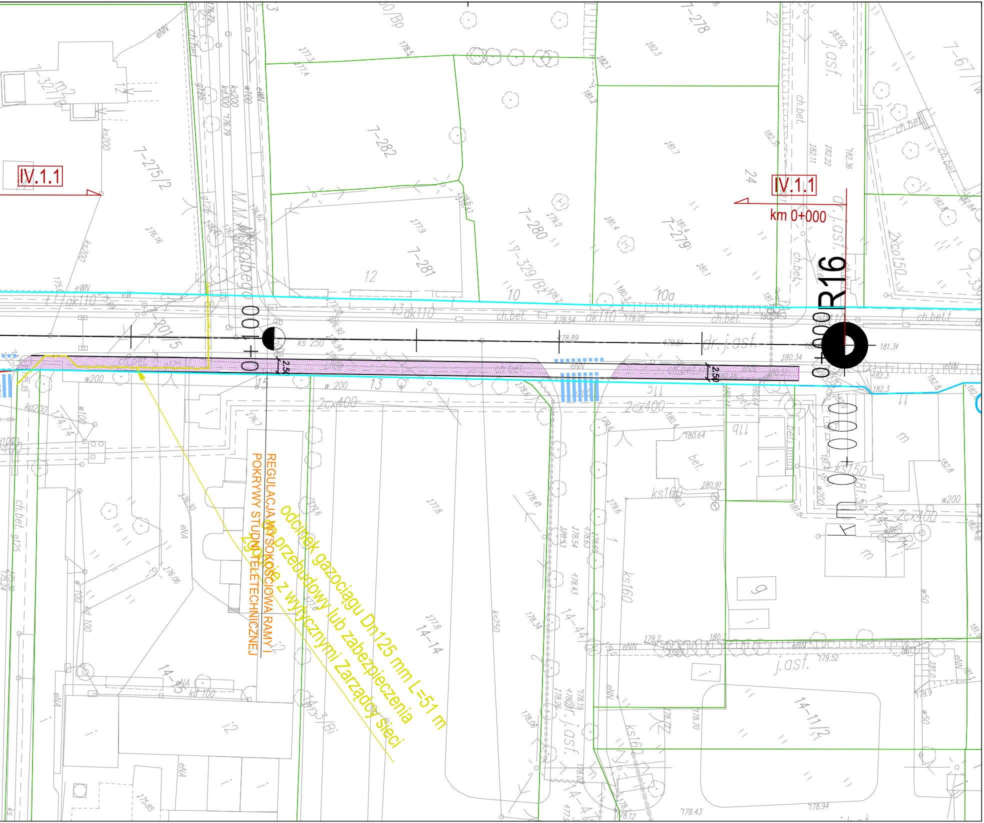
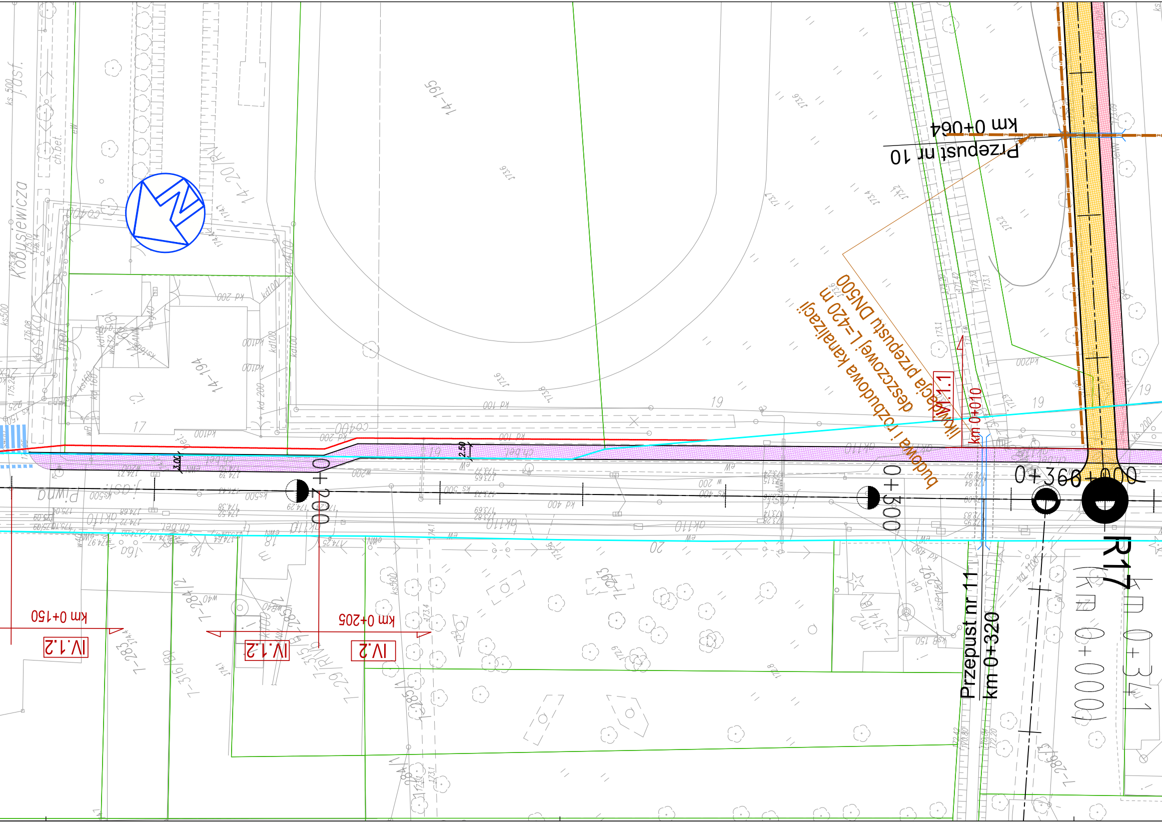
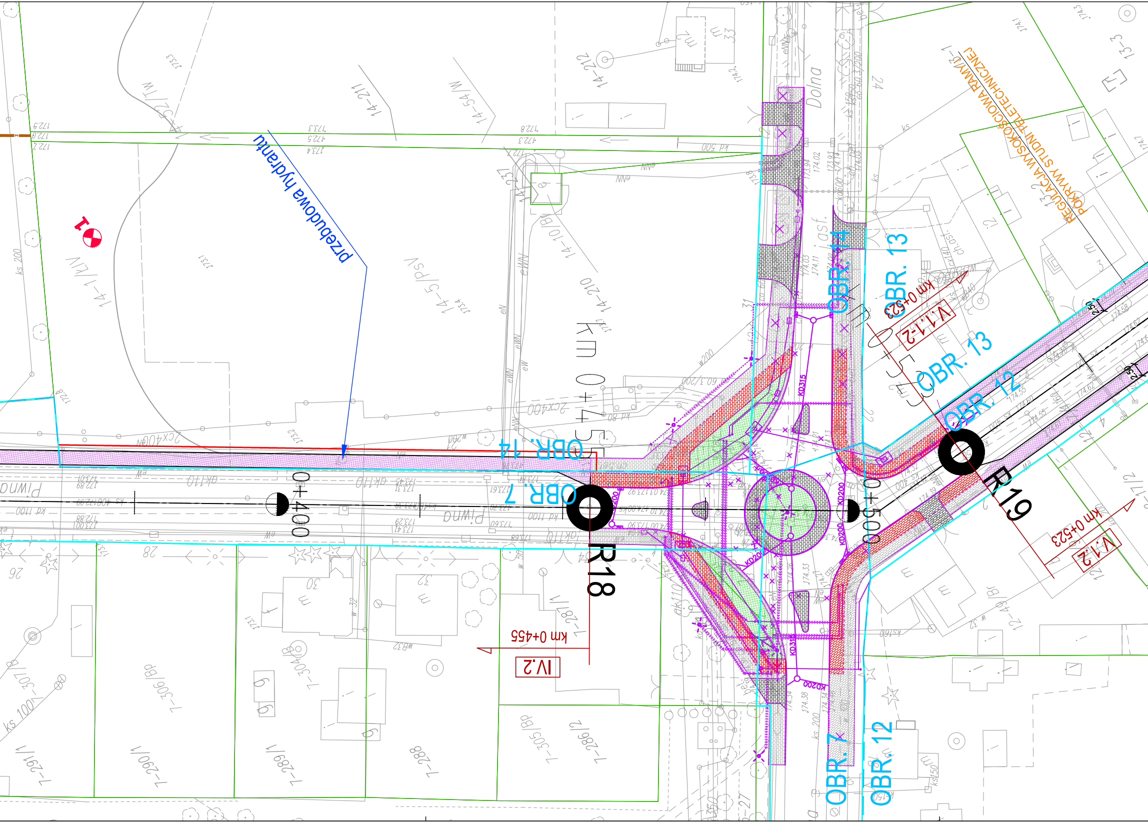
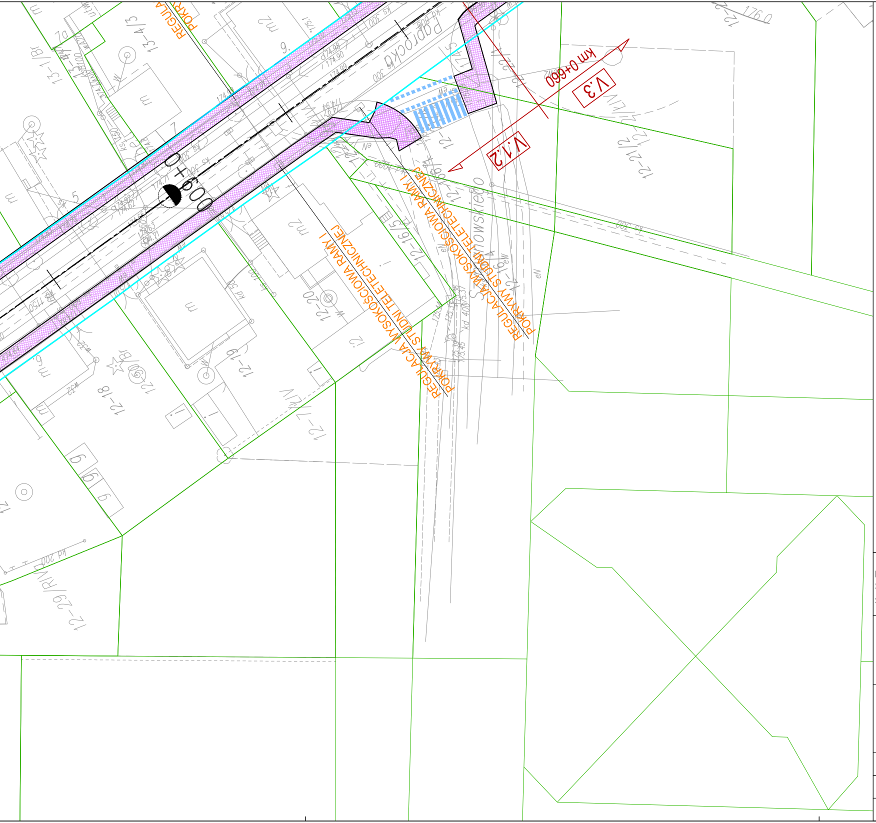

odcinek gazociągu Dn125 mm L=51 m
do przebudowy lub zabezpieczenia
zgodnie z wytycznymi Zarządcy sieci
REGULACJA WYSOKOŚCIOWA RAMY I
POKRYWY STUDNI TELETECHNICZNEJ
R16
0+000
0+100
km 0+000
km 0+000
IV.1.1
IV.1.1
2.50
2.50
dr. j.asf.
ch.bet.
2cx400
w 200
ks 250
dk110
7-279
7-280
7-281
7-282
7-275/2
7-329/B2
14-14
14-11/2
10
10a
11c
11b
12
13
15
24


Przepust nr 10
km 0+064
likwidacja przepustu DN500
budowa i rozbudowa kanalizacji deszczowej L=420 m
IV.1.1
km 0+010
IV.1.2
km 0+150
IV.1.2
IV.2
km 0+205
0+200
0+300
0+366
0+000
R17
km 0+341
(km 0+000)
Przepust nr 11
km 0+320
Kobusiewicza
Piwna
14-195
14-194
2.50
3.00
19
20
17
18


przebudowa hydrantu
REGULACJA WYSOKOŚCIOWA RAMY I
POKRYWY STUDNI TELETECHNICZNEJ
Dolna
Piwna
km 0+455
km 0+523
0+400
0+500
OBR. 7
OBR. 12
OBR. 13
OBR. 14
R18
R19
km 0+455
IV.2
km 0+523
V.1.2
V.1.1-2
KD200
KD315
2,50
ks 200
ks 100
14-1/KW
14-5/PsV
14-210
14-211
14-212
14-10/B
1-287/1
1-288
1-289/1
1-290/1
1-291/1
1-286/2
1-305/Bp
1-306/Bp
1-304/Bp
1-307/1
12-4/Bp
13-3
26
28
30
32
24
31
33


REGULACJA WYSOKOŚCIOWA RAMY I POKRYWY STUDNI TELETECHNICZNEJ
REGULACJA WYSOKOŚCIOWA RAMY I POKRYWY STUDNI TELETECHNICZNEJ
REGULACJA WYSOKOŚCIOWA RAMY I POKRYWY STUDNI TELETECHNICZNEJ
km 0+660
0+600
V.3
V.1.2
Paprocka
...owskiego
12-29/RIV
12-18
12-19
12-20
12-21/2
12-17
13-4/3
13-1/1
176.0
MOR

LEGENDA:

─◐─	projektowana oś trasy
I.1 ÷ VIII.1	kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
🟪	projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
⬜	projektowana jezdnia (asfaltowa)
🟨	projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k.bet)
🟦	projektowany parking (k.bet.)
🟥	projektowany chodnik (k.bet.)
MOR 🟩	projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
PI	Punkty informacyjne
═	oznacznie obiektów inżynierskich (przepustów)
- - -	granice administracyjne
─	istniejący pas drogowy (IPD)
- - -	projektowany pas drogowy (PPD)
MΦ	oznaczenie MOR na osi trasy
▤	oznaczenie elementów organizacji ruchu
⊕ R1	punkty referencyjne dla skilometrażowania trasy
⊗ 1	otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
adres korespondencyjny:
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków

INWESTOR
Powiat Zduńskowolski
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

PROJEKT:
Aktywna dolina rzeki Warty

BRANŻA
DROGOWA

STADIUM
PFU

NAZWA RYSUNKU:
Przebieg szlaku turystycznego
(ul. Piwna - ul.Paprocka)

DATA 05.2016
SKALA 1:500
NR RYS. 2.7.1
WERSJA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Gustaw Praszałowicz	MAP/0266/POOD/11 DROGOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Grzegorz Cukierda	DROGOWA	