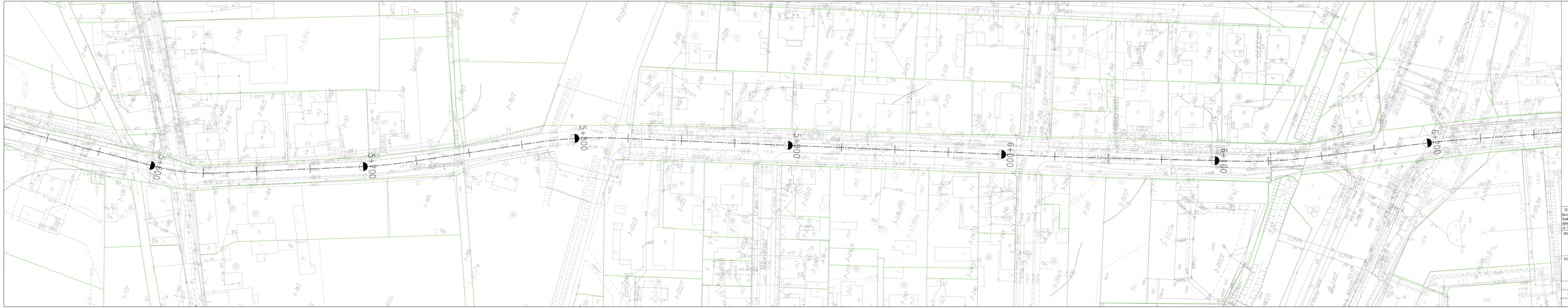

LEGENDA:

- projektowana oś trasy
- kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
- projektowana jezdnia (asfaltowa)
- projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k.bet)
- projektowany parking (k.bet.)
- projektowany chodnik (k.bet.)
- MOR projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
- PI Punkty informacyjne
- oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
- granice administracyjne
- istniejący pas drogowy (PD)
- projektowany pas drogowy (PPD)
- M oznaczenie MOR na osi trasy
- oznaczenie elementów organizacji ruchu
- R1 punkty referencyjne dla skilometrażowania trasy
- 1 otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r. nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

REDAKTOR PROJEKTOWY: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47	INWESTOR
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej Sołkowa 336, 33-330 Grybów adres korespondencyjny: ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków	Powiat Zduńskowolski ul. Zbornickiego 25 98-220 Zduńska Wola
PROJEKT: Aktywna dolina rzeki Warty	BRANŻA: DROGOWA
	STADIUM: PFU
NAZWA RYSUNKU: Przebieg szlaku turystycznego (Tymienice - Zduńska Wola - Poręby)	DATA: 05.2016
	SKALA: 1:500
	NR RYS.: 2.2.3 / WERSJA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Gustaw Piaszczewicz	MAP/0268/POOD/11 DROGOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Grzegorz Cukierda	DROGOWA	