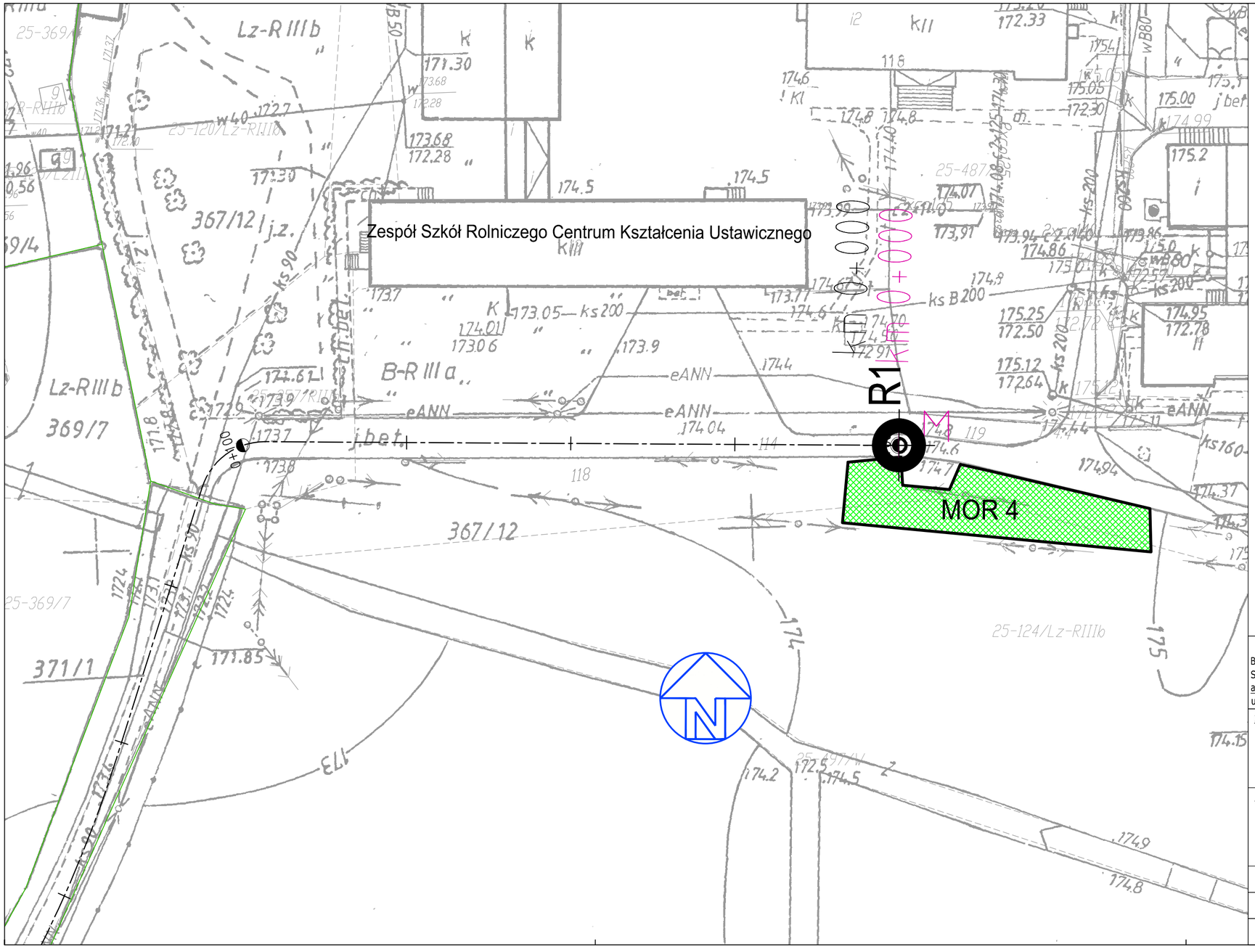

LEGENDA:

- projektowana oś trasy
- I.1 ÷ VIII.1 — kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
- projektowana jezdnia (asfaltowa)
- projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k.bet)
- projektowany parking (k.bet.)
- projektowany chodnik (k.bet.)
- MOR — projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
- PI — Punkty informacyjne
- oznacznie obiektów inżynierskich (przepustów)
- granice administracyjne
- istniejący pas drogowy (IPD)
- projektowany pas drogowy (PPD)
- oznaczenie MOR na osi trasy
- oznaczenie elementów organizacji ruchu
- R1 — punkty referencyjne dla skilometrażowania trasy
- 1 — otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji
nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r.
nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
adres korespondencyjny:
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE

INWESTOR
Powiat Zduńskowolski
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

PROJEKT:
Aktywna dolina rzeki Warty

BRANŻA: DROGOWA
STADIUM: PFU

NAZWA RYSUNKU:
Przebieg szlaku turystycznego
(Wojsławice - Korczew - Tymienice)

DATA: 05.2016
SKALA: 1:500
NR RYS.: 2.1.1
WERSJA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Gustaw Praszałowicz	MAP/0266/POOD/11 DROGOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Grzegorz Cukierda	DROGOWA	