



LEGENDA:

- projektowana oś trasy
- kategoria przekroju normalnego ciągu p-/drogi/parkingu
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
- projektowana jezdnia (asfaltowa)
- projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k. bet.)
- projektowany parking (k. bet.)
- projektowany chodnik (k. bet.)
- projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
- Punkty informacyjne
- oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
- granice administracyjne
- istniejący pas drogowy (IPD)
- projektowany pas drogowy (PPD)
- oznaczenie MOR na osi trasy
- oznaczenie elementów organizacji ruchu
- punkty referencyjne dla skilometrażowania trasy
- otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji nr GK.6642.643.2016\_1019.CL1 z dnia 05.05.2016 r. nr GK.6642.653.2016\_1019.CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biurowo Konstrukcyjne REIPROJEKT, Anna Rej Siołkowa 336, 33-330 Grybów adres korespondencyjny: ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków		www.reiprojekt.pl tel. 12 346 14 47 INWESTOR: Powiat Zduńskowski ul. Złotnickiego 25 98-220 Zduńska Wola	
PROJEKT:		BRANZA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU:		STADIUM: PFU	
Przebieg szlaku turystycznego (Tymienice - Zduńska Wola - Poręby)		DATA: 05.2016	
FUNKCJA:		SKALA: 1:500	
PROJEKTANT: mgr inż. Gustaw Praszałowicz		NR RYS. 2.2.5	
OPRACOWAŁ: inż. Grzegorz Cukierda		WERSJA:	
NR UPRAWNIENI 1 SPECJALNOŚĆ MAP0266/POOD11 DROGOWA		PODPIS:	
DROGOWA			