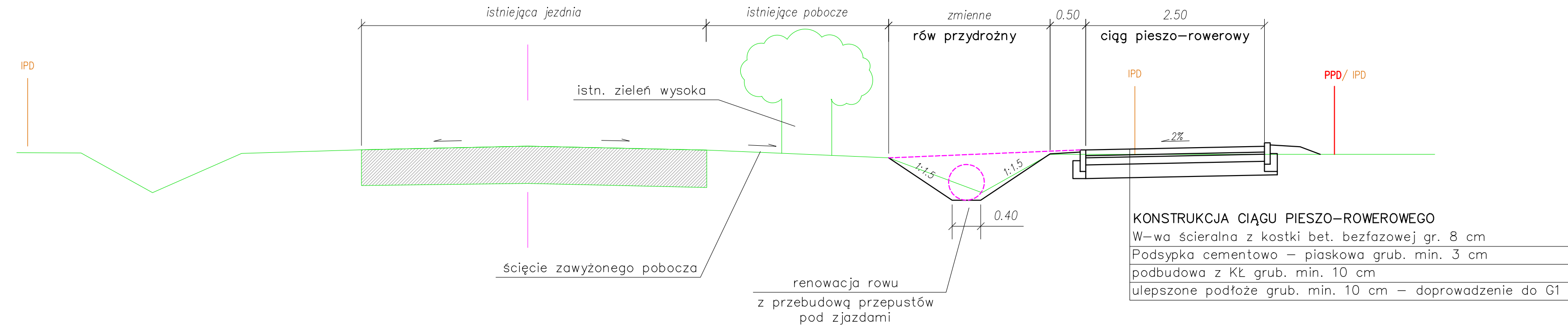
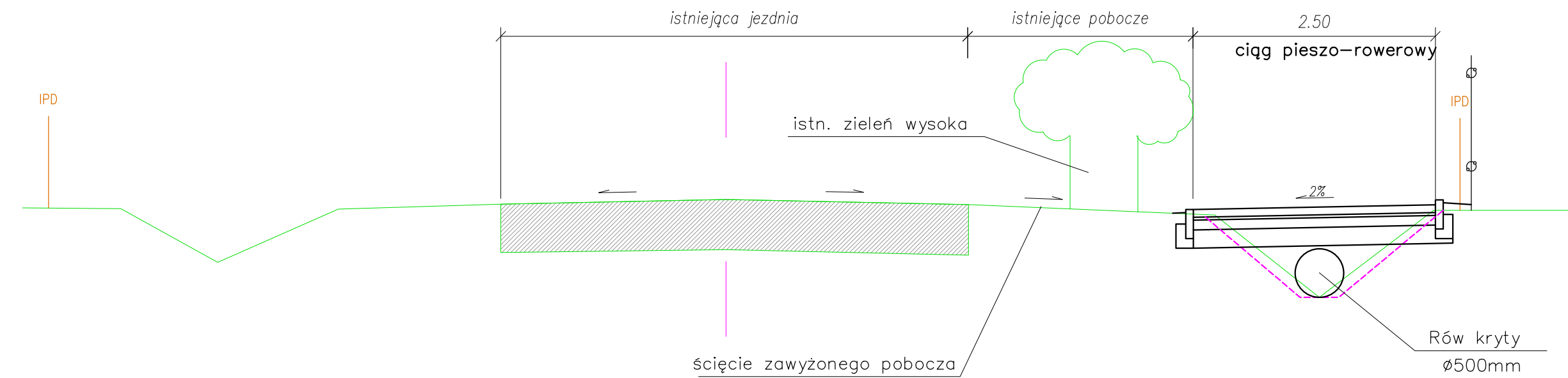


Sposób prowadzenia ciągu pieszo–rowerowego – DP 4903E Tymianice–Wojśławice

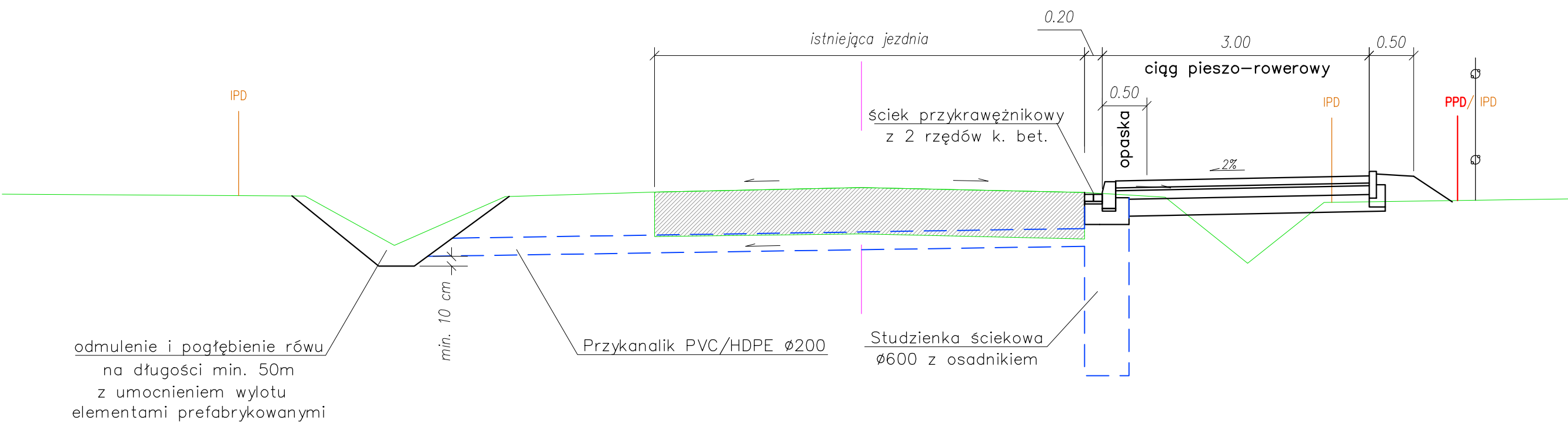
KAT. I.1 – adaptacja zieleńca/rowu
(budowa nowego ciągu p–r za rowem)



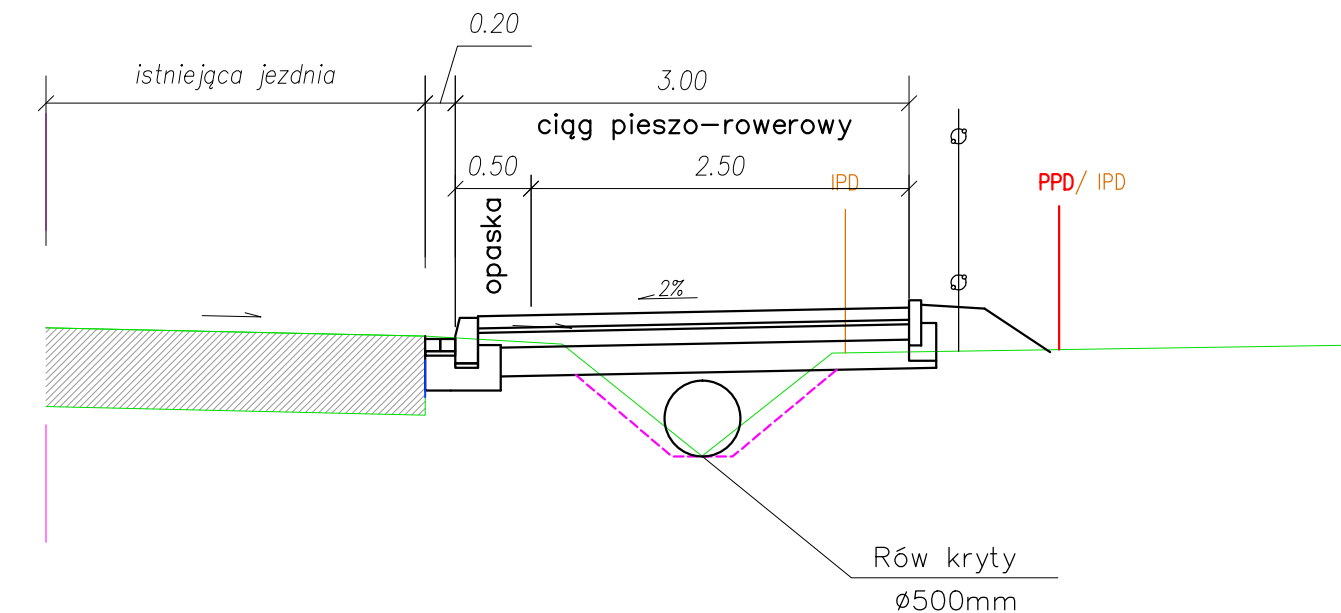
KAT. I.2 – adaptacja rowu
(budowa ciągu p–r na rowie krytym)
– z poszerzeniem pasa drogowego lub bez



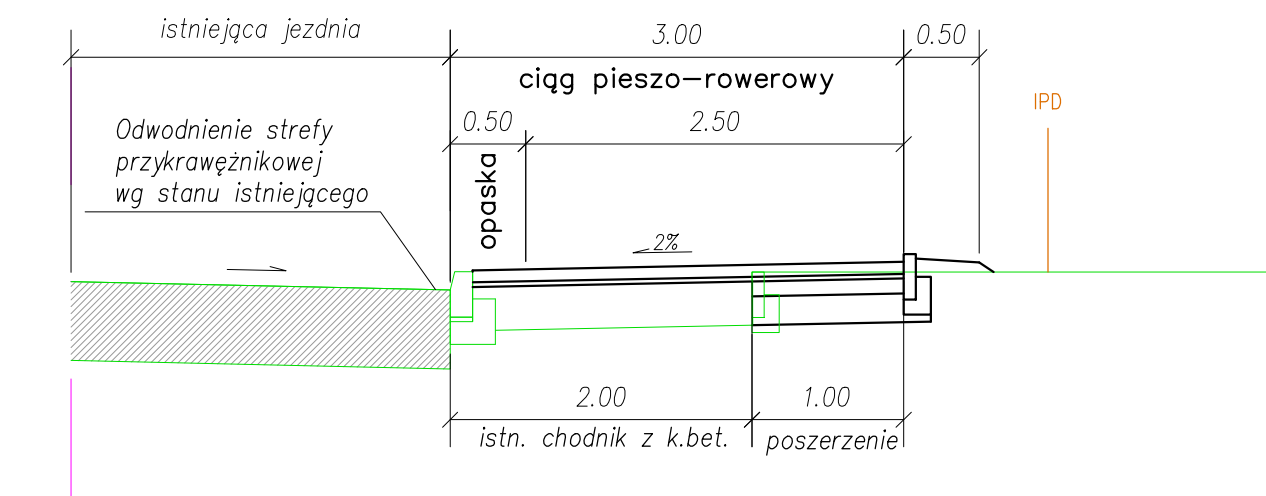
KAT. I.3.1 – adaptacja pobocza/rowu – obszar zabudowany/miejski
(budowa ciągu p–r przy jezdni)



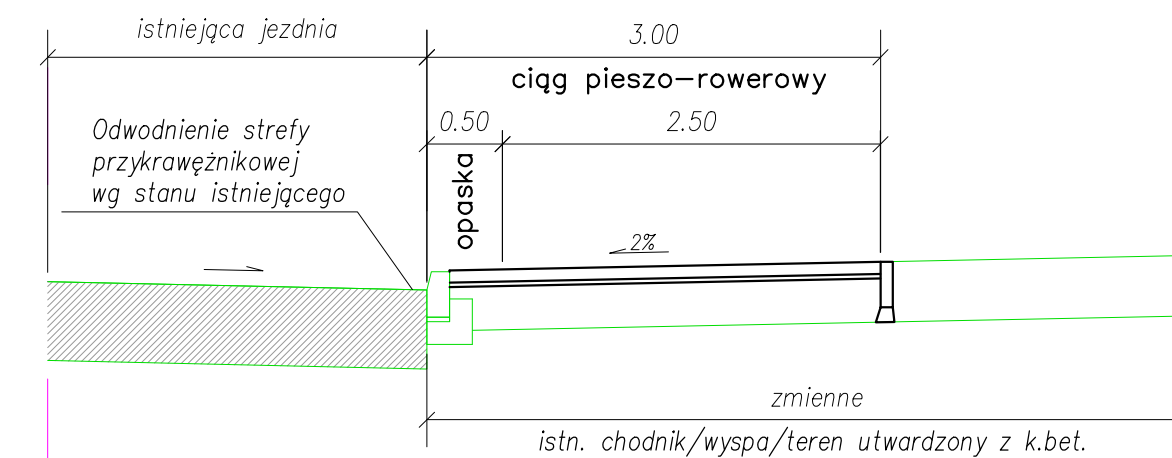
KAT. I.3.2 – adaptacja pobocza/rowu – obszar zabudowany
(budowa ciągu p–r przy jezdni na rowie krytym)



KAT. I.4.1 – adaptacja istn. chodnika
(poszerzenie chodnika i utworzenie ciągu p–r
z wymianaw–wy ścieralnej na istn. chodniku)



KAT. I.4.2 – adaptacja istn. chodnika
(utworzenie ciągu p–r poprzez wymianę w–wy ścieralnej)



Parametry techniczne drogi:

Klasa drogi – Z
Kategoria ruchu – KR3
Szerokość ciągu p–r:
2,5m odsunięty od jezdni
3,0m przy jezdni (2,5–użytkowa) – na terenie zabudowanym

Parametry podłoża G1:

Dla konstrukcji ciągu: (E2>100MPa, Ismin.=1,0)

LEGENDA:

- IPD Granica istniejącego pasa drogowego
- PPD Projektowany pas drogowy
- Istniejące ogrodzenie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47		INWESTOR	
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej Siolkowa 336, 33-330 Grybów adres korespondencyjny: ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków		Powiat Zduńskowski ul. Złotnickiego 25 98-220 Zduńska Wola	
PROJEKT:		BRANŻA DROGOWA	
"Aktywana Dolina Rzeki Warty"		STADIUM	
NAZWA RYSUNKU:		PFU	
Przekroje typowe odcinek Tymianice - Wojśławice (DP nr 4903E)		DATA 05.2016	
		SKALA 1:50	
		NR RYS. 3.1	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. GRZEGORZ CUKIERDA	DROGOWA	