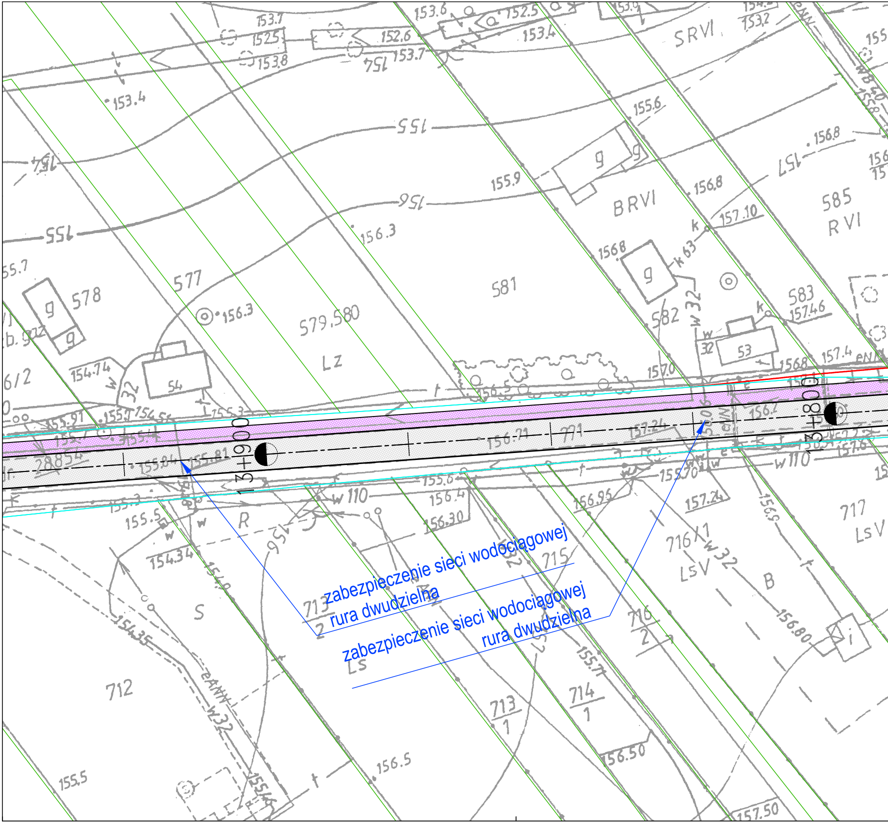
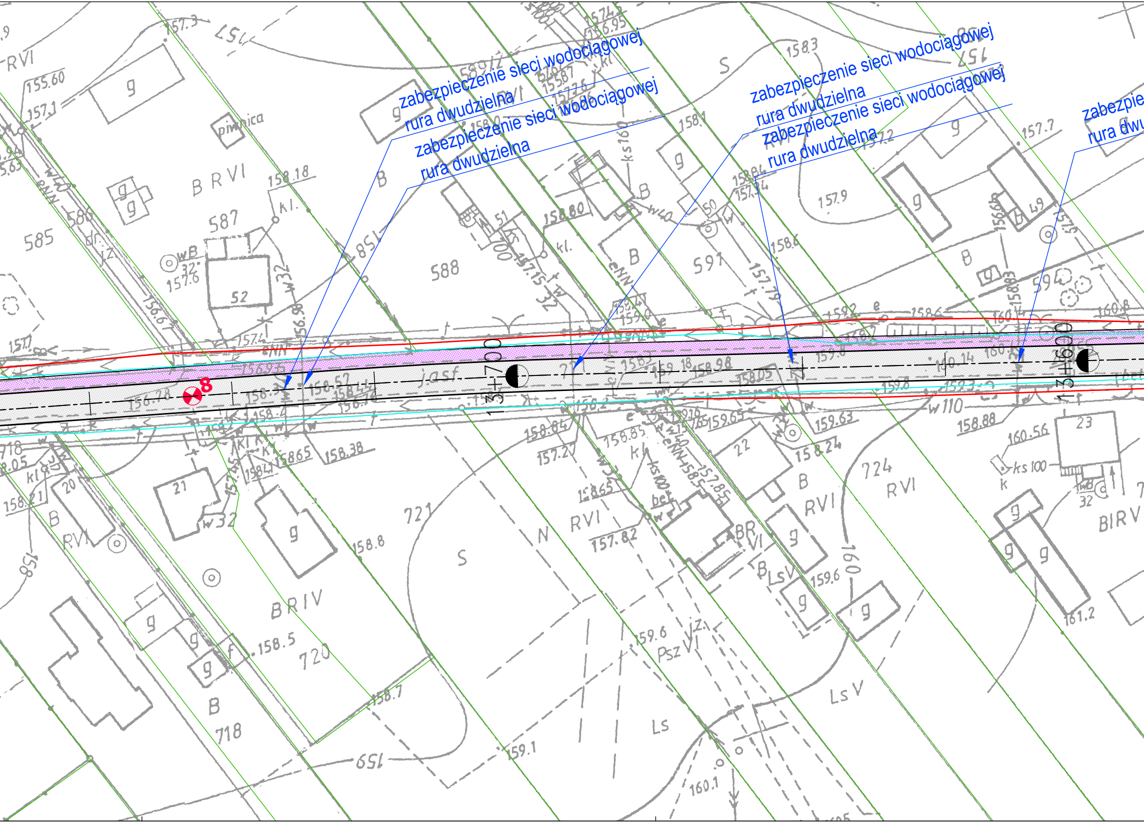
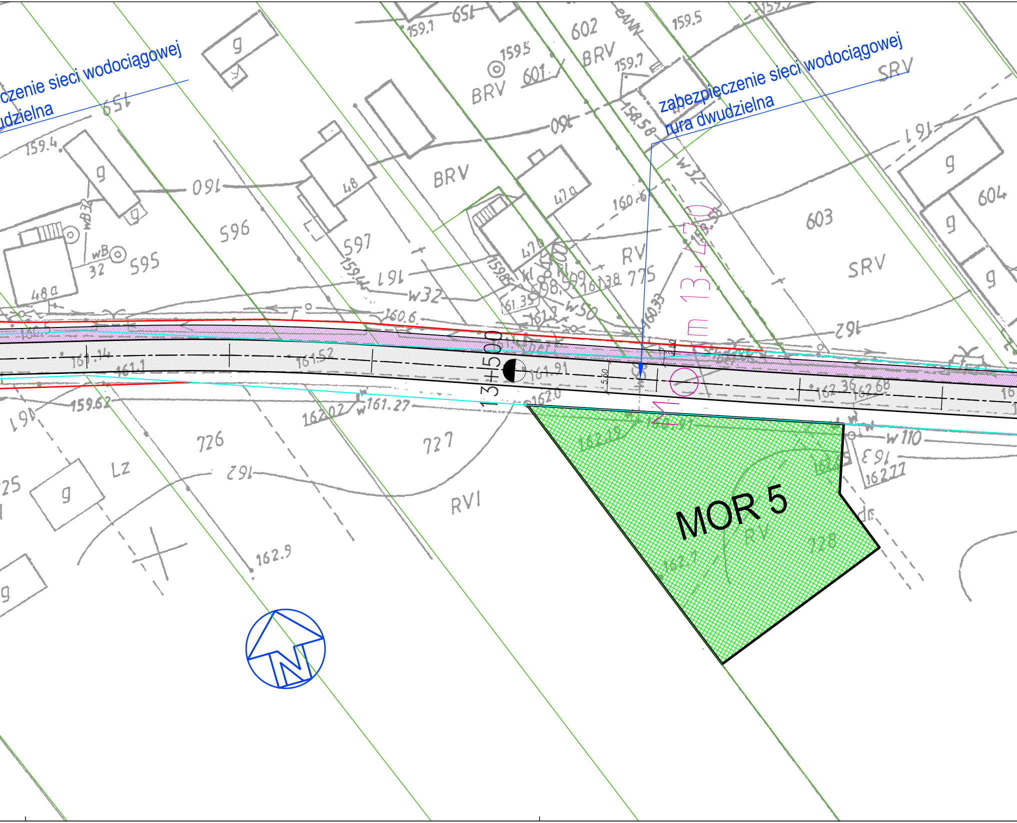
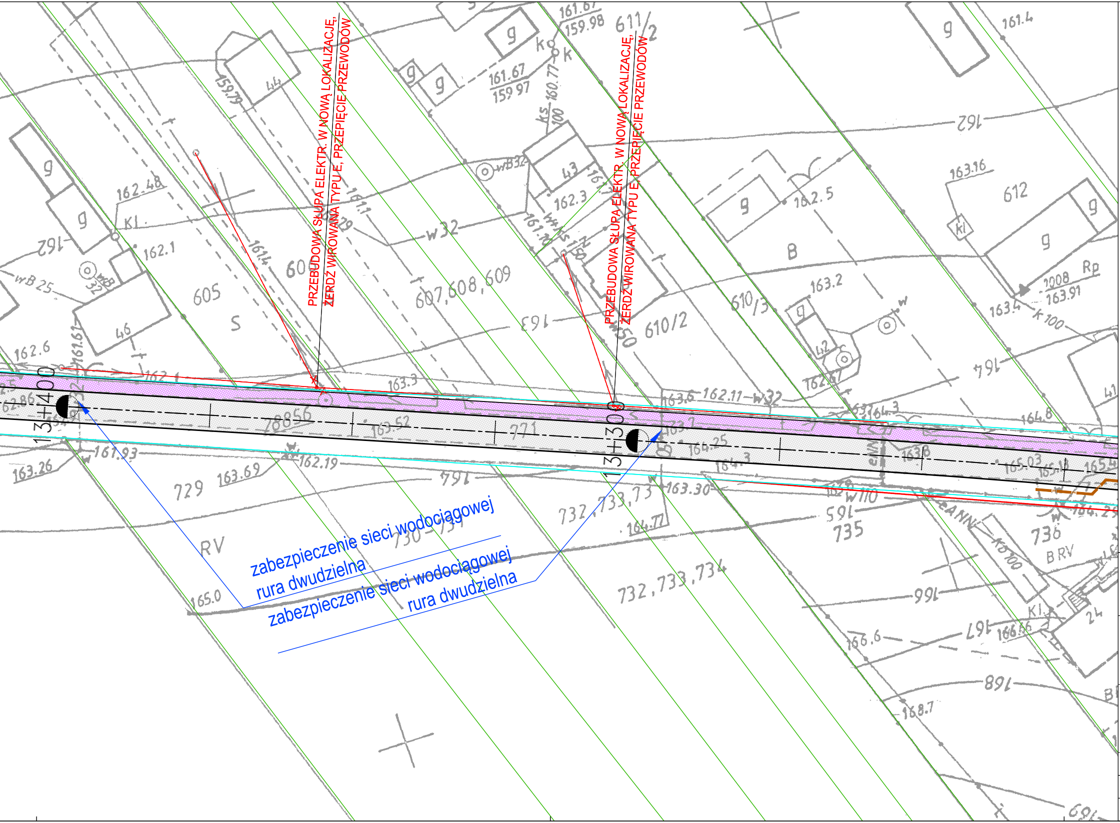

zabezpieczenie sieci wodociągowej rura dwudzielna

zabezpieczenie sieci wodociągowej rura dwudzielna

13+900
13+800
577
578
579,580
581
582
583
585
RVI
BRVI
SRVI
Lz
712
713
2
713
1
714
1
715
716
2
716/1
LsV
717
LsV
R
S
Ls
B
54
53
w 110
w 32
155
156
157
154
153.4
156.3
155.9
156.8
157.10
157.46
155.6
288/4


zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
zabezpie
rura dwu
13+700
13+600
8
jasf.
585
586
587
588
591
594
718
720
721
724
52
51
50
49
20
21
22
23
B RVI
BRIV
RVI
LsV
PszVI
Ls
S
N
piwnica
g
B
158.18
157.6
157.4
156.78
158.3
156.57
158.4
158.65
158.38
158.84
158.85
157.82
158.65
159.65
159.63
158.24
158.88
160.56
158.8
159.6
161.2
160.1
159.1
158.5
158.7
157.9
158.3
157.7
155.60
157.1
157.27
w110
ks100
w32
eNN


czenie sieci wodociągowej
udzielna
zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
13+500
13+470
MOR 5
595
596
597
601
602
603
604
726
727
728
775
48
48a
47a
BRV
SRV
RV
RVI
Lz
g
w32
w50
w110
159.4
159.1
159.5
159.7
160.6
161.14
161.1
161.52
161.91
162.0
162.02
161.27
159.62
162.9
162.36
162.68
162.77


PRZEBUDOWA SŁUPA ELEKTR. W NOWĄ LOKALIZACJĘ, ŻERDŹ WIROWANA TYPU E, PRZEPIĘCIE PRZEWODÓW
PRZEBUDOWA SŁUPA ELEKTR. W NOWĄ LOKALIZACJĘ, ŻERDŹ WIROWANA TYPU E, PRZEPIĘCIE PRZEWODÓW
zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
zabezpieczenie sieci wodociągowej
rura dwudzielna
13+400
13+300
605
607,608,609
610/2
610/3
611/2
612
729
732,733,734
735
736
44
43
46
42
24
g
S
B
RV
BRV
Rp
Kl
wB32
wB25
w32
W110
K100
ks100
161.67
159.98
161.67
159.97
161.4
162
162.48
162.1
162.6
162.3
162.5
163.16
163.2
163.4
163.91
2008
163
164
163.3
163.52
163.6
162.11
164.3
164.8
164.25
165.03
165.1
165.4
161.93
163.26
163.69
162.19
163.30
164.77
165.0
166
166.6
166.66
167
168
168.7
169
771
788.56

LEGENDA:

─◐─	projektowana oś trasy
I.1 ÷ VIII.1	kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
🟪	projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
⬜	projektowana jezdnia (asfaltowa)
🟧	projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k.bet)
🟦	projektowany parking (k.bet.)
🟥	projektowany chodnik (k.bet.)
🟩 MOR	projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
PI	Punkty informacyjne
═	oznacznie obiektów inżynierskich (przepustów)
– – – – – –	granice administracyjne
────	istniejący pas drogowy (IPD)
– – – – – –	projektowany pas drogowy (PPD)
M ϕ	oznaczenie MOR na osi trasy
▤	oznaczenie elementów organizacji ruchu
⊕ R1	punkty referencyjne dla skilometrażowania trasy
⊗ 1	otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji
nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r.
nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
adres korespondencyjny:
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków

REJPROJEKT
BIURO KONSTRUKCYJNE

INWESTOR
Powiat Zduńskowolski
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

PROJEKT:
Aktywna dolina rzeki Warty

BRANŻA
DROGOWA

STADIUM
PFU

NAZWA RYSUNKU:
Przebieg szlaku turystycznego

DATA 05.2016

SKALA 1:500

NR RYS. 2.3.5

WERSJA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Gustaw Praszałowicz	MAP/0266/POOD/11 DROGOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Grzegorz Cukierda	DROGOWA	