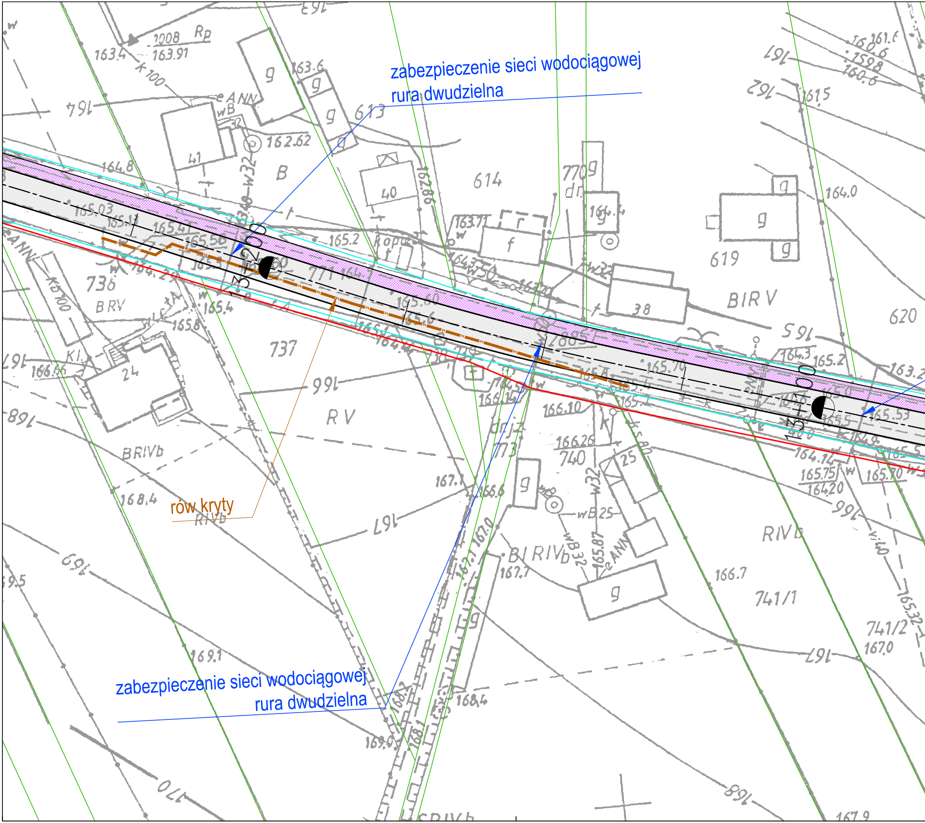
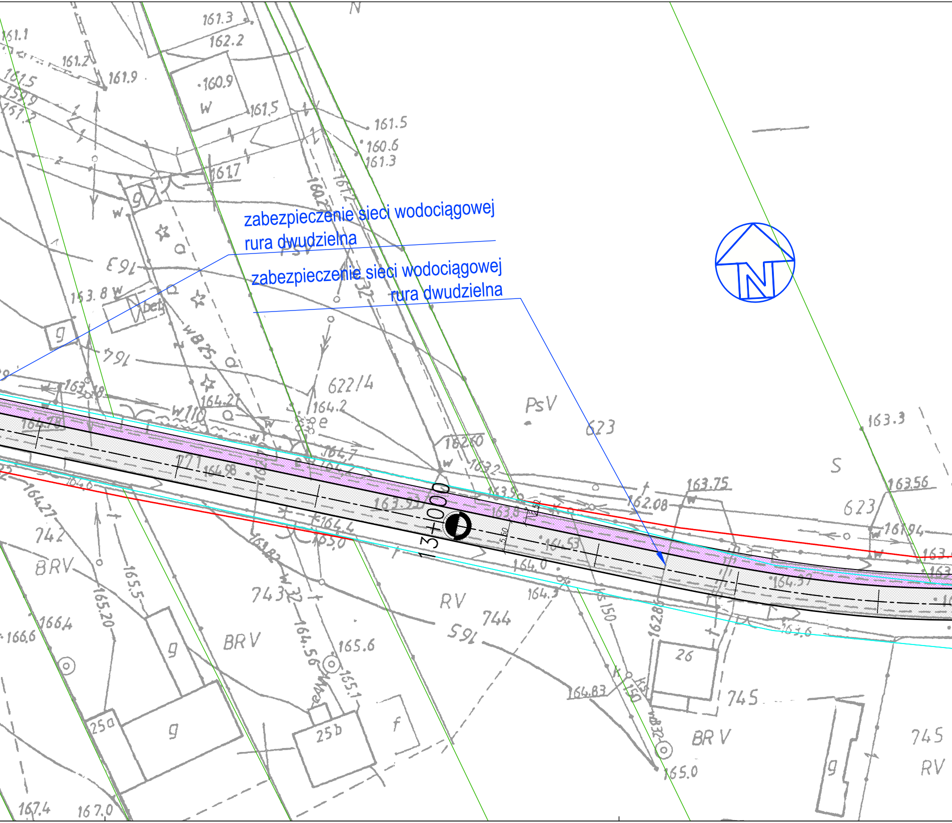
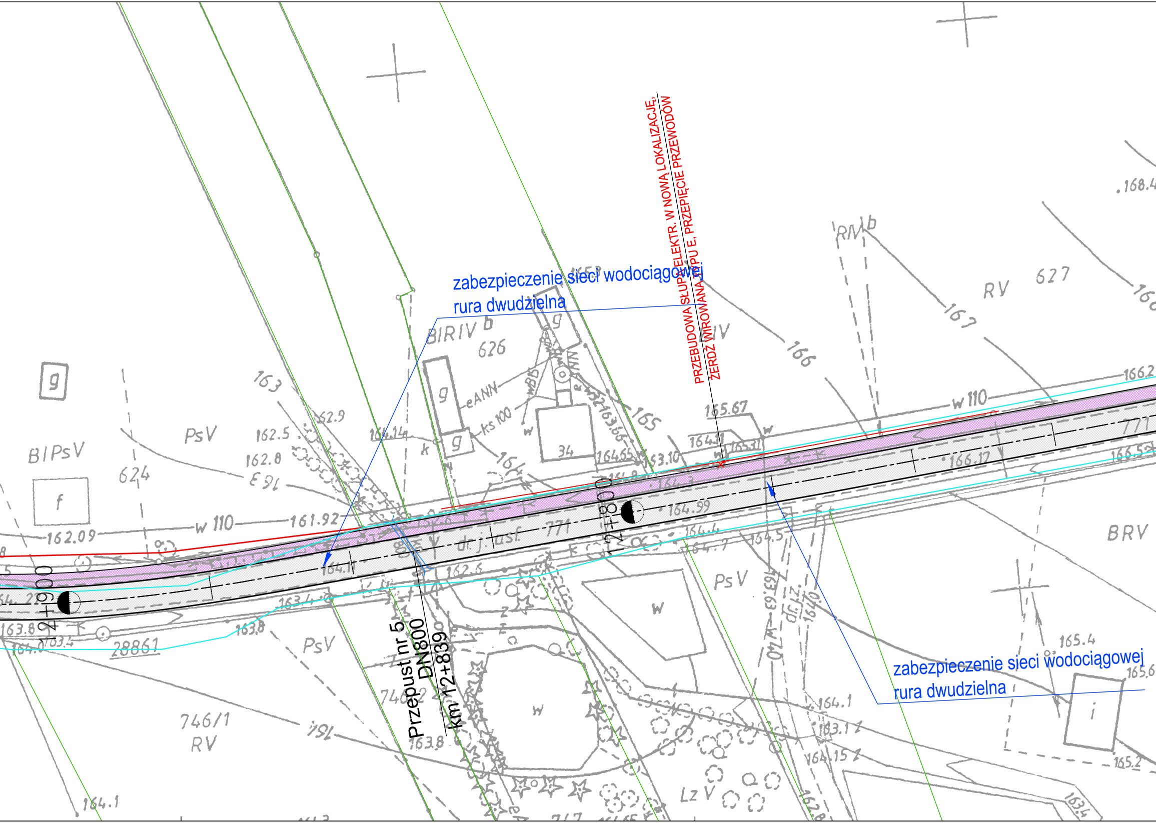
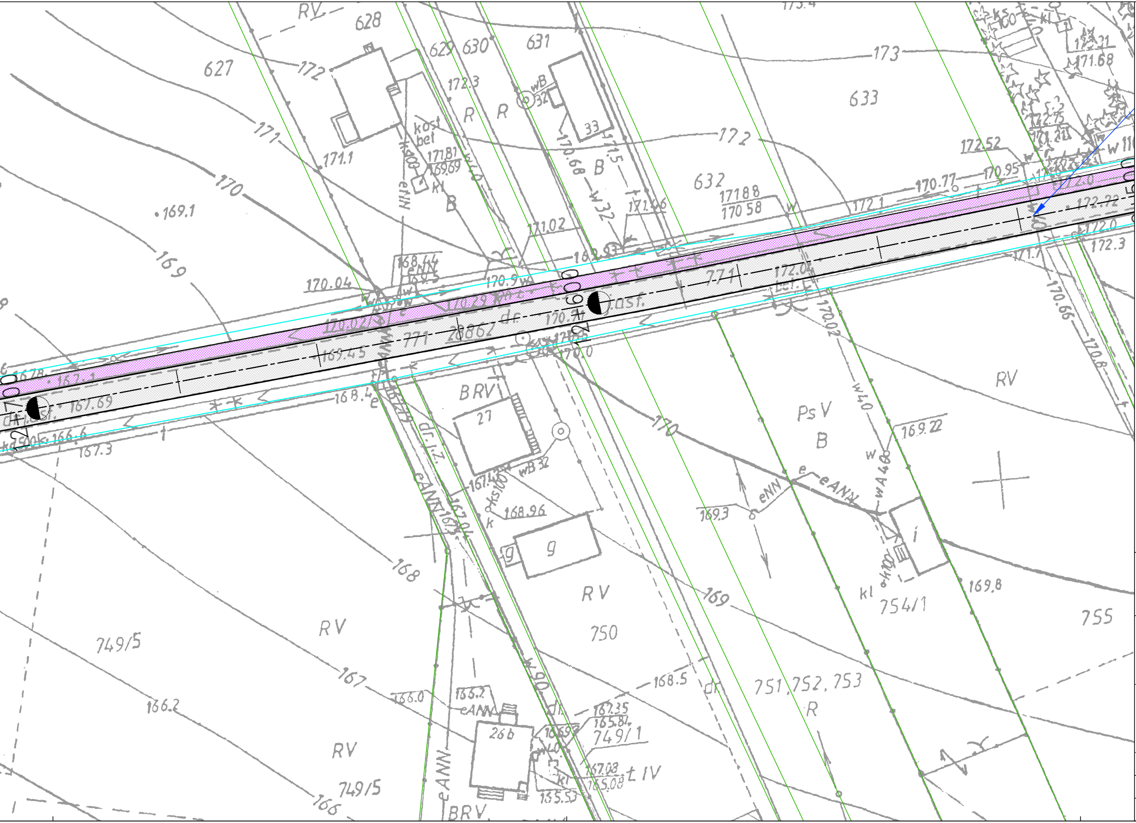

zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
rów kryty
zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
13+200
13+100
613
614
619
620
736
737
740
741/1
741/2
770
771
773
BIRV
BRV
RV
BRIVb
RIVb
BIRIVb



zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
N
3+000
622/4
623
PsV
S
742
743
744
745
BRV
RV
25a
25b
26
g
f
W
161.3
162.2
161.1
161.2
161.9
161.5
160.9
160.6
161.7
163.8
164.27
164.2
164.7
163.75
163.56
163.3
162.08
164.53
164.37
164.0
164.3
164.83
165.0
165.6
165.5
165.20
166.4
166.6
167.4
167.0
164.56


zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
PRZEBUDOWA SŁUPA ELEKTR. W NOWĄ LOKALIZACJĘ,
ŻERDŹ WIROWANA TYPU E, PRZEPIĘCIE PRZEWODÓW
zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
Przepust nr 5
DN800
km 12+839
12+800
12+900
w 110
dr.j.asf. 771
BIRIV b
626
RV 627
RIV b
BRV
PsV
BIPsV
624
746/1
RV
LzV
28861
165.67
164.99
162.09
161.92
166.17
166.2
168.4
165.4
165.6
165.2
164.1
163.8
163.63
162.6
162.5
162.8
162.9
g
f
w
i
34
eANN
ks 100



RV
628
627
629
630
631
633
632
172
173
171
170
169
168
167
166
171.1
172.3
R
R
B
kost
bet
171.81
169.69
kl
wB
32
33
170.68
171.5
w 32
171.88
170.58
171.46
171.02
169.93
172.52
170.77
170.95
172.1
172.0
172.72
172.3
171.7
171.68
ks 100
kl
172.75
w 110
169.1
168.44
eNN
170.04
170.9
170.29
170.02
dr.
170.7
771
28862
asf.
172.04
bet.
169.45
167.69
167.1
166.6
167.3
168.4
e
w
170.0
BRV
27
wB 32
167.42
ks 100
168.96
k
9
g
dr.l.z.
eANN
167.0
170.66
170.8
170.02
w 40
wA 40
RV
PsV
B
169.22
169.3
eNN
e
eANN
i
kl
754/1
169.8
755
RV
750
751, 752, 753
R
168.5
dr.
749/5
RV
166.2
166.0
165.2
eANN
26b
167.35
165.84
749/1
166.97
167.08
165.08
t IV
kl
165.53
BRV
w 90

LEGENDA:

—◐—	projektowana oś trasy
I.1 ÷ VIII.1	kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
🟪	projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
⬜	projektowana jezdnia (asfaltowa)
🟧	projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k.bet)
🟦	projektowany parking (k.bet.)
🟥	projektowany chodnik (k.bet.)
🟩 MOR	projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
PI	Punkty informacyjne
═	oznacznie obiektów inżynierskich (przepustów)
- - - - - -	granice administracyjne
——	istniejący pas drogowy (IPD)
- - - - - -	projektowany pas drogowy (PPD)
M ϕ	oznaczenie MOR na osi trasy
▤	oznaczenie elementów organizacji ruchu
⊕ R1	punkty referencyjne dla skilometrażowania trasy
⊗ 1	otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji
nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r.
nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
adres korespondencyjny:
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków

INWESTOR
Powiat Zduńskowolski
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

PROJEKT:

Aktywna dolina rzeki Warty

BRANŻA
DROGOWA

STADIUM
PFU

NAZWA RYSUNKU:

Przebieg szlaku turystycznego

DATA 05.2016

SKALA 1:500

NR RYS. 2.3.4

WERSJA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Gustaw Praszałowicz	MAP/0266/POOD/11 DROGOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Grzegorz Cukierda	DROGOWA	