



LEGENDA:

-  projektowana oś trasy
-  kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
-  projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
-  projektowana jezdnia (asfaltowa)
-  projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k.bet.)
-  projektowany parking (k.bet.)
-  projektowany chodnik (k.bet.)
-  projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
-  Punkty informacyjne
-  oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
-  granice administracyjne
-  istniejący pas drogowy (IPD)
-  projektowany pas drogowy (PPD)
-  oznaczenie MOR na osi trasy
-  oznaczenie elementów organizacji ruchu
-  punkty referencyjne dla skilometrażowania trasy
-  otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r. nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47 INWESTOR: Powiat Zduńskowski ul. Złotnickiego 25 98-220 Zduńska Wola
Biurowo Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej
Siołkowska 336, 330-330 Grybów
adres korespondencyjny: ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków

PROJEKT: **BRANZA** DROGOWA
STADIUM PFU

NAZWA RYSUNKU: **DATA** 05.2016
SKALA 1:500
NR RYS. 2.4.1 **WERSJA**

FUNKCJA IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
PROJEKTANT mgr inż. Gustaw Praszałowicz MAP0266/POOD11 DROGOWA
OPRACOWAŁ inż. Grzegorz Cukierda DROGOWA

Aktywna dolina rzeki Warty

Przebieg szlaku turystycznego (Piaski - Stronisko)