



LEGENDA:

- projektowana oś trasy
- kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
- projektowana jezdnia (asfaltowa)
- projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k. bet.)
- projektowany parking (k. bet.)
- projektowany chodnik (k. bet.)
- projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
- PI Punkty informacyjne
- oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
- granice administracyjne
- istniejący pas drogowy (IPD)
- projektowany pas drogowy (PPD)
- oznaczenie MOR na osi trasy
- oznaczenie elementów organizacji ruchu
- punkty referencyjne dla skłomierzowania trasy
- otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r. nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47 INWESTOR: Powiat Zduńskowski ul. Złotnickiego 25 98-220 Zduńska Wola

PROJEKT:		BRANZA:	
Aktywna dolina rzeki Warty		DROGOWA	
NAZIWA RYSUNKU:		STADIUM:	
Przebieg szlaku turystycznego (Zapole-Poręby)		PFU	
FUNKCJA:		DATA:	
IMIE I NAZWISKO:		05.2016	
PROJEKTANT:		SKALA:	
mgr inż. Gustaw Praszałowicz		1:500	
OPRACOWAŁ:		NR RYS. WERSJA:	
inż. Grzegorz Cukierda		2.6.3	
NR UPRAWNIENI 1 SPECJALNOŚĆ:		PODPIS:	
MAP/0266/POOD/11 DROGOWA			
DROGOWA			