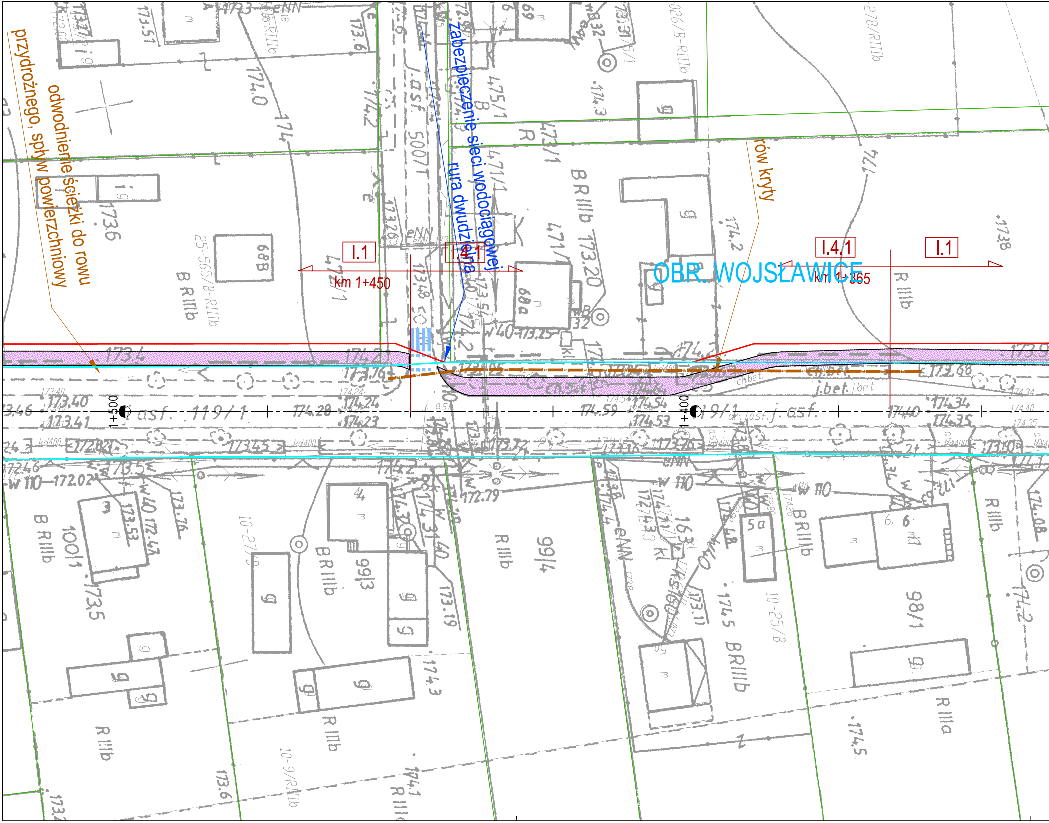
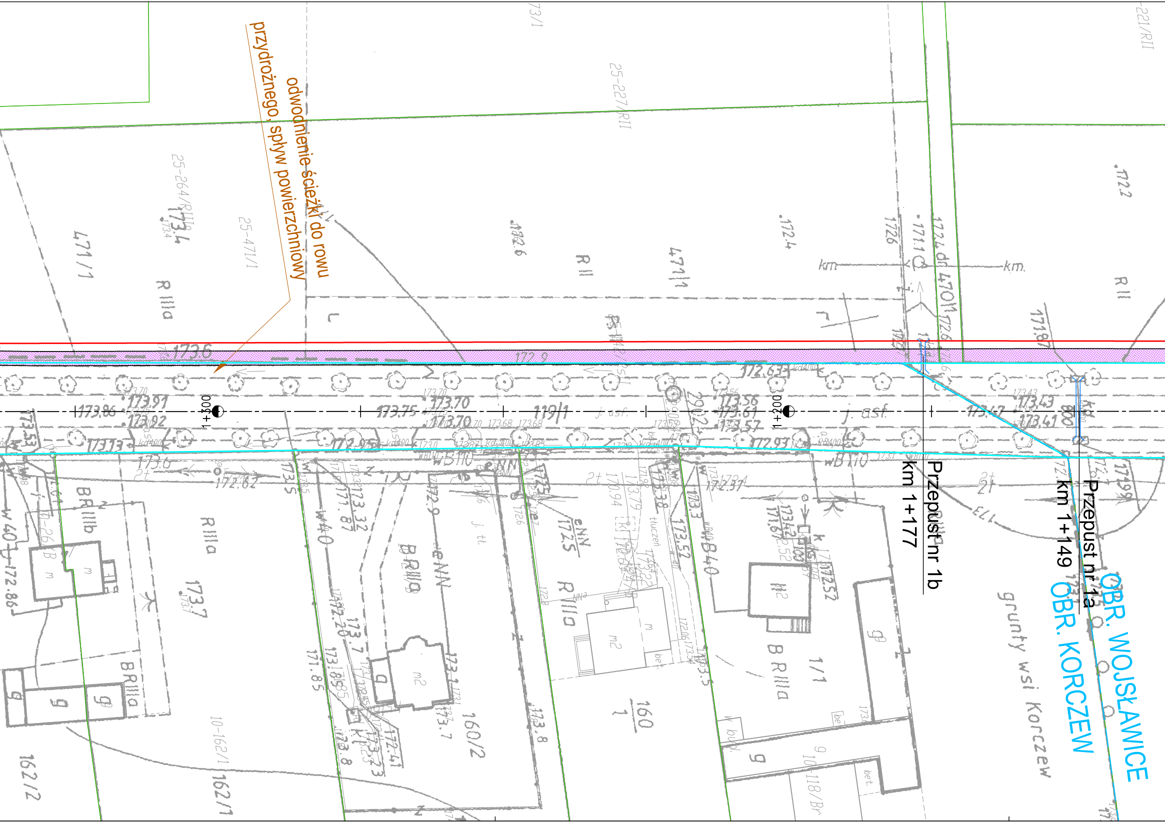
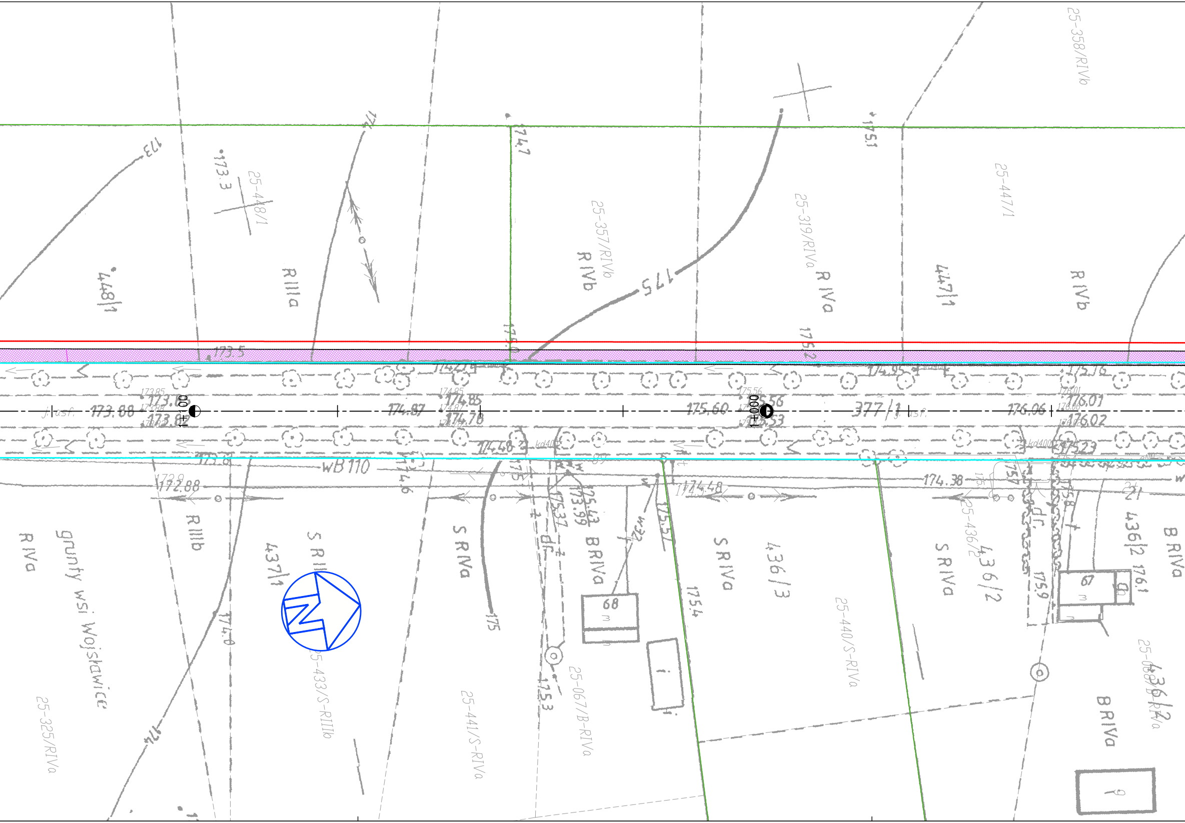
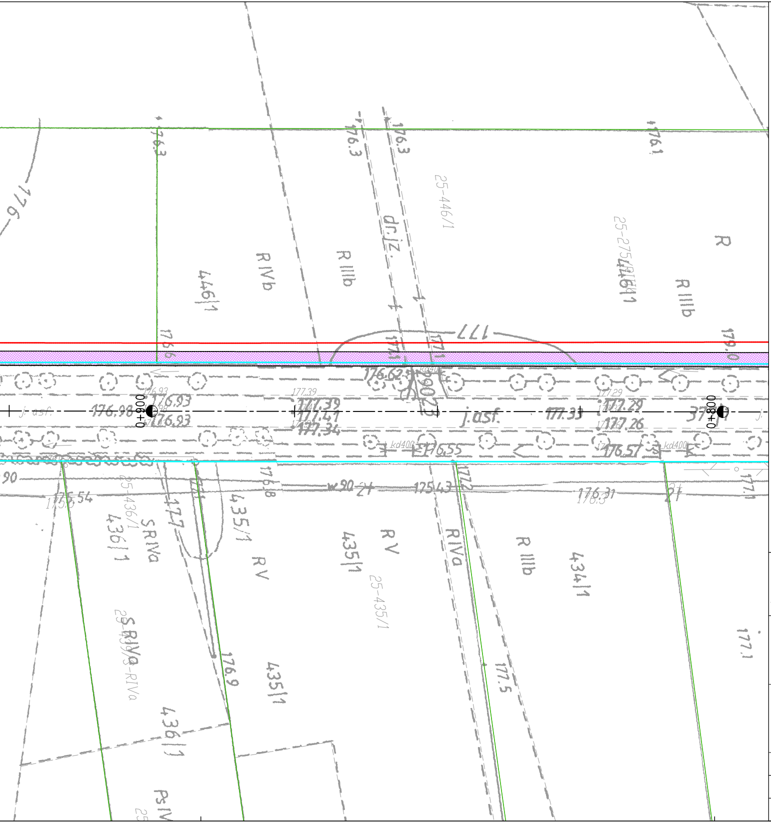

odwodnienie ścieżki do rowu przydrożnego, spływ powierzchniowy
zabezpieczenie sieci wodociągowej rura dwudzielna
I.1
I.4.1
km 1+450
I.4.1
I.1
km 1+365
OBR. WOJSŁAWICE
rów kryty
1+500
1+400
j.asf.
ch.bet.
j.bet.
eNN
W 110
W 40
kd400


odwodnienie ścieżki do rowu
przydrożnego, spływ powierzchniowy
Przepust nr 1b
km 1+177
Przepust nr 1a
km 1+149
OBR. WOJSŁAWICE
OBR. KORCZEW
grunty wsi Korczew
1+300
1+200
119/1
471/1
160/2
160/1
162/1
162/2
1/1
j. asf.
R IIIa
B RIIIa
R II
km
km.


25-358/RIVb
173
173.3
25-448/1
448/1
RIIIa
174
174.7
25-357/RIVb
RIVb
175
175.1
25-319/RIVa
RIVa
25-447/1
447/1
RIVb
175.0
175.2
173.5
174.29
174.95
175.76
j.asf.
173.88
173.85
173.82
0+00
174.87
174.85
174.78
175.60
175.56
175.53
1+00
377/1
176.06
176.01
176.02
174.48
kd400
175.23
173.6
wB110
172.88
174.6
RIIIb
RIVa
grunty wsi Wojsławice
437/1
S RIIIb
S RIVa
175.37
173.99
175.43
B RIVa
dr.
68
m
175.5
174.48
175.4
S RIVa
436/3
174.38
25-436/2
436/2
S RIVa
175.9
67
436/2
176.1
B RIVa
21
174.0
175
25-325/RIVa
25-433/S-RIIIb
25-441/S-RIVa
25-067/B-RIVa
175.3
25-440/S-RIVa
25-068/B-RIVa
B RIVa
174


176.3
176.3
176.3
176.1
25-446/1
25-275/4
446/1
RIVb
RIIIb
dr.jz.
R
RIIIb
177
176.62
kd400
176.93
176.98
0+900
177.39
177.41
177.34
j.asf.
177.31
177.29
177.26
0+800
176.55
176.57
176.54
w 90
175.43
176.31
25-436/1
436/1
SRIVa
435/1
RV
RIVa
RIIIb
434/1
25-435/1
176.9
177.5
177.1
PsIV

LEGENDA:

●	projektowana oś trasy
I.1 ÷ VIII.1	kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
▨	projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
▨	projektowana jezdnia (asfaltowa)
▨	projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k.bet)
▨	projektowany parking (k.bet.)
▨	projektowany chodnik (k.bet.)
MOR	projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
PI	Punkty informacyjne
═	oznacznie obiektów inżynierskich (przepustów)
- - -	granice administracyjne
—	istniejący pas drogowy (IPD)
- - -	projektowany pas drogowy (PPD)
M Φ	oznaczenie MOR na osi trasy
☰	oznaczenie elementów organizacji ruchu
⊕ R1	punkty referencyjne dla skilometrażowania trasy
⊗ 1	otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji
nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r.
nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
adres korespondencyjny:
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków

INWESTOR
Powiat Zduńskowolski
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

PROJEKT:
Aktywna dolina rzeki Warty

BRANŻA
DROGOWA

STADIUM
PFU

NAZWA RYSUNKU:
Przebieg szlaku turystycznego
(Wojsławice - Korczew - Tymienice)

DATA 05.2016
SKALA 1:500
NR RYS. 2.1.3
WERSJA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Gustaw Praszałowicz	MAP/0266/POOD/11 DROGOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Grzegorz Cukierda	DROGOWA	