.

Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z zapotrzebowaniem na wodę, energię, paliwa, materiały i surowce, za wyjątkiem materiałów wykorzystywanych do zimowego utrzymania nawierzchni oraz bieżących prac utrzymaniowych. Zużywane w ramach tych prac surowce i energia będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac. Ponadto niewielkie ilości energii będą zużywane na potrzeby oświetlenia.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Jak wynika z karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia w trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. W obszarze inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa, która będzie narażona na oddziaływanie hałasu związanego z realizacją przedsięwzięcia. Ponadto może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, powstawać będą odpady oraz ścieki socjalno-bytowe. Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach - przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe będą także zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami, tj. wykorzystywane będą szczelne, przenośne sanitariaty opróżniane przez specjalistyczne firmy. Zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa, będą zlokalizowane i zorganizowane w sposób zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być odwracalne, krótkotrwałe, związane z prowadzeniem prac budowlanych i mieć zasięg lokalny. Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drogach pojazdy. Jednakże, przebudowane drogi upłynnią ruch i przyczynią się do zmniejszenia uciążliwości związanych z ich funkcjonowaniem, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drogach dla użytkowników ruchu. W efekcie wprowadzenia oddzielnych pasów ruchu dla pieszych i rowerów zostanie uregulowana kwestia ruchu rowerowego i pieszego w obrębie projektowanego szlaku turystycznego. Ponadto dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu dzięki utwardzeniu i wyrównaniu nawierzchni jezdni oraz poprawie jej przyczepności i szorstkości.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedsięwzięcie znajdowało się na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych. W pobliżu przedsięwzięcia przepływa rzeka Warta.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w zasięgu obszarów Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonych kodami europejskimi PLRW60001718317889 o nazwie Pichna do Urszulinki, PLRW600017183114 o nazwie Dopływ z Piasków i PLRW600019183119 o nazwie Warta od Widawki do Żegliny oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem europejskim PLGW650079 o nazwie JCWPd 79.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*”.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie leży w pobliżu obszarów górskich

Fragmenty projektowanego szlaku turystycznego znajdują się w pobliżu terenów o charakterze leśnym, w tym przebudowywana droga Nr 4908E na początkowym odcinku ok. 1500 m przebiega przez las.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, że w rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja w zakresie przebudowy dróg powiatowych nr 4908E i 1765E będzie wzdłuż granicy Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki, w pasie drogowym drogi powiatowej (południową krawężnią drogi). Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu. Oba obszary podlegają ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.).

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie powinna wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższe obszary, m.in. dlatego, że polega na przebudowie już istniejących dróg, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę ich parametrów technicznych na całym odcinku oraz uzupełnienie zagospodarowania pasa drogowego o ścieżkę pieszo-rowerową, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Ponadto z uwagi na fakt, iż przedmiotowy pas drogowy o nawierzchni twardej aktualnie istnieje i jest wpisany w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu. Wykonanie ścieżki rowerowej pozwoli na uregulowaniu ruchu turystyczno-rekreacyjnego na analizowanym obszarze. Ponadto teren objęty inwestycją, w większości zamykający się w granicach pasa drogowego oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jeśli jednak zajdzie potrzeba cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów zlokalizowane w pobliżu inwestycji będą odpowiednio zabezpieczone przed negatywnym wpływem robót budowlanych. W pobliżu inwestycji zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody:

- liczne pomniki przyrody w postaci drzew,
- użytek ekologiczny: wąż z naturalnym źródłem wsiękowym - w odległości ok. 0,5 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Strefa krawężniowa doliny rzeki Warty - w odległości ok. 2,0 km,
- rezerwat Półboru - w odległości ok. 3,0 km,
- rezerwat Jabłecznik - w odległości ok. 7,0 km,
- rezerwat Korzeń - w odległości ok. 7,0 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dolina Grabi – w odległości ok. 8,0 km,
- rezerwat Wojsławice - w odległości ok. 10,0 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Góry Wapienne - w odległości ok. 10,0 km.

Ponadto, najbliższym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabia PLH100021, w odległości ok. 8,0 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z karty nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z uwagi na fakt, iż planowana przebudowa drogi będzie ograniczona do istniejącego pasa drogowego z lokalnymi poszerzeniami, nie przewiduje się negatywnego wpływu na położone na terenie gmin, na których będzie realizowane przedsięwzięcie obszary mające znaczenie kulturowe, historyczne i archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia na rok 2014 wynosi dla: Gminy Zduńska Wola 108 os/km², Miasta Zduńska Wola 1763 os/km², Gminy Zapolice 62 os/km².

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w punkcie 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia mogą w nieznacznym stopniu oddziaływać na mieszkańców zamieszkałych na terenach przylegających do terenów przedsięwzięcia. Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

c) wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i mało znaczący. W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących oddziaływań i innych uciążliwości. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Należy zaznaczyć, iż posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych.

Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 01.02.2010 r. sygnatura akt II OZ 35/10). Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno-budowlanego.



ZASTĘPCA WÓJTA GMINY
Włodek Adam
Antoni Wujda

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Zduńska Wola, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy *o oś.*
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1 a ustawy *o oś* w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot,

na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa powyżej, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacji planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na postanowienie służy zażalenie.

5. W okresie, o którym mowa w art. 72 ust. 3 i 4 ww. ustawy *ooś*, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy *ooś* lub gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.
6. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy *ooś*

Otrzymują:

1. Powiat Zduńskowolski
2. Prezydent Miasta Zduńska Wola
3. Wójt Gminy Zapolice
4. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 *Kpa* w związku z art. 74 ust. 3 ustawy *ooś*
5. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli, ul. Łaska 13, 98-220 Zduńska Wola

zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej* (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 ze zm.) decyzja niniejsza nie podlega opłacie skarbowej

Beata Mętlewiak-Jaworska

inspektor ds. decyzji środowiskowych i gospodarki przestrzennej

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)

Zamierzenie inwestycyjne objęte wnioskiem polega na utworzeniu szlaku turystycznego w ramach projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” o łącznej długości ok. 26,905 km: na terenie gminy Zduńska Wola (ok. 54863 m², tj. ok. 63,2% całości przedsięwzięcia), gminy Zapolice (ok. 21063 m², tj. ok. 24,2% całości przedsięwzięcia), miasta Zduńska Wola (ok. 10940 m², tj. ok. 12,6% całości przedsięwzięcia) w powiecie zduńskowolskim, województwie łódzkim.

Początek szlaku zlokalizowany będzie w miejscowości Wojślawice na terenie Zespołu Szkół Rolniczego Kształcenia Ustawicznego, gdzie znajduje się Szkolne Muzeum Regionalne, natomiast koniec szlaku będzie zlokalizowany w miejscowości Zduńska Wola.

W ramach projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” planuje się:

- utworzenie szlaku rowerowego i pieszego na odcinku Wojślawice-Korczew-Tymienice-Zduńska Wola-Piaski-Strońsko- Zapolice-Zduńska Wola,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych o szerokości 2,5 m/3,0 m, jednostronnie (za wyjątkiem ul. Paprockiej w Zduńskiej Woli, gdzie przewiduje się ciąg dwustronnie na odcinku ok. 1,1 km), o nawierzchni utwardzonej betonową kostką brukową, w ciągu ~~istniejących dróg powiatowych, na odcinku o długości ok. 13,3 km szlaku z konieczną~~ rozbudową, przebudową i remontem istniejącej infrastruktury drogowej, technicznej i obiektów inżynierskich,
- przebudowę odcinków dróg powiatowych nr 1765E i 4908E o łącznej długości ok. 7,8 km obejmującą przebudowę jezdni, odwodnienia, zjazdów, obiektów inżynierskich, pozostałej infrastruktury drogowej i technicznej nie objętej w ramach budowy ciągów pieszo- rowerowych,
- utworzenie Punktów Informacyjnych (PI) w istniejących budynkach użyteczności publicznej (PI nr 1 - w budynku Szkolnego Schroniska Młodzieżowego, PI nr 2 – w budynku Powiatowego Urzędu Pracy),
- dostosowanie holu budynku Szkolnego Schroniska Młodzieżowego do powstania Punktu Informacyjnego (PI) oraz dostosowanie parteru ww. budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych, zagospodarowanie terenów przyległych do utworzonych w ramach trasy turystycznej Punktów Informacyjnych (PI) na terenie miasta Zduńska Wola obejmujące przebudowę i budowę parkingów w ciągów pieszo-jezdnych o łącznej powierzchni 3625 m², usytuowanie siłowni zewnętrznej, utworzenie w istniejącym budynku na terenie Powiatowego Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego (PMOS) w Zduńskiej Woli wypożyczalni sprzętu rekreacyjnego oraz zakup sprzętu rekreacyjnego (m.in. rowerów, kijków do uprawiania nordic walking),

- zagospodarowanie 8 Miejsc Odpoczynku Rowerzystów (MOR) na trasie szlaku turystycznego (MOR nr 1, 2, 3, 4 na działkach należących do Powiatu Zduńskowolskiego, MOR nr 5, 6 w miejscowości Piaski, MOR nr 7 w miejscowości Strońsko, MOR nr 8 w miejscowości Zapolice), obejmujące utwardzenie powierzchni kostką betonową o łącznej powierzchni 230 m², ustawienie koszy, stojaków rowerowych, elementów małej architektury (altana, ławki, stoły),
- zorganizowanie kampanii promującej ofertę turystyczną,
- oznakowanie szlaku.

Mając na uwadze zakres i opis planowanego zamierzenia inwestycyjnego w ramach powyższego projektu przesłanki uzasadniające kwalifikację przedsięwzięć do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, i tym samym wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach spełniają przedsięwzięcia polegające na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 4908E w miejscowości Piaski i przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1765E od miejscowości Piaski do miejscowości Strońsko.

Zakres opracowania dotyczący przebudowy ww. dróg obejmuje w większości obszar pasa drogowego, z odcinkowymi poszerzeniami. Jednakże realizacja inwestycji m.in. ze względu na niewielki zakres przebudowy nie zmieni w sposób znaczący funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni. Obszar inwestycji leży w terenie znacznie przekształconym antropogenicznie, w pobliżu terenów o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych. W stanie aktualnym drogi powiatowe Nr 4908E i Nr 1765E są drogami twardymi, klasy Z i posiadają przekrój drogowy z obustronnymi rowami i jezdnią o szerokości 5,0 m, spływ wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo, systemem rowów przydrożnych. Obie drogi krzyżują się ze sobą. Droga Nr 4908E na początkowym odcinku ok. 1500 m przebiega przez las. Następnie przez tereny zabudowy jednorodzinnej. Natomiast droga powiatowa Nr 1765E przebiega przez tereny rolnicze oraz miejscami przez tereny rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Długość przebudowywanego odcinka drogi Nr 4908E to ok. 4919 m, natomiast drogi Nr 1765E to ok. 2927 m. Bilans powierzchni przebudowywanych dróg jest następujący:

- Droga Nr 4908E:

- powierzchnia terenów zabudowanych przed przebudową: 24460 m²,
- powierzchnia terenów zabudowanych po przebudowie: 44855 m²,
- powierzchnia zajęcia terenów biologicznie czynnych: 20395 m².

Przebudowa drogi będzie prowadzona w przeważającej części w obrębie istniejącego pasa drogowego. Konieczne będzie zajęcie dodatkowego terenu w ilości ok. 5922 m²;

- Droga Nr 1765E:

- powierzchnia terenów zabudowanych przed przebudową: 14635 m²,
- powierzchnia terenów zabudowanych po przebudowie: 27804 m²,
- powierzchnia zajęcia terenów biologicznie czynnych: 13172 m².

Przebudowa drogi będzie prowadzona w przeważającej części w obrębie istniejącego pasa drogowego. Konieczne będzie zajęcie dodatkowego terenu w ilości ok. 1217 m².

Po przebudowie sposób wykorzystania dróg nie ulegnie zmianie. Drogi pozostaną drogami obsługującymi głównie ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Głównym celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji samochodowej, rowerowej oraz pieszej, poprzez poprawę parametrów technicznych i technologicznych drogi oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego, co przyczyni się nie tylko do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu, ale także korzystnie wpłynie na stan jakości środowiska na analizowanym obszarze.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nastąpi m.in. poprawa estetyki krajobrazu, ograniczenie emisji hałasu, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, poprawa ochrony wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto w wyniku przebudowy, drogi zostaną dostosowane do ruchu turystycznego dla potrzeb projektowanego szlaku turystycznego realizowanego w ramach projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty”.

Zakres planowanej przebudowy drogi Nr 4908E w miejscowości Piaski obejmuje przede wszystkim:

- poszerzenie jezdni do szerokości 5,5 m (6,0 m w terenie niezabudowanym),
- budowę ciągu pieszo-rowerowego jednostronnie przy jezdni, z uwzględnieniem przebudowy drogi w celu zmiany przekroju jezdni z daszkowego na jednostronny (odwrócenie spadku jezdni z uwagi na zapewnienie właściwego odwodnienia),
- wykonanie pobocza gruntowego o szerokości 1,0 m,
- przebudowę przepustów zlokalizowanych w km 12+839, km 15+216.

Zakres planowanej przebudowy drogi Nr 1765E od miejscowości Piaski do miejscowości Strońsko obejmuje przede wszystkim:

- poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego po jednej stronie drogi,
- wykonanie pobocza gruntowego o szerokości 1,0 m,
- przebudowę przepustów zlokalizowanych w km 16+186, km 17+620, km 18+097.

Po przebudowie drogi powiatowe będą posiadać następujące parametry: klasa drogi Z (zbiorcza), kategoria ruchu KR3, obciążenie nawierzchni 100 kN/oś, prędkość projektowa 50 km/h, przekrój poprzeczny półuliczny (jezdnia o szerokości 5,5 m - 6,0 m pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m, ciąg pieszo-rowerowy jednostronny o szerokości 2,5 m), pochylenie poprzeczne jednostronne 2%, pochylenie poprzeczne pobocza min. 6%, odwodnienie systemem rowów przydrożnych.

Prace w obrębie rowów, przepustów oraz w pobliżu cieków wodnych należy prowadzić poza okresem rozrodu płazów i ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócić przepływu wód i nie wpłynąć negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na siedliska i gatunki objęte ochroną gatunkową ewentualnie występujące na tym terenie.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego systemu rowów przydrożnych oraz lokalnie poprzez krótkie odcinki kanalizacji deszczowej, a następnie wody odprowadzane będą do istniejących cieków wodnych lub rowów melioracyjnych przecinających drogę.

W związku z realizacją szlaku turystycznego zajdzie konieczność wycinki maksymalnie ok. 100 drzew, w tym większość drzew zlokalizowana jest w pasach drogowych przebudowywanych dróg powiatowych nr 4908E i 1765 E. Szczegółowe dane o skali wycinki przedstawiono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w formie tabeli. Inwestor zapewnia, iż wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Ponadto na etapie realizacji przedsięwzięcia należy mając na uwadze skalę wycinki indywidualnie rozważyć konieczność wyrębu każdego z drzew oraz dokładnie przeanalizować możliwość zastosowania rozwiązań technicznych i organizacyjnych pozwalających pozostawić drzewa, zwłaszcza te o dużych obwodach pni, odznaczające się dużą wartością przyrodniczą, kulturową i krajobrazową, w szczególności znajdujące się w pobliżu Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki i Nadwarciańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Należy także zaznaczyć, że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, a nie przeznaczone do wycinki,

nie odniosą szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych będą odpowiednio zabezpieczone. Nasadzenia rekompensujące wycinkę zadrzewień zostaną wykonane w ramach realizacji całego zadania inwestycyjnego. Przewiduje się nasadzenia zastępcze w stosunku co najmniej 1:1 ilości wyciętych drzew, wykorzystując gatunki drzew rodzimych miododajnych np. lipa, klon zwyczajny, klon jawor itp., w pobliżu miejsc, gdzie nastąpiła rzeczywista strata poniesiona przez środowisko tj. w sąsiedztwie usuwanych drzew, w pasach drogowych przedmiotowych dróg lub dróg połączonych komunikacyjnie z analizowanymi drogami.

ZASTĘPCA WÓJTA GMINY

Wujda Antoni
Antoni Wujda