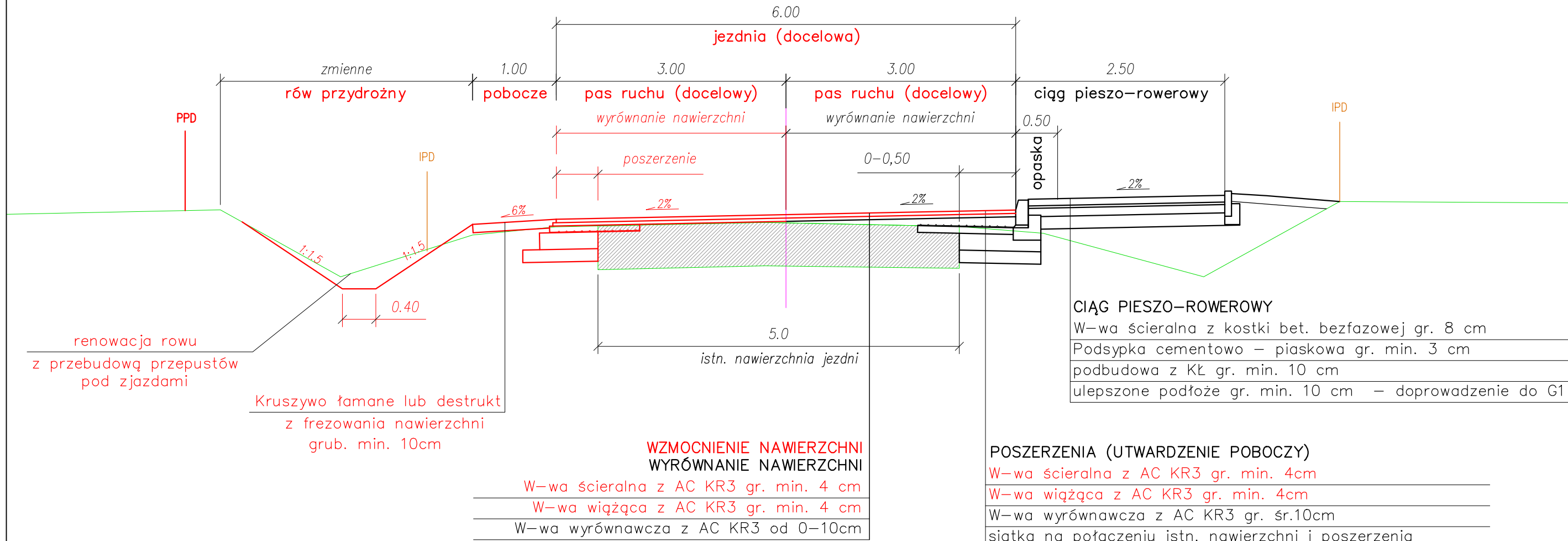
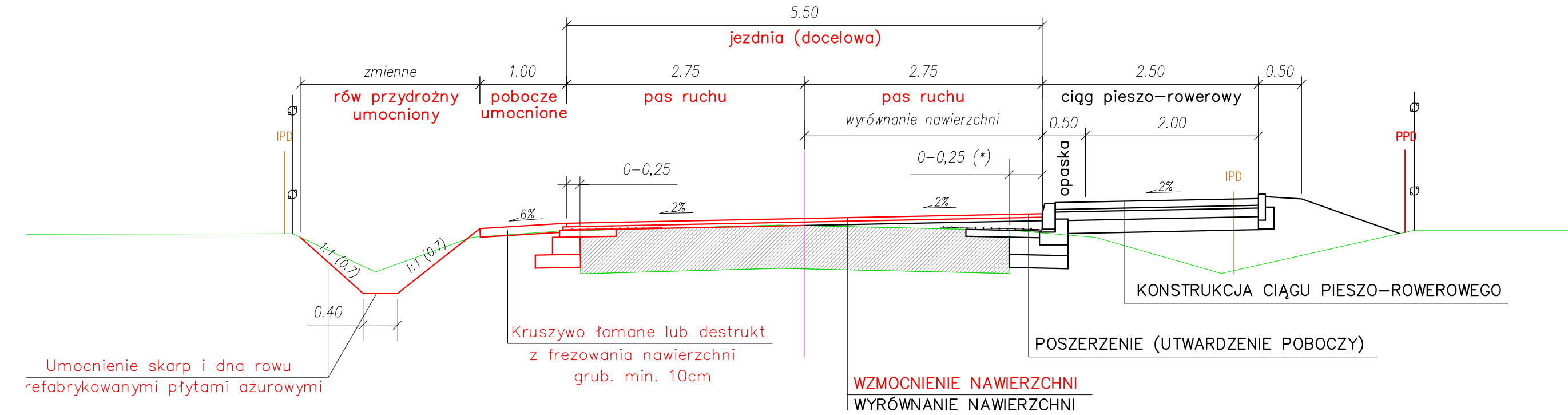


Sposób prowadzenia ciągu pieszo-rowerowego – (DP nr 4908E Poreby – Piaski)

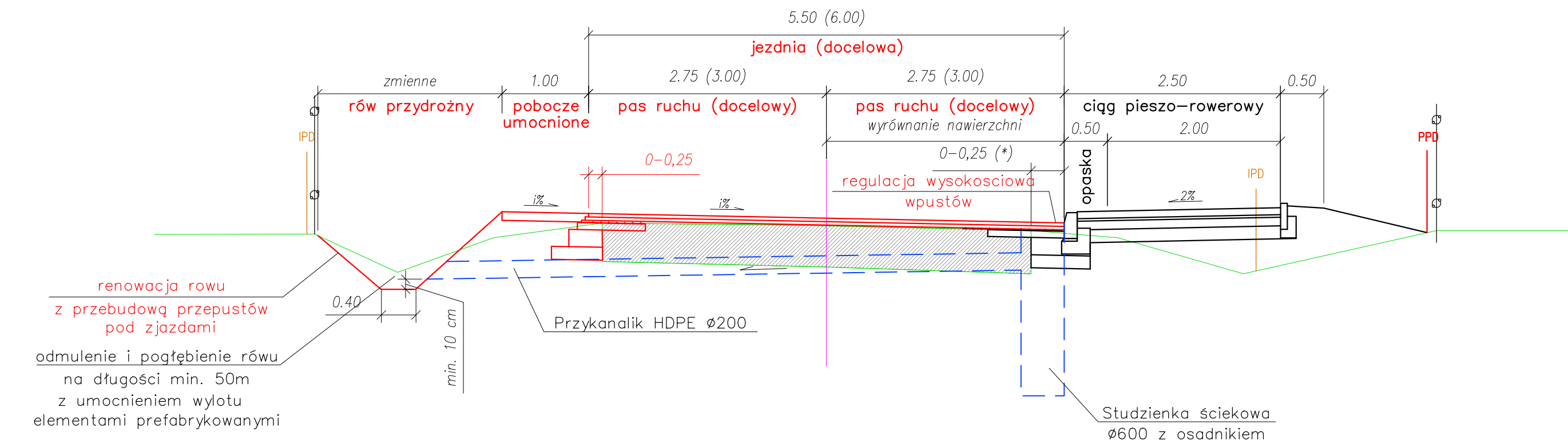
KAT. II.1
Przekrój drogi poza terenem zabudowy
(na prostej i łukach o przechyłce jak na prostej)



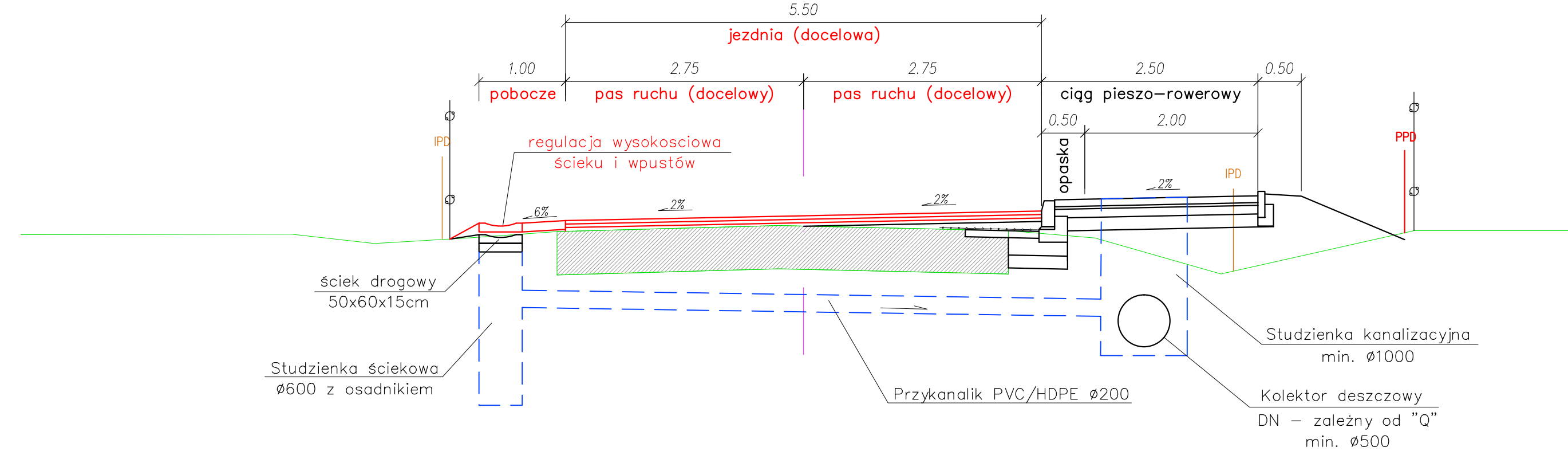
KAT. II.2
Przekrój drogi w terenie zabudowanym
(na prostej i łukach o przechyłce jak na prostej)



KAT. II.1-2.2
Przekrój drogi poza / w terenie zabudowanym
(na łukach o promieniach wymagających przechytki jednostronnej)



KAT. II.3
Przekrój drogi w terenie zabudowanym
(na odcinkach bez możliwości lokalizacji rowu otwartego)



Uwagi:

1) Na czerwono oznaczono zakres robót związanych z przebudową drogi nie objęty dofinansowaniem w ramach projektu "ADRW"

Parametry techniczne drogi:

Klasa drogi – Z
Kategoria ruchu – KR3
Szerokość jezdni – 6,0m (5,5m – na terenie zabudowy)
Szerokość ciągu p-r: 2,5m (2,0m – użytkowa)
Spadek jezdni: jednostronny 2% (na prostej i łukach o spadku jak na prostej)

Parametry podłoża G1:

Dla konstrukcji jezdni: (E2>120MPa, I_{sm}.=1,0)
Dla konstrukcji ciągu: (E2>100MPa, I_{sm}.=1,0)

LEGENDA:

- IPD Granica istniejącego pasa drogowego
- PPD Projektowany pas drogowy
- Istniejące ogrodzenie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47 Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej Siołkowska 336, 33-330 Grybów adres korespondencyjny: ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków		INWESTOR Powiat Zduńskowski ul. Złotnickiego 25 98-220 Zduńska Wola	
PROJEKT:		BRANŻA DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU:		STADIUM	
Przekroje typowe odcinek Poreby - Piaski (DP nr 4908E)		PFU	
DATA		05.2016	
SKALA		1:50	
NR RYS.		3.2	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. GRZEGORZ CUKIERDA	DROGOWA	