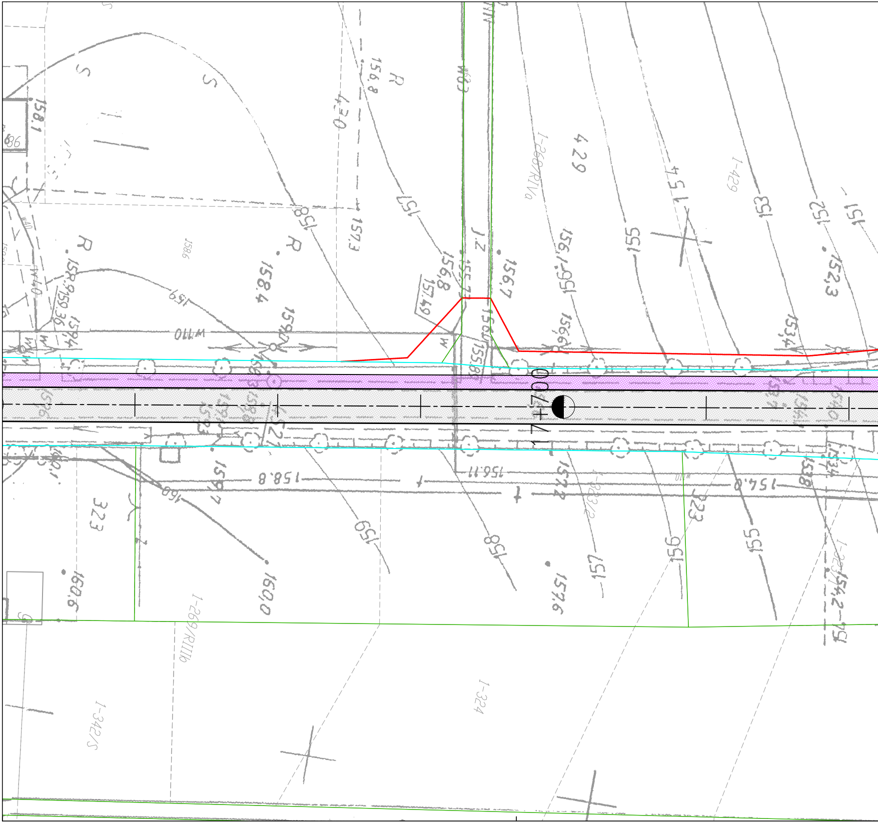
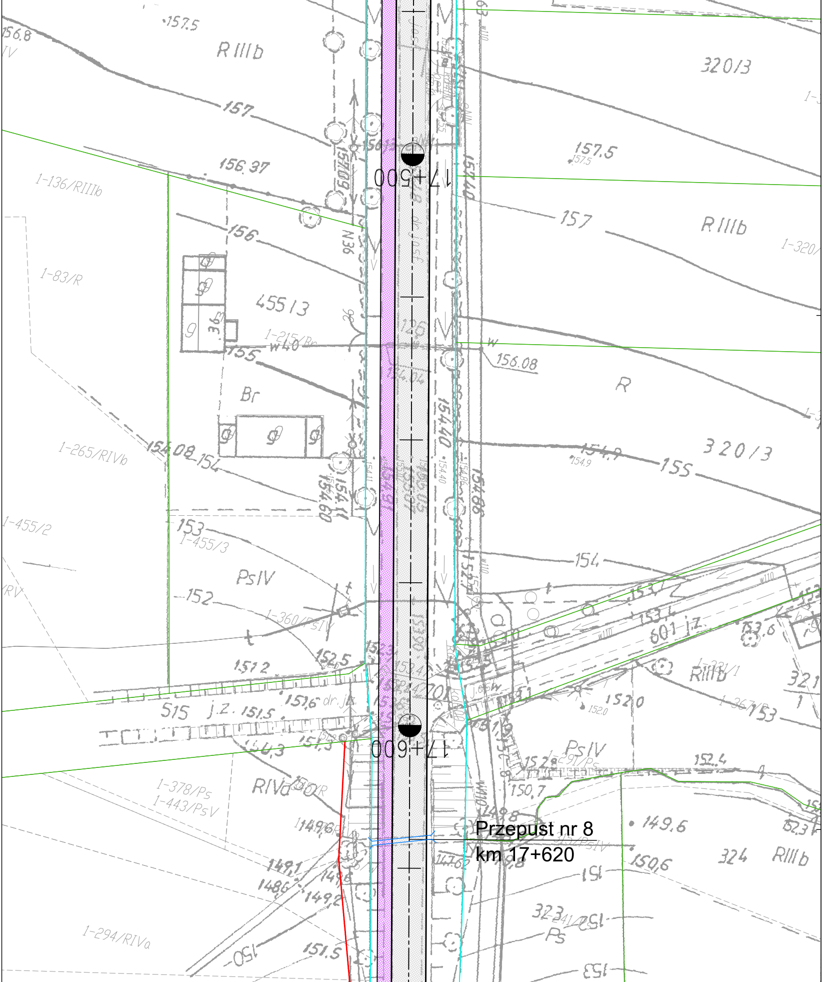
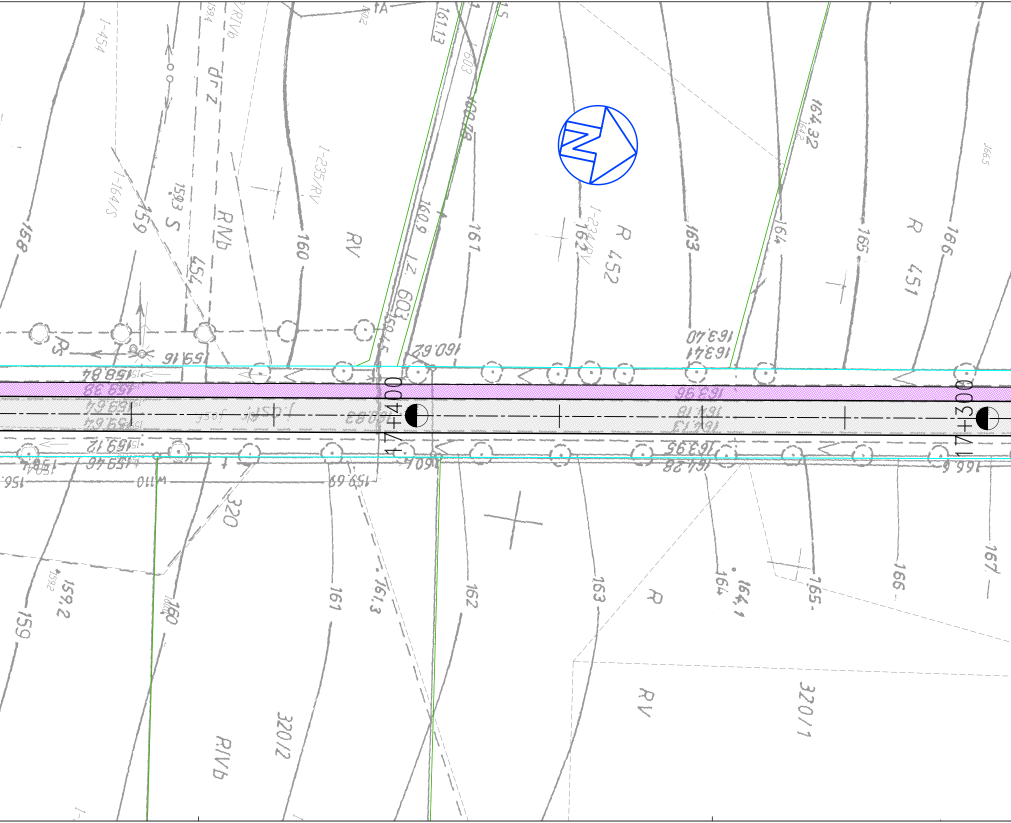
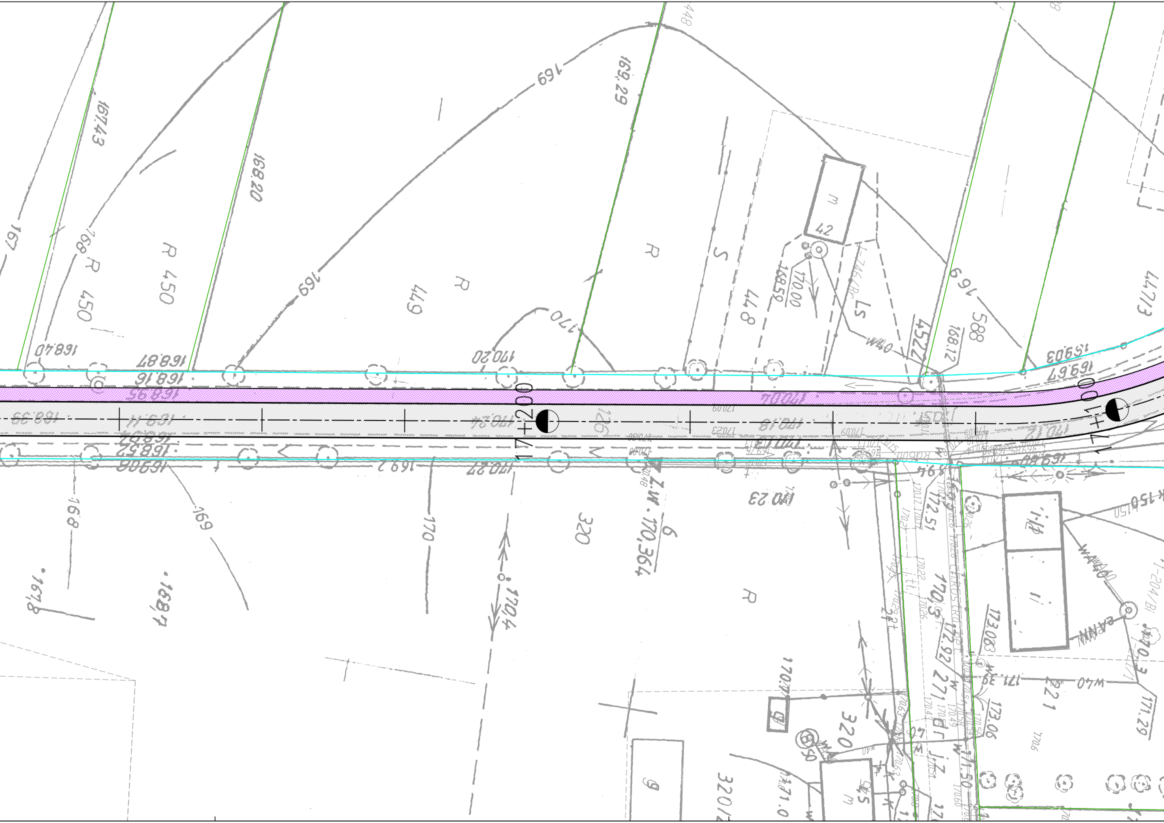
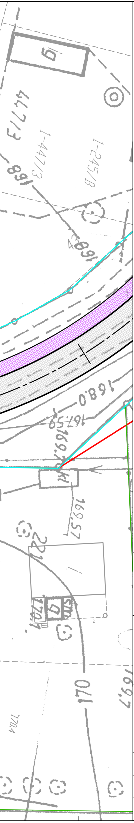

17+400
158.1
158,4
159,36
158,9
159
157,3
156,8
157
156,7
157,49
155,77
156,1
155
154
153
152
151
152,3
153,4
429
1-429
1-268/RIVa
J.Z
COM
R
S
W110
158
158.8
159
160
160,0
160,6
160,1
159,7
157,7
157,6
157
156
155
154,0
154,2
156,11
323
1-269/RIIIb
1-342/S
1-324
1-323/2


Przepust nr 8
km 17+620
17+500
17+600
R IIIb
320/3
157,5
157
156.37
1-136/RIIIb
1-83/R
455/3
156.08
R
Br
1-265/RIVb
154.40
154.86
154.08
154.11
154.60
155
1-455/2
153
1-455/3
PsIV
152
154
601 j.z.
RIIIb
152,0
515 j.z. 151,5
151,6
151,2
152,5
RIVa
1-378/Ps
1-443/PsV
150,7
149,6
152,4
324
150,6
151
323
Ps
1-294/RIVa
151,5
150
153


17+400
17+300
158
159
159
160
160
161
161
162
162
163
163
164
164
165
165
166
166
167
RV
RV
RV
R
R
R 452
R 451
RIVb
RIVb
S
454
320
320/2
320/1
1-454
1-164/S
1-235/RV
1-234/RV
159.3
159.16
159.2
160.9
160.62
160.78
161.13
161.3
163.40
163.41
164.32
164.1
603
Ps



17+200
17+300
167,43
168,20
169,29
169
170
168
167
R 450
R 449
R 448
R
S
LS
42
320
588
452/2
168,40
168,87
170,20
168,16
168,95
168,39
169,11
170,24
170,04
170,18
170,23
168,12
169,03
169,67
170,12
168,08
168,52
170,22
169,2
170,23
170,4
170,364
172,51
170,3
172,92
271
173,083
173,06
171,29
171,50
168,59
170,00
167,8
168,87
W40
WA40


447/3
1-447/3
1-245/B
168
168.0
167.59
169.57
170
169.7
1704

LEGENDA:

—◐—	projektowana oś trasy
I.1 ÷ VIII.1	kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
🟪	projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
⬜	projektowana jezdnia (asfaltowa)
🟧	projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k.bet)
🟦	projektowany parking (k.bet.)
🟥	projektowany chodnik (k.bet.)
🟩 MOR	projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
PI	Punkty informacyjne
═	oznacznie obiektów inżynierskich (przepustów)
- - - - - -	granice administracyjne
——	istniejący pas drogowy (IPD)
- - - - - -	projektowany pas drogowy (PPD)
M ɸ	oznaczenie MOR na osi trasy
☰	oznaczenie elementów organizacji ruchu
⊕ R1	punkty referencyjne dla skilometrażowania trasy
⊗ *1*	otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji
nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r.
nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
adres korespondencyjny:
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków

REJPROJEKT
BIURO KONSTRUKCYJNE

INWESTOR
Powiat Zduńskowolski
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

PROJEKT:

Aktywna dolina rzeki Warty

BRANŻA
DROGOWA

STADIUM
PFU

NAZWA RYSUNKU:

Przebieg szlaku turystycznego (Piaski - Strońsko)

DATA 05.2016

SKALA 1:500

NR RYS. *2.4.4*

WERSJA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Gustaw Praszałowicz	MAP/0266/POOD/11 DROGOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Grzegorz Cukierda	DROGOWA	