



LEGENDA:

- L1 + VIII/1 projektowana oś trasy
- kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
- projektowana jezdnia (asfaltowa)
- projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k. bet.)
- projektowany parking (k. bet.)
- projektowany chodnik (k. bet.)
- projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
- PI Punkty informacyjne
- oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
- granice administracyjne
- istniejący pas drogowy (IPD)
- projektowany pas drogowy (PPD)
- oznaczenie MOR na osi trasy
- oznaczenie elementów organizacji ruchu
- R1 punkty referencyjne dla skłomierzowania trasy
- 1 otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji nr GK.6642.643.2016\_1019\_CL1 z dnia 05.05.2016 r. nr GK.6642.653.2016\_1019\_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47 INWESTOR: Powiat Zdunskowski ul. Złotnickiego 25 98-220 Zdunská Woia  
Biuo Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej  
Siolkowa 336, 33-330 Grybów  
adres korespondencyjny:  
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków

PROJEKT:			BRANZA:	
Aktywna dolina rzeki Warty			DROGOWA	
Przebieg szlaku turystycznego			STADIUM	
NAZWA RYSUNKU:			PFU	
FUNKCJA			DATA	
IMIE I NAZWISKO			05.2016	
NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ			SKALA	
PROJEKTANT			1:500	
OPRACOWAŁ			NR RYS.	
inż. Grzegorz Cukierda			2.3.6	
DROGOWA			WERSJA	
			PODPIS	