



LEGENDA:

- projektowana oś trasy
- kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/rogi/parking
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
- projektowana jezdnia (asfaltowa)
- projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k. bet.)
- projektowany chodnik (k. bet.)
- projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
- PI
- oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
- granice administracyjne
- istniejący pas drogowy (IPD)
- projektowany pas drogowy (PPD)
- oznaczenie MOR na osi trasy
- oznaczenie elementów organizacji ruchu
- punkty referencyjne dla skłomierzowania trasy
- otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnieniej na podstawie licencji nr GK.6642.643.2016\_1019\_CL1 z dnia 05.05.2016 r. nr GK.6642.653.2016\_1019\_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biurowo Konstrukcyjne REIPROJEKT, Anna Rej Siolkowa 336, 33-330 Grybów adres korespondencyjny: ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków	www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47	INWESTOR Powiat Zdunskowski ul. Zlotnickiego 25 98-220 Zdunska Wola
---	-------------------------------------	--

PROJEKT:		BRANZA	
Aktywna dolina rzeki Warty		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU:		STADIUM	
Przebieg szlaku turystycznego (Tymienice - Zdunska Wola - Poręby)		PFU	
FUNKCJA		DATA	
IMIE I NAZWISKO		05.2016	
PROJEKTANT		SKALA	
mgr inż. Gustaw Praszałowicz		1:500	
OPRACOWAL		NR RYS.	
inż. Grzegorz Cukierda		2.2.6	
NR UPRAWNIENI I SPECJALNOSC		WERSJA	
MAP/0266/POD/11 DROGOWA		PODPIS	
DROGOWA			