



LEGENDA:

- projektowana oś trasy
- kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
- projektowana jezdnia (asfaltowa)
- projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k. bet.)
- projektowany parking (k. bet.)
- projektowany chodnik (k. bet.)
- projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
- PI
- Punkty informacyjne
- oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
- granice administracyjne
- istniejący pas drogowy (IPD)
- projektowany pas drogowy (PPD)
- oznaczenie MOR na osi trasy
- oznaczenie elementów organizacji ruchu
- R1
- punkty referencyjne dla skilometrważowania trasy
- 1
- otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępniejszej na podstawie licencji nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r. nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47
Biurowo Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
adres korespondencyjny:
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków
INWESTOR: Powiat Zdunskowski
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zdunská Wola

PROJEKT: BRANZA: DROGOWA

STADIUM: PPU

DATA: 05.2016

SKALA: 1:500

NR RYS. 2.2.9 WERSJA

NAZWA RYSUNKU: Aktywna dolina rzeki Warty

Przebieg szlaku turystycznego (Tymienie - Zdunská Wola - Poręby)

FUNKCJA: IMIĘ I NAZWISKO: NR UPRAWNIENI 1 SPECJALNOŚĆ: PODPIS:

PROJEKTANT: mgr inż. Gustaw Praszałowicz MAP/0266/POD/11 DROGOWA

OPRACOWAŁ: inż. Grzegorz Cukierda DROGOWA