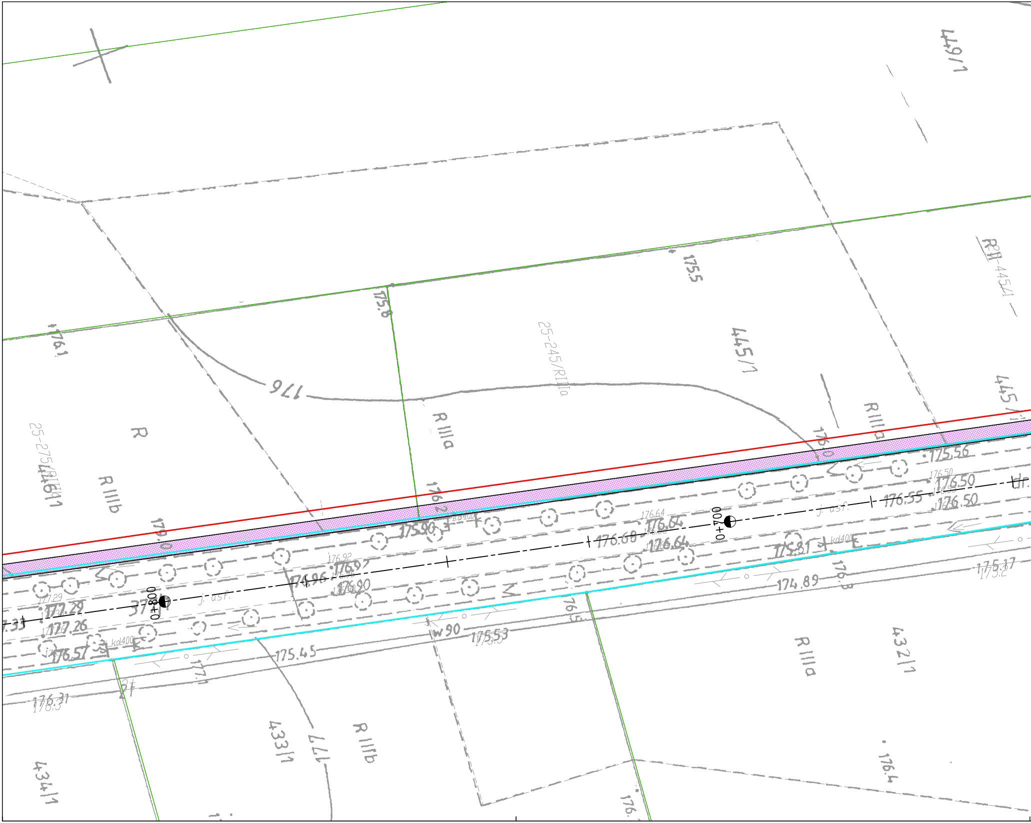
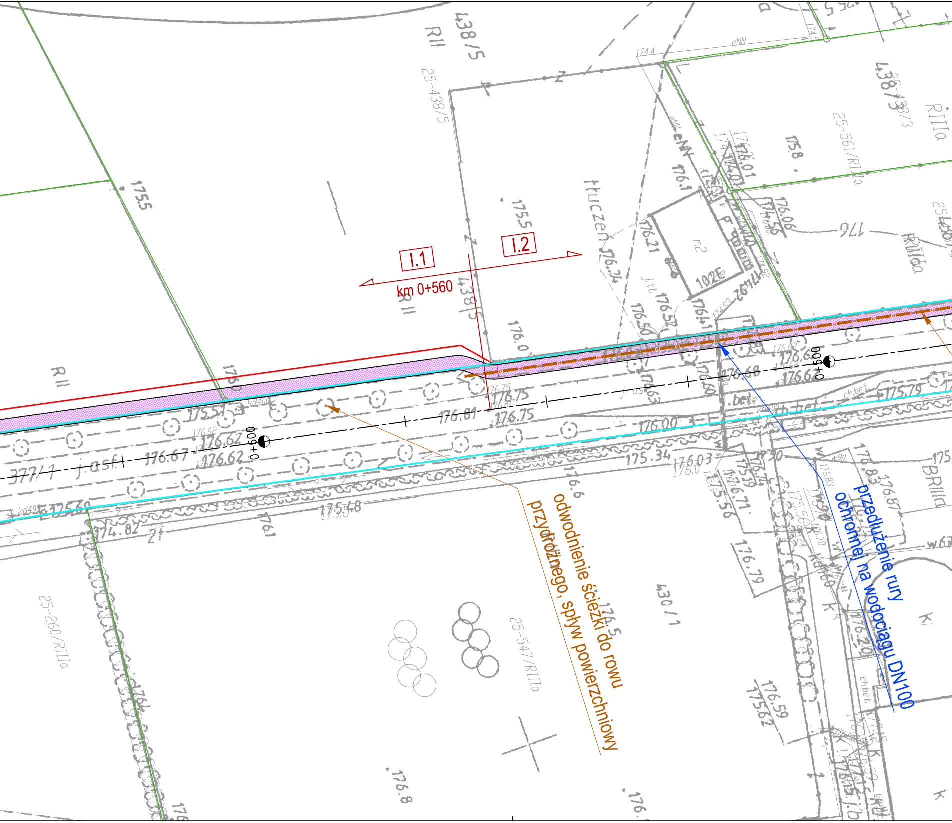
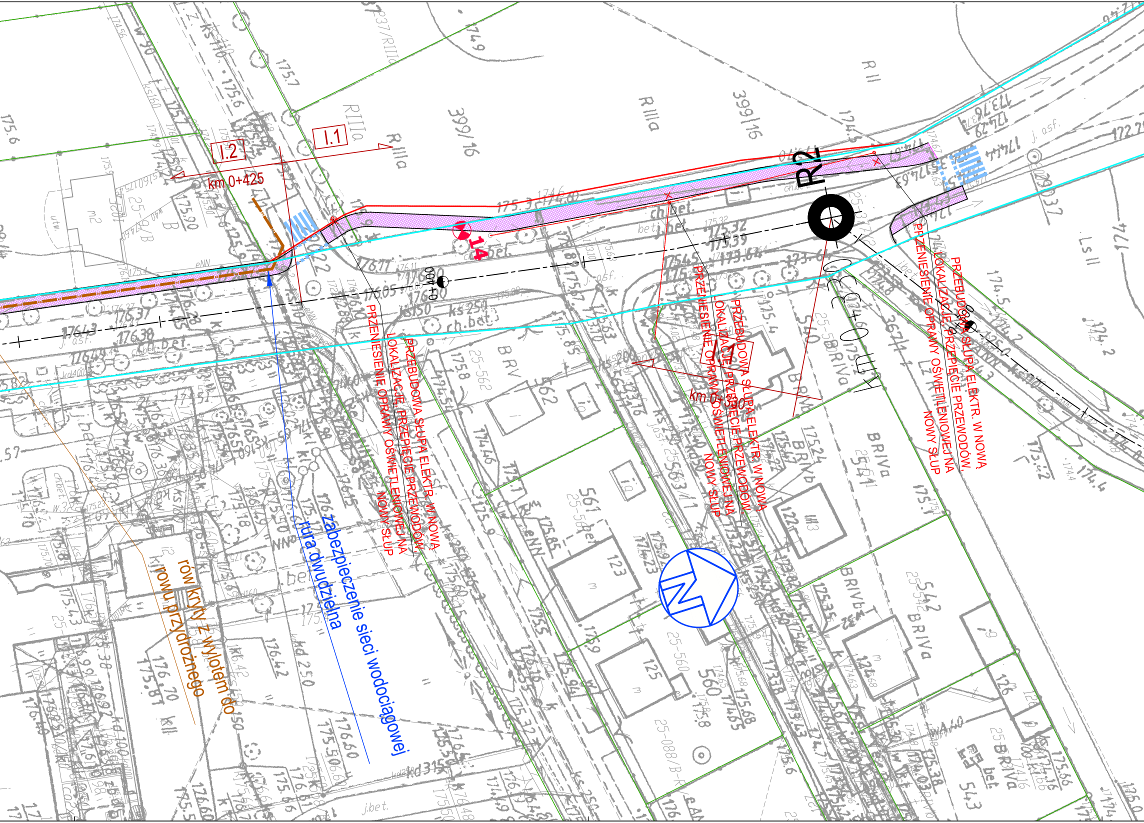
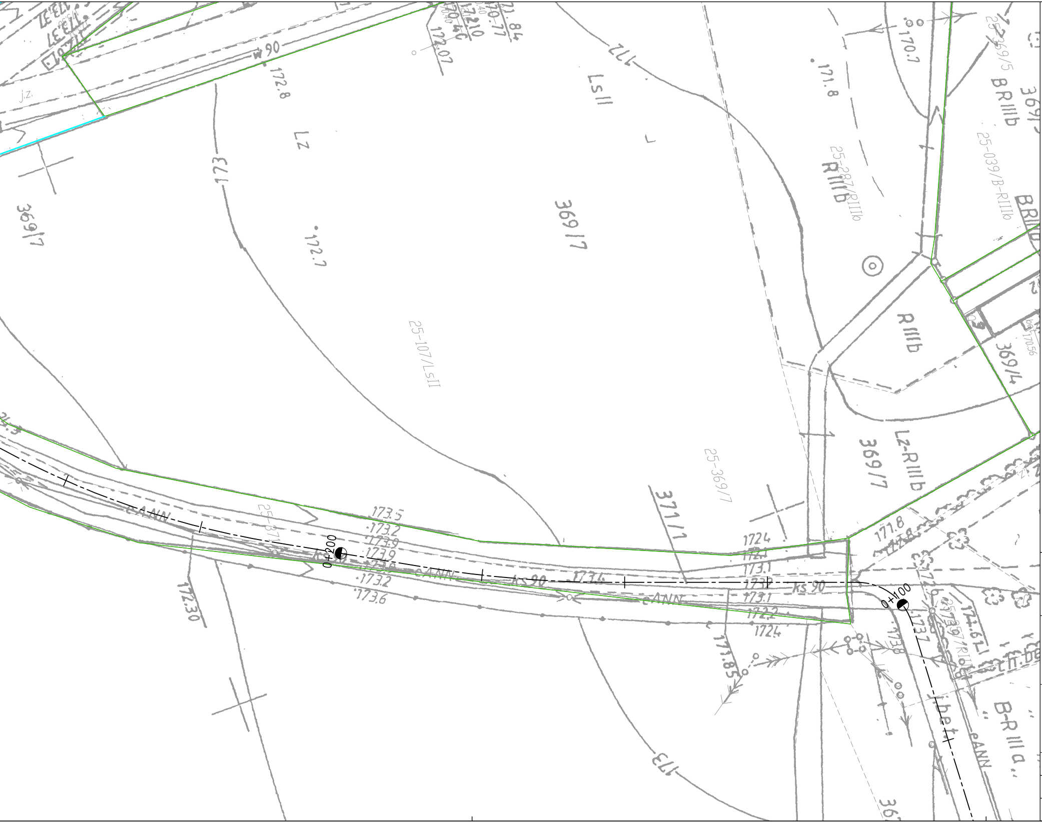

449/1
445/1
25-245/RIIIa
RIIIa
R IIIa
R
R IIIb
25-275/RIIIa
446/1
433/1
434/1
432/1
176
177
175.5
175.8
176.1
176.0
176.2
177.0
176.5
176.4
176.3
0+700
0+800
j. asf.
kd400
w 90
175.56
176.50
176.55
176.64
176.68
175.81
175.90
176.96
176.92
176.90
177.29
177.26
176.57
175.45
174.89
175.53
175.17
176.31


I.1
I.2
km 0+560
0+500
0+600
odwodnienie ścieżki do rowu przydrożnego, spływ powierzchniowy
przedłużenie rury ochronnej na wodociągu DN100
438/5
25-438/5
438/3
25-438/3
25-561/RIIIa
430/1
25-547/RIIIa
25-260/RIIIa
377/1
RII
RIIIa
BRIIIa
j.asf
176.67
176.62
176.81
176.75
176.00
175.34
176.03
175.48
174.82
175.57
175.5
176.0
176.1
176.21
176.60
176.68
175.79
176.59
175.62
176.79
176.8
176.5
kd400
ch.bet
eNN
174.4
w90
m2


I.2
I.1
km 0+425
R2
14
0+400
km 0+330
I.1
PRZEBUDOWA SŁUPA ELEKTR. W NOWĄ LOKALIZACJĘ, PRZEPIĘCIE PRZEWODÓW. PRZENIESIENIE OPRAWY OŚWIETLENIOWEJ NA NOWY SŁUP
PRZEBUDOWA SŁUPA ELEKTR. W NOWĄ LOKALIZACJĘ, PRZEPIĘCIE PRZEWODÓW. PRZENIESIENIE OPRAWY OŚWIETLENIOWEJ NA NOWY SŁUP
PRZEBUDOWA SŁUPA ELEKTR. W NOWĄ LOKALIZACJĘ, PRZEPIĘCIE PRZEWODÓW. PRZENIESIENIE OPRAWY OŚWIETLENIOWEJ NA NOWY SŁUP
zabezpieczenie sieci wodociągowej rura dwudzielna
rów kryty z wylotem do rowu przydrożnego
399/16
RIIIa
RII
BRIVa
BRV
j. asf.
ch.bet.
j.bet.



w 90
172.8
172.07
Lz
173
LsII
369/7
369/7
172.7
25-107/LsII
25-287/RIIIb
RIIIb
170.7
171.8
BRIIIb
25-369/5
25-039/B-RIIIb
RIIIb
369/4
Lz-RIIIb
369/7
25-369/7
371/1
171.8
173.5
173.2
173.9
173.9
173.6
173.2
173.6
173.4
eANN
ks 90
0+200
0+100
1724
173.1
173.1
172.2
1724
171.85
172.30
173.7
173.8
B-RIIIa
j.bet.
eANN
173

LEGENDA:

─◐─	projektowana oś trasy
I.1 ÷ VIII.1	kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
🟪	projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
⬜	projektowana jezdnia (asfaltowa)
🟧	projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k.bet)
🟦	projektowany parking (k.bet.)
🟥	projektowany chodnik (k.bet.)
MOR	projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
PI	Punkty informacyjne
≍	oznacznie obiektów inżynierskich (przepustów)
– – – – – –	granice administracyjne
───────	istniejący pas drogowy (IPD)
– – – – – –	projektowany pas drogowy (PPD)
M ϕ	oznaczenie MOR na osi trasy
≣	oznaczenie elementów organizacji ruchu
⊕ R1	punkty referencyjne dla skilometrażowania trasy
⊗ 1	otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji
nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r.
nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
adres korespondencyjny:
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków

REJPROJEKT
BIURO KONSTRUKCYJNE

INWESTOR
Powiat Zduńskowolski
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

PROJEKT:
Aktywna dolina rzeki Warty

BRANŻA
DROGOWA

STADIUM
PFU

NAZWA RYSUNKU:
Przebieg szlaku turystycznego
(Wojsławice - Korczew - Tymienice)

DATA 05.2016

SKALA 1:500

NR RYS. 2.1.2

WERSJA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Gustaw Praszałowicz	MAP/0266/POOD/11 DROGOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Grzegorz Cukierda	DROGOWA	