



- LEGENDA:**
- projektowana oś trasy
 - kategoria przekroju normalnego ciągu p-/drogi/parkingu
 - projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
 - projektowana jezdnia (asfaltowa)
 - projektowany parking (k. bet.)
 - projektowany chodnik (k. bet.)
 - projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
 - PI Punkty informacyjne
 - oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
 - granice administracyjne
 - istniejący pas drogowy (IPD)
 - projektowany pas drogowy (PPD)
 - oznaczenie MOR na osi trasy
 - oznaczenie elementów organizacji ruchu
 - punkty referencyjne dla skilometrżowania trasy
 - otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r. nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biuo Konstrukcyjne REI PROJEKT, Anna Rej Siolkowa 336, 33-330 Grybów adres korespondencyjny: ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków		www.reiprojekt.pl tel. 12 346 14 47 INWESTOR: Powiat Zdunskowski ul. Zlotnickiego 25 98-220 Zdunska Wola	
PROJEKT:		BRANZA:	
Aktywna dolina rzeki Warty		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU:		STADIUM	
Przebieg szlaku turystycznego (Tymienice - Zdunska Wola - Poręby)		PFU	
FUNKCJA		DATA	
IMIE I NAZWISKO		05.2016	
PROJEKTANT		SKALA	
mgr inż. Gustaw Praszałowicz		1:500	
OPRACOWAŁ		NR RYS.	
inż. Grzegorz Cukierda		2.2.4	
NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ		WERSJA	
MAP/0266/PODD11 DROGOWA		PODPIS	
DROGOWA			