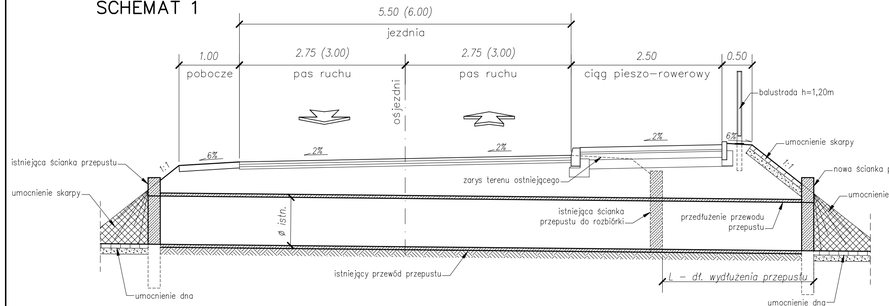
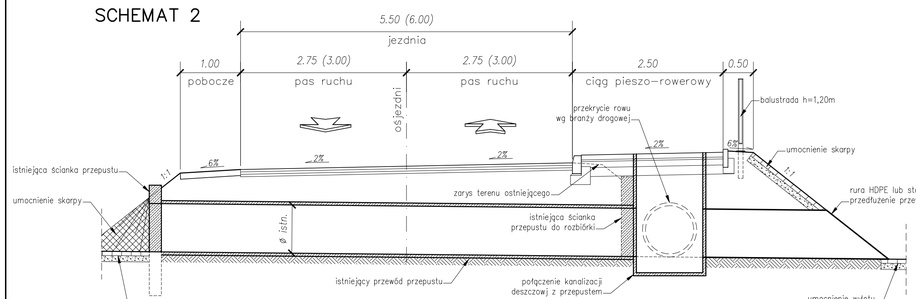
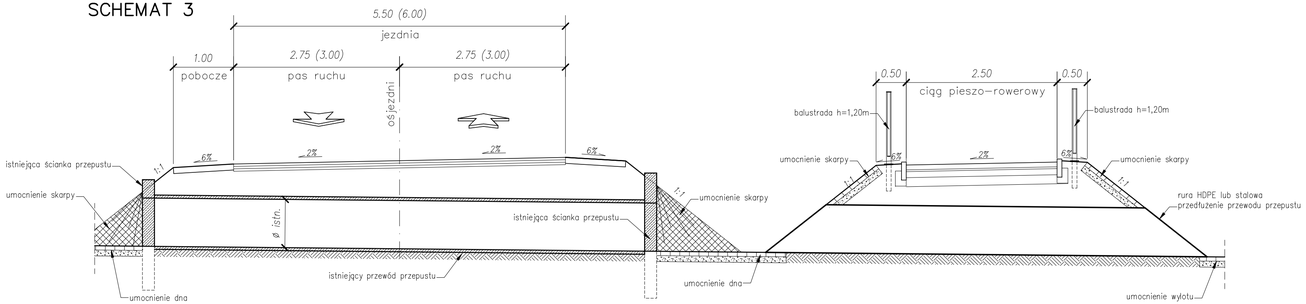
## SCHEMAT 1



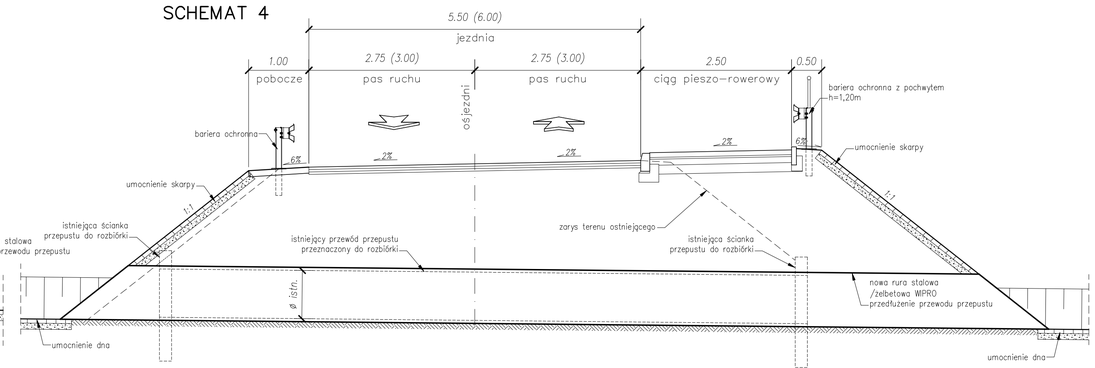

## SCHEMAT 2




## SCHEMAT 3




## SCHEMAT 4




*UWAGI:*

*1. Rysunek przedstawia proponowane schematy rozwiązań dla przepustów pod planowanym ciągiem pieszo–rowerowym. Rozwiązania mogą ulec zmianie na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.*

*2. Schematy uwzględniają umocnienia dna za wlotem/wylotem przepustu oraz skarp na dł. ~2m. Konieczność i długość umocnienia zostanie określona na etapie uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego.*

*3. Rozbiórka istniejących ścianek czołowych uwzględnia także rozbiórkę skrajnego kręgu istn. przepustu.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47<br>Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej<br>Siołkowa 336, 33-330 Grybów<br>adres korespondencyjny:<br>ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków | | | INWESTOR<br>Powiat Zdunskowolski<br>ul. Złotnickiego 25<br>98-220 Zduńska Wola |
| PROJEKT:<br>Aktywna dolina rzeki Warty | | | BRANŻA<br>MOSTOWO-DROGOWA<br>STADIUM<br>PFU |
| NAZWA RYSUNKU:<br>Rysunek schematów przedłużenia/przebudowy przepustów. | | | DATA 05.2016<br>SKALA 1:50<br>NR RYS. 4.1 WERSJA |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Agnieszka Duszyc | - - -<br>MOSTOWA | |
| OPRACOWAŁ | inż. Grzegorz Cukierda | - - -<br>DROGOWA | |