



LEGENDA:

- projektowana oś trasy
- kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
- projektowana jezdnia (asfaltowa)
- projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k. bet.)
- projektowany parking (k. bet.)
- projektowany chodnik (k. bet.)
- projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
- Punkty informacyjne
- oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
- granicz pas drogowy (IPD)
- istniejący pas drogowy (IPD)
- projektowany pas drogowy (PPD)
- oznaczenie MOR na osi trasy
- oznaczenie elementów organizacji ruchu
- punkty referencyjne dla skłomierzowania trasy
- otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępniejszej na podstawie licencji nr GK.6642.643.2016\_1019.CL1 z dnia 05.05.2016 r. nr GK.6642.653.2016\_1019.CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47 INWESTOR: Powiat Zdunowski ul. Złotnickiego 25 98-220 Zdunskia Wola  
Biurowa 336, 33-330 Grybów  
adres korespondencyjny: ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków

PROJEKT:		BRANZA:	
Aktywna dolina rzeki Warty		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU:		STADIUM:	
Przebieg szlaku turystycznego (Wojśławice - Karczew - Tyminiec)		PFU	
FUNKCJA:		DATA:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Gustaw Praszałowicz	05.2016	
OPRACOWAŁ:	inż. Grzegorz Cukiernia	SKALA:	
		1:500	
		NR RYS.:	
		Z.1.4	
		WERSJA:	
		DROGOWA	
		PODPIS:	