



LEGENDA:

-  projektowana oś trasy
-  kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
-  projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
-  projektowana jezdnia (asfaltowa)
-  projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k. bet.)
-  projektowany parking (k. bet.)
-  projektowany chodnik (k. bet.)
-  projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
-  PI
-  oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
-  granice administracyjne
-  istniejący pas drogowy (IPD)
-  projektowany pas drogowy (PPD)
-  oznaczenie MOR na osi trasy
-  oznaczenie elementów organizacji ruchu
-  punkty referencyjne dla skłomierzowania trasy
-  otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r. nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47 INWESTOR: Powiat Zdunskowski ul. Złotnickiego 25 98-220 Zdunskia Wola
Biuo Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej
Siolkowa 336, 33-330 Grybów
adres korespondencyjny:
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków

PROJEKT:		BRANZA:	
Aktywna dolina rzeki Warty		DROGOWA	
Przebieg szlaku turystycznego (Stronisko)		STADIUM	
NAZWA RYSUNKU:		PFU	
FUNKCJA		DATA	
IMIE I NAZWISKO		05.2016	
PROJEKTANT		SKALA	
mgr inż. Gustaw Praszałowicz		1:500	
OPRACOWAŁ		NR RYS.	
inż. Grzegorz Kukierda		2.5.2	
NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ		WERSJA	
MAP/0266/POOD/11 DROGOWA		PODPIS	
DROGOWA			