
Załącznik nr 8

Prognoza Użytkowników infrastruktury

Spis zawartości

ZAŁĄCZNIK NR 8.....	1
1. Przedmiot i cel analiz.....	3
2. Modelowanie ruchu rowerowego.....	3
2.1. Ruch rowerowy w granicach miasta Zduńska Wola.....	3
2.2. Ruch rowerowy w gminach ościennych.....	3
3. Podsumowanie:.....	4

1. PRZEDMIOT I CEL ANALIZ

Przedmiotem analiz jest określenie liczby użytkowników projektowanej dla projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” infrastruktury. Infrastruktura to głównie budowa ciągów pieszorowerowych wzdłuż dróg powiatowych na terenie powiatu Zduńskowolskiego, które będą stanowić główną bazę dla turystyki rowerowej na terenie powiatu, którego centrum będzie miasto Zduńska Wola. Ciągi te będą łączyć wiele atrakcji turystycznych tego rejonu.

2. MODELOWANIE RUCHU ROWEROWEGO

2.1. Ruch rowerowy w granicach miasta Zduńska Wola

Wielkość podróży rowerowych w obszarze zurbanizowanym oszacowano z poniższych wzorów.

$$N_{rd} = M \cdot y_r$$

M – liczba mieszkańców Zduńskiej Woli 44000

y_r – ruchliwość rowerem w Zduńskiej Woli – 0,2

$$N_{rd} = M \cdot y_r = 44000 \cdot 0,2 = 8800$$

$$N_{rr} = 365 \cdot N_{rd} = 365 \cdot 8800 = 3212000$$

Ze wszystkich podróży rowerowych na terenie miasta 10% będzie się odbywało po projektowanej infrastrukturze.

880 podróży na dzień

po 10 latach **1060** podróży na dzień

2.2. Ruch rowerowy w gminach ościennych

Prognozę turystycznego ruchu rowerowego dla terenów pozamiejskich obliczono metodą CRDFM (Cycle Route Demand Forecast Model). Metoda ta pozwala obliczyć roczną liczbę podróży rowerowych N_{rt1} na określonym obszarze, będącej sumą ruchu turystycznego o charakterze jednodniowym N_{rt1} oraz wielodniowym N_{rt2} na podstawie poniższych wzorów:

$$N_{rt} = N_{rt1} + N_{rt2}$$

g_z = Gęstość zaludnienia w powiecie zduńskowolskim 183 os./km²

$$N_{rt1} = 4,6 \cdot g_z$$

$$N_{rt1} = 4,6 \cdot 183 = 842$$

$$N_{rt2} = 29 \cdot g_{n0} \cdot w_k$$

g_{n0} – gęstość liczby miejsc noclegowych w roku wyjściowym

g_{nk} – gęstość liczby miejsc noclegowych w roku k

w_k – wskaźnik wzrostu ruchu

$$N_{rt2}=29 \cdot g_{n0} \cdot 1,05=518$$

Liczba miejsc noclegowych $0,95 \cdot 440=418$

powierzchnia 25 km^2

$$=418/25=17 \text{ mcn/km}^2$$

$$N_{rt2}=29 \cdot g_{n0} \cdot 1,05=518$$

$$N_{rtt}=842+518=1360$$

skumulowany wskaźnik wzrostu liczby miejsc noclegowych (10 lat) = 1,58

gęstość zaludnienia = const.

$$N_{rt2 \cdot 10}=29 \cdot g_{n0} \cdot 1,05 \cdot 1,58=818$$

$$N_{rtt}=842+818=1360$$

ruch na terenie podmiejskim 1660 podróży na dzień

Ze wszystkich podróży rowerowych na terenie miasta 7% będzie się odbywało po projektowanej infrastrukturze.

95 podróży na dzień

po 10 latach **120** podróży na dzień

3. PODSUMOWANIE:

Turystyka i ruch rowerowy zdobywa coraz większą popularność w Polsce. Powyższy projekt wspaniale odpowiada na to rosnące zapotrzebowanie co wykazała przeprowadzona prognoza.

Ruch rowerowy w perspektywie 10 letniej wzdłuż dróg powiatowych objętych przedmiotowym projektem zwiększy się i będzie wynosił na terenie miasta Zduńska – Wola

880 podróży na dzień, po 10 latach **1060** podróży na dzień

na terenie gmin ościennych

95 podróży na dzień po 10 latach **120** podróży na dzień