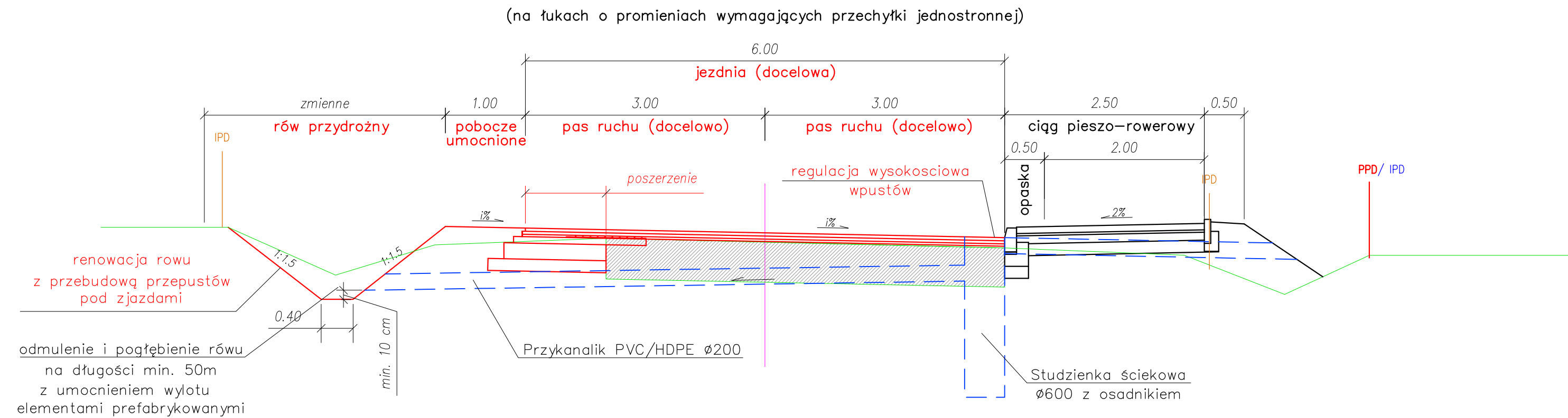
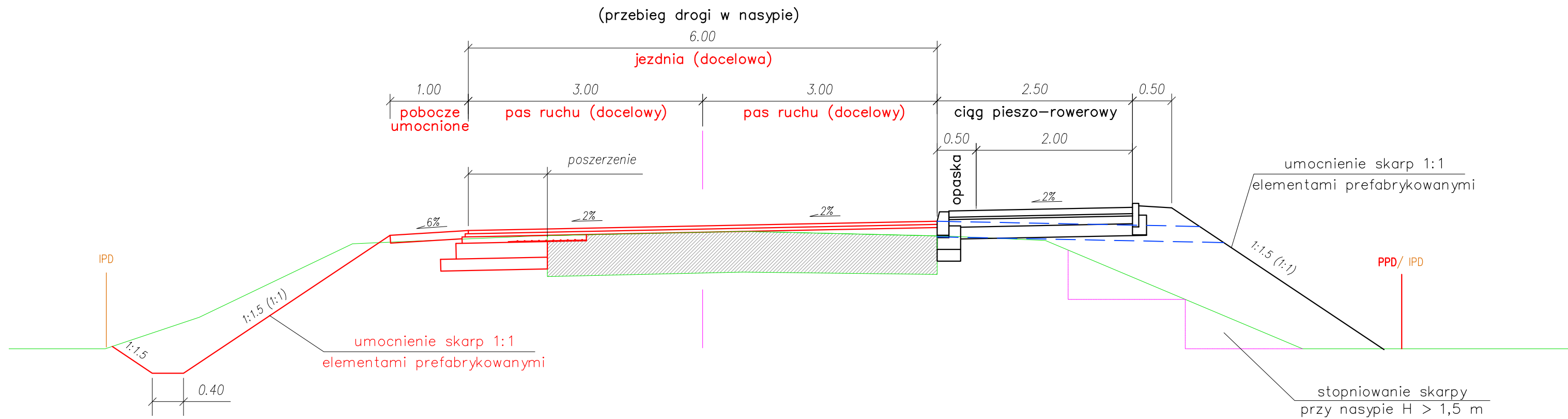
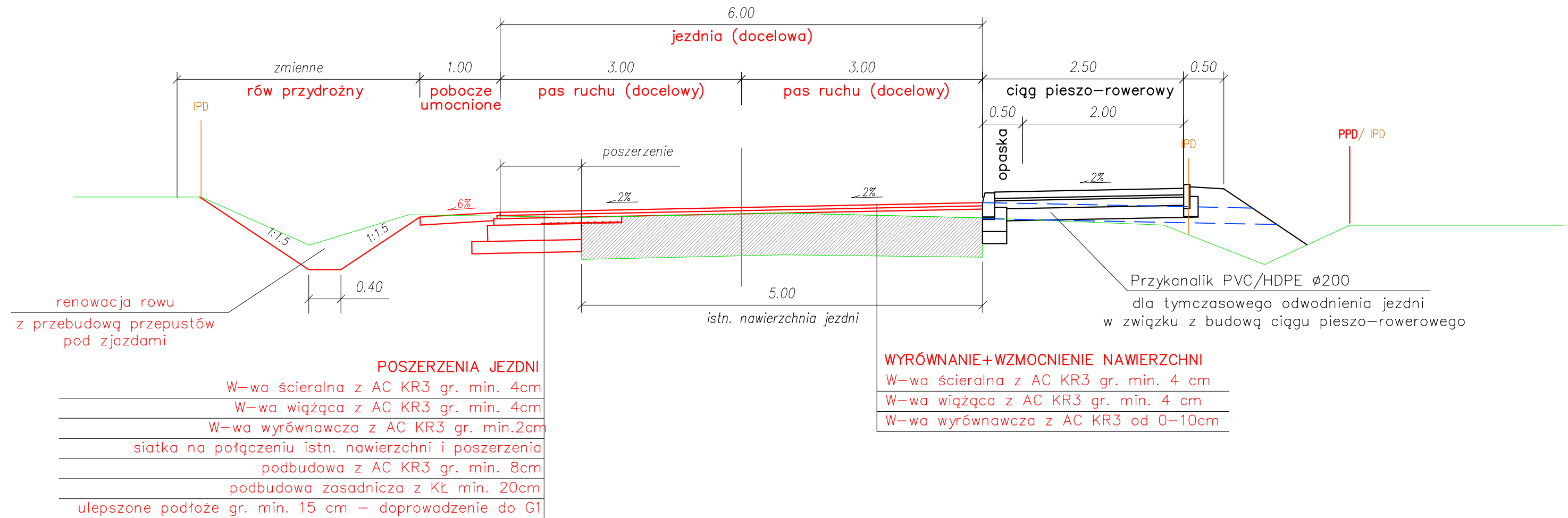


KAT. III.1
Przekrój drogi poza / w terenie zabudowanym
(na prostej i łukach o przechyłce jak na prostej)



Parametry techniczne drogi:

Klasa drogi – Z
Kategoria ruchu – KR3
Szerokość jezdni – 6,0m (5,5m – na terenie zabudowy)
Szerokość ciągu p-r: 2,5m (2,0m – użytkowa)
Spadek jezdni: jednostronny 2% (na prostej i łukach o spadku jak na prostej)

Parametry podłoża G1:

Dla konstrukcji jezdni: (E2>120MPa, I_{sm}in.=1,0)
Dla konstrukcji ciągu: (E2>100MPa, I_{sm}in.=1,0)

LEGENDA:

- IPD Granica istniejącego pasa drogowego
- PPD Projektowany pas drogowy
- Istniejące ogrodzenie

Uwagi:

1) Na czerwono oznaczono zakres robót związanych z przebudową drogi nie objęty dofinansowaniem w ramach projektu "ADRW"

| | | | |
|---|--|---|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47 Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej Siolkowa 336, 33-330 Grybów adres korespondencyjny: ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków | | INWESTOR: Powiat Zduńskowski ul. Złotnickiego 25 98-220 Zduńska Wola | |
| PROJEKT: | | BRANŻA DROGOWA | |
| NAZWA RYSUNKU: | | STADIUM | |
| Przekroje typowe odcinek Piaski - Strońsko (DP nr 1765E) | | PFU | |
| DATA | | 05.2016 | |
| SKALA | | 1:50 | |
| NR RYS. | | 3.3 | |
| FUNKCJA | | IMIE I NAZWISKO | |
| OPRACOWAŁ | | inż. GRZEGORZ CUKIERDA | |
| NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ | | DROGOWA | |
| PODPIS | | | |