



LEGENDA:

- projektowana oś trasy
- kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
- projektowana jezdnia (asfaltowa)
- projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k. bet.)
- projektowany parking (k. bet.)
- projektowany chodnik (k. bet.)
- projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
- Pi
- Punkty informacyjne
- oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
- granicze administracyjne
- istniejący pas drogowy (IPD)
- projektowany pas drogowy (PPD)
- oznaczenie MOR na osi trasy
- oznaczenie elementów organizacji ruchu
- R1
- punkty referencyjne dla skilometrżowania trasy
- 1
- otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej mapie zasadniczej
zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i
kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji
GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47		INWESTOR	
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej		Powiat Zduńskowski	
Siolkowa 336, 33-330 Grybów		ul. Złotnickiego 25	
adres korespondencyjny:		98-220 Zduńska Wola	
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków		BIURO KONSTRUKCYJNE	
PROJEKT:		BRANŻA DROGOWA	
Aktywna dolina rzeki Warty		STADIUM	
NAZWA RYSUNKU:		PFU	
Przebieg szlaku turystycznego (Teren PMOS)		DATA 05.2016	
		SKALA 1:500	
		NR RYS. 2.9.1	
		WERSJA	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Gustaw Praszałowicz	MAP/0266/POOD/11 DROGOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Grzegorz Cukierda	DROGOWA	