



**LEGENDA:**

- projektowana oś trasy
- kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
- projektowana jezdnia (asfaltowa)
- projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k. bet.)
- projektowany parking (k. bet.)
- projektowany chodnik (k. bet.)
- projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
- PI
- oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
- granice administracyjne
- istniejący pas drogowy (IPD)
- projektowany pas drogowy (PPD)
- oznaczenie MOR na osi trasy
- oznaczenie elementów organizacji ruchu
- punkty referencyjne dla skilometrowania trasy
- otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji nr GK.6642.643.2016\_1019\_CL1 z dnia 05.05.2016 r. nr GK.6642.653.2016\_1019\_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b> Biurowo Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej Siolkowa 336, 33-330 Grybów adres korespondencyjny: ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków		<b>INWESTOR:</b> Powiat Zdunskowski ul. Złotnickiego 25 98-220 Zdunskowa Wola	
<b>PROJEKT:</b>		<b>BRANZA:</b>	
Aktywna dolina rzeki Warty		DROGOWA	
<b>NAZWA RYSUNKU:</b>		STADIUM	
Przebieg szlaku turystycznego (Piaski - Stronko)		PFU	
FUNKCJA		DATA	
IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOSC	05.2016	
mgr inż. Gustaw Praszałowicz	MAP/0266/POOD/11 DROGOWA	SKALA	
inż. Grzegorz Cukierda	DROGOWA	1:500	
OPRACOWAL		NR RYS.	
		2.4.2	
		WERSJA	
		PODPIS	