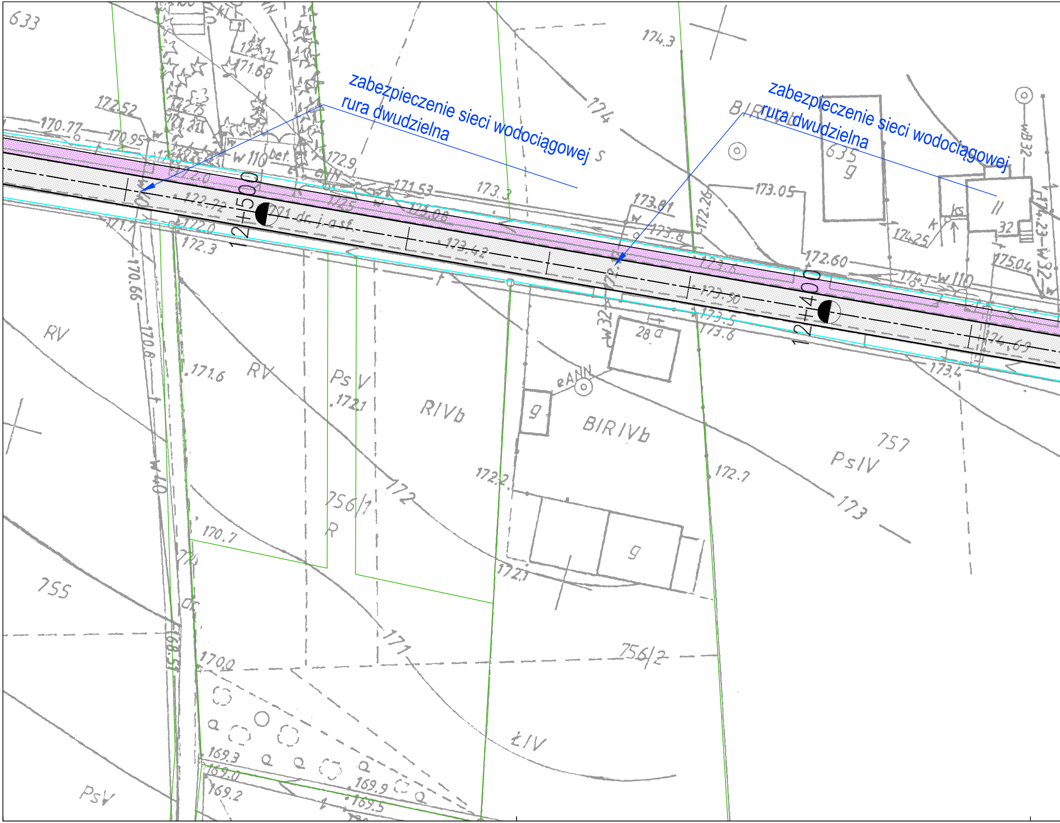
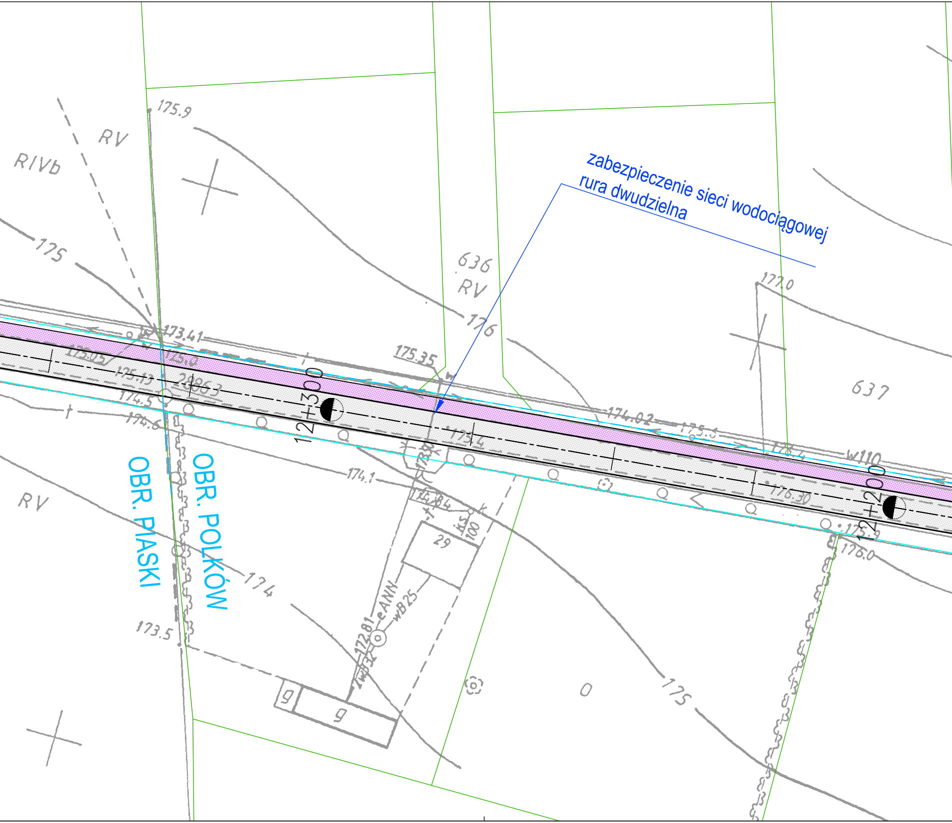
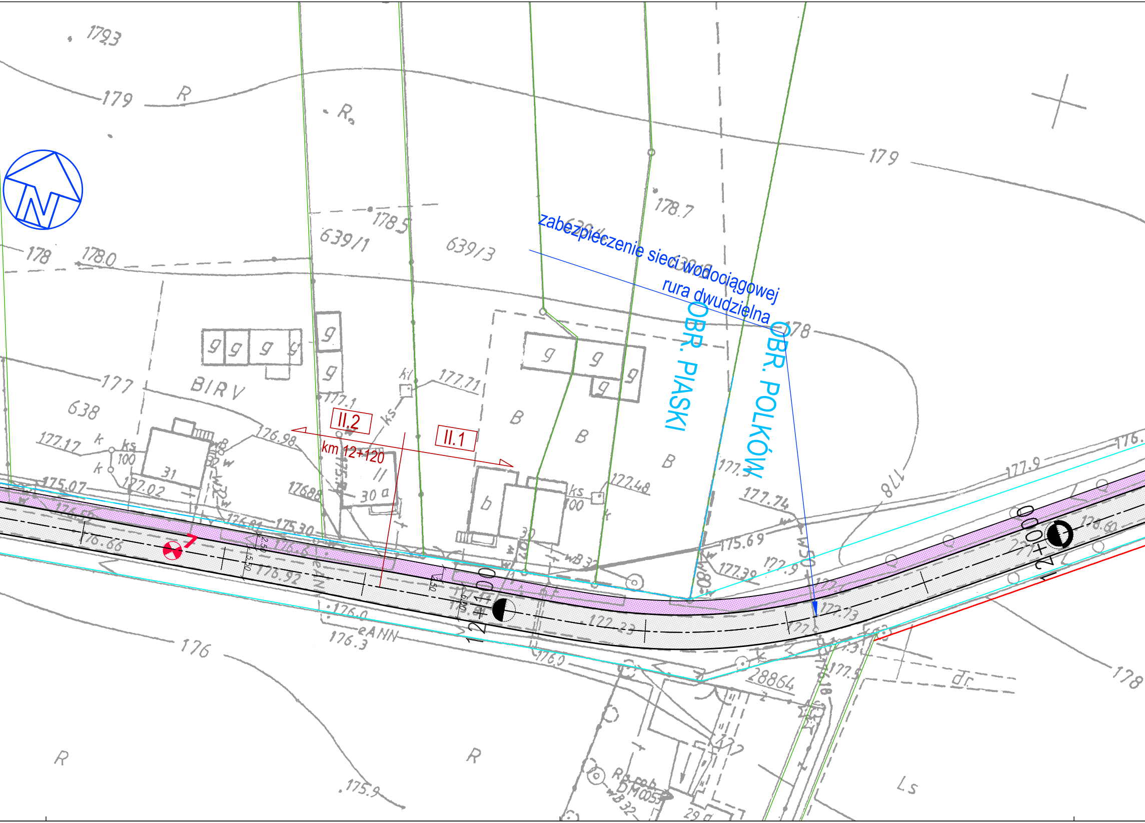
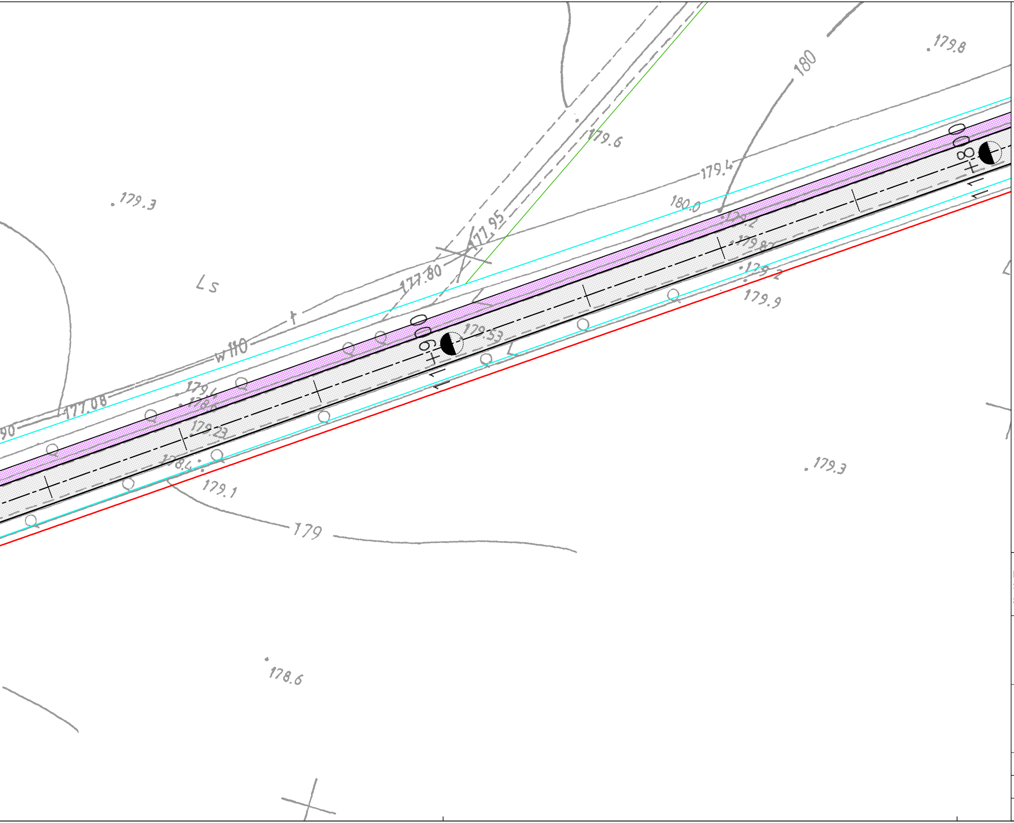

zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
12+500
12+400
633
635
g
755
756/1
R
756/2
757
28 a
RV
RV
PsV
Ps V
RIVb
BIRIVb
BIRIVb
PsIV
ŁIV
PsV
174.3
174
173
172
171
172.52
170.77
170.95
172.9
171.53
173.3
173.05
173.81
172.26
174.25
175.04
172.60
172.72
172.0
172.3
171.7
173.42
173.50
173.5
173.6
174.69
173.4
170.66
170.8
171.6
172.1
172.2
172.7
172.1
170.7
170.0
169.3
169.0
169.2
169.9
169.5
w 110
w110
w32
bet.
dr. i. asf.
eANN
ks
k
32


zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
OBR. POLKÓW
OBR. PIASKI
12+300
12+200
175.9
RV
RIVb
175
636
RV
176
637
177.0
173.41
175.05
175.0
175.13
174.5
174.6
175.35
174.02
175.5
175.4
w110
176.30
175.9
176.0
174.1
174.84
kis
100
29
eANN
wB25
172.81
174
173.5
g
g
0
175
RV


N
zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
OBR. PIASKI
OBR. POLKÓW
II.2
II.1
km 12+120
12+100
12+000
639/1
639/3
638
BIRV
28864
179.3
179
178.5
178.7
178.0
178
177
177.71
176.98
177.12
175.07
176.66
176.92
176.0
176.3
176
175.9
177.9
177.74
175.69
177.39
177.73
177.23
28864
dr.
Ls
R
B
g
b
eANN
wB 32


179.8
180
179.6
179.4
179.3
180.0
177.95
177.80
Ls
w110
177.08
90
179.82
179.9
179.53
179.23
179.1
179
179.3
178.6
00
9
8

# LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ─◐─ | projektowana oś trasy |
| I.1 ÷ VIII.1 | kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu |
| 🟪 | projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.) |
| ⬜ | projektowana jezdnia (asfaltowa) |
| 🟧 | projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k.bet) |
| 🟦 | projektowany parking (k.bet.) |
| 🟥 | projektowany chodnik (k.bet.) |
| MOR | projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów |
| PI | Punkty informacyjne |
| ═ | oznacznie obiektów inżynierskich (przepustów) |
| - - - | granice administracyjne |
| ── | istniejący pas drogowy (IPD) |
| - - - | projektowany pas drogowy (PPD) |
| M Φ | oznaczenie MOR na osi trasy |
| ☰ | oznaczenie elementów organizacji ruchu |
| ⊕ R1 | punkty referencyjne dla skilometrażowania trasy |
| ⊗ 1 | otwory geotechniczne |

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji
nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r.
nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
adres korespondencyjny:
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków

INWESTOR
Powiat Zduńskowolski
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

PROJEKT:
Aktywna dolina rzeki Warty

BRANŻA: DROGOWA
STADIUM: PFU

NAZWA RYSUNKU:
Przebieg szlaku turystycznego

DATA: 05.2016
SKALA: 1:500
NR RYS.: 2.3.3
WERSJA:

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
|---|---|---|---|
| PROJEKTANT | mgr inż. Gustaw Praszałowicz | MAP/0266/POOD/11<br>DROGOWA | |
| OPRACOWAŁ | inż. Grzegorz Cukierda | DROGOWA | |