



LEGENDA:

- projektowana oś trasy
- kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
- projektowana jezdnia (asfaltowa)
- projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k.bet.)
- projektowany parking (k.bet.)
- projektowany chodnik (k.bet.)
- projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
- Punkty informacyjne
- oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
- granice administracyjne
- istniejący pas drogowy (IPD)
- projektowany pas drogowy (PPD)
- oznaczenie MOR na osi trasy
- oznaczenie elementów organizacji ruchu
- punkty referencyjne dla skilometrżowania trasy
- otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r. nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47

Biuo Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej
Siolkowa 336, 33-330 Grybów
adres korespondencyjny:
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków

INWESTOR
Powiat Zduńskowski
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

PROJEKT: Aktywna dolina rzeki Warty Przebieg szlaku turystycznego			BRANŻA DROGOWA	
			STADIUM	
NAZWA RYSUNKU: Przebieg szlaku turystycznego			PFU	
			DATA	05.2016
			SKALA	1:500
FUNKCJA			NR RYS.	WERSJA
			2.3.8	
PROJEKTANT	mgr inż. Gustaw Praszałowicz	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Grzegorz Cukierda	MAP/0266/POOD/11 DROGOWA		
		DROGOWA		