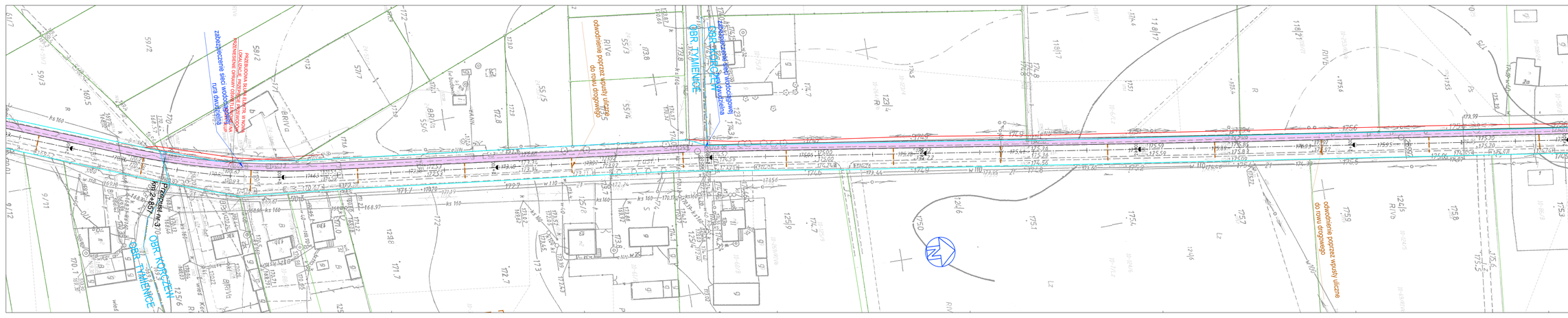

LEGENDA:

- projektowana oś trasy
- kategoria przekroju normalnego ciągu pr=trójp/parkingu
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bit.)
- projektowana jezdnia (asfaltowa)
- projektowana droga wewnętrzna/zjazdowa (k.bet)
- projektowany parking (k.bet.)
- projektowany chodnik (k.bet.)
- projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
- Punkty informacyjne
- oznaczenie działek/ew.użytkowników (przepustów)
- granice administracyjne
- istniejący pas drogowy (PDI)
- projektowany pas drogowy (PPD)
- oznaczenie MOR na osi trasy
- oznaczenie elementów organizacji ruchu
- punkty referencyjne dla aktualizowania trasy
- otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r. nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biuro Konstrukcyjne REPROJEKT, Anna Ilg Sołkowa 336, 33-330 Grybów adres korespondencyjny: ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków	www.reprojekt.pl tel. 12 346 24 47	INWESTOR: Powiat Zdyński/wcielski ul. Zbrinickiego 25 98-220 Zduńska Wola
PROJEKT: Aktywna dolina rzeki Warty		BRANŻA: DROGOWA
		STADIUM: PFU
NAZWA RYSUNKU: Przebieg szlaku turystycznego (Wojsławice - Korczew - Tymienice)		DATA: 05.2016
		SKALA: 1:500
		NR RYS. 2.1.5
		WERSJA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Gustaw Piaszalewicz	MAP/0366/POOD/13 DROGOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Grzegorz Cukierda	DROGOWA	