

ZAMAWIAJĄCY:



POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI
UL. ŻŁOTNICKIEGO
98-220 ZDUŃSKA WOLA

WYKONAWCA:



BIURO KONSTRUKCYJNE REJPROJEKT, ANNA REJ
SIOŁKOWA 363, 33-33 GRYBÓW
Z SIEDZIBĄ: UL. OWOCOWA 6, 30-434 KRAKÓW

NAZWA PROJEKTU:

„AKTYWNA DOLINA RZEKI WARTY”

LIDER PROJEKTU:



POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI

PARTNERZY:



GMINA ZDUŃSKA WOLA



GMINA ZAPOLICE

ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE,
POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI,
MIASTO ZDUŃSKA WOLA, GMINA ZDUŃSKA WOLA, GMINA ZAPOLICE

TYTUŁ OPRACOWANIA:

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

TYTUŁ CZĘŚCI OPRACOWANIA:

**ZAŁĄCZNIK NR 10
WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA, WYTYCZNE I ZALECENIA**

Niniejsze opracowanie realizowane jest w ramach zamówienia pn.
„Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego oraz studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie dla projektu
pn. „Aktywna Dolina Rzeki Warty”

Kraków, maj 2016 r.

Załącznik nr 10

WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA, WYTYCZNE I ZALECENIA

Spis zawartości

ZAŁĄCZNIK NR 10.....	1
1. Zestawienie warunków technicznych, prolongat warunków, uzgodnień, wytycznych i zaleceń	
.....	3

1. ZESTAWIENIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, PROLONGAT WARUNKÓW, UZGODNIEŃ, WYTTCZNYCH I ZALECEN

L.p.	Nazwa Jednostki/Zarządcy lub Gestora	Uzgodnienie/warunki/opinia	Nr i data korespondencji
1.	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi, Delegatura w Sieradzu	Zalecenia konserwatorskie dotyczące usytuowania Miejsc Odpoczynku Rowerzystów w m. Wojsławice oraz na terenie Parku w Strońsku.	WUOZ-SI-A.5183.6.36.2016.AB z dn. 01.06.2016 r.
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Zduńskiej Woli	Wstępne warunki techniczne dla przebudowywanych dróg oraz projektowanych ciągów pieszo-rowerowych.	PZD.071.18.2016 z dn. 30.06.2016 r.
3.	Urząd Miasta Zduńska Wola	Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego z drogi gminnej oraz warunki techniczne na jego przebudowę.	IT.DTK.7230.3.24.2016 z dn. 14.06.2016 r.
4.	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź – Teren Rejon Energetyczny Sieradz	Warunki techniczne na usunięcie kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z projektowaną przebudową dróg.	RM/WA/3634/2016 03-KAN-005201-2016 z dn. 09.06.2016 r.
5.	Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi	Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej.	TODDKLU/JS.215-46965/16 z dn. 13.07.2016 r.
6.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Łodzi	Wstępne warunki techniczne na zabezpieczenie lub przebudowę istniejącej infrastruktury gazowej.	OW.LZIU.18.393.2016.TG z dn. 15.06.2016 r.
7.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Zduńskiej Woli Spółka z o.o.	Warunki techniczne na przebudowę /zabezpieczenie kolidującej infrastruktury wodno-kanalizacyjnej.	772/16 z dn. 09.06.2016 r.
8.	Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „JAN-POL” s.c	Wstępne warunki techniczne dotyczące zabezpieczenia i przebudowy istniejącej infrastruktury wodno-kanalizacyjnej na terenie gm. Zduńska Wola.	JP/WT/39/06/2016 z dn. 10.06.2016 r.
9.	Urząd Miasta Zduńska Wola	Warunki techniczne na odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni ciągu pieszo-rowerowego położonego na terenie miasta Zduńska Wola.	IT.OŚ.630.1.17.2016DL z dn. 07.06.2016 r.
10.	Urząd Gminy Zduńska Wola	Wstępne warunki techniczne na odprowadzenie wód i przebudowę/zabezpieczenie kolidującej infrastruktury wodno-kanalizacyjnej.	W.WKS.7021.1.10.2016.A PW z dn. 08.06.2016 r.

11.	Urząd Gminy Zapolice	Warunki techniczne dotyczące odprowadzenia wód i przebudowę/zabezpieczenie kolidującej infrastruktury wodno-kanalizacyjnej.	IGK.7011.6.2016 z dn. 16.06.2016 r.
12.	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi, Terenowy Inspektorat w Sieradzu	Wstępne warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej oraz budowy i przebudowy drogowych obiektów inżynierskich.	ISW/6216/u- 1554/334/2016 z dn. 05.07.2016 r.
13.	Miejskie Sieci Ciepłe w Zduńskiej Woli Sp. z o.o.	Warunki techniczne dotyczące zabezpieczenia istniejącej infrastruktury ciepłej kolidującej z proponowanymi rozwiązaniami.	TR/1202/2016 z dn. 10.06.2016 r.
14.	P.U.H. „WODNIK” Marian Janas	Wstępne warunki techniczne zabezpieczenia/przebudowy istniejącej infrastruktury wodno-kanalizacyjnej.	z dn. 20.06.2016 r.

Sieradz,

01 CZE. 2016

M. Przybylski
K. Kras - a/a
03.06.2016

WUOZ-SI-A.5183.6.36.2016.AB

2016 -06- 02

p. 2. Stefanial
2.06.2016
2.06.2016
2.06.2016

Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi, Delegatura w Sieradzu – w związku z wystąpieniem o wydanie zaleceń konserwatorskich dotyczących usytuowania miejsca odpoczynku rowerzystów (MOR) w miejscowości Wojsławice oraz umieszczenia stojaków na rowery oraz kosza na śmieci w parku w Strońsku – działając na podstawie art. 27 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1446; ze zmianami) przedkłada, co następuje.

Przedmiotowe obszary w uznaniu wartości zabytkowych, w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1446; ze zmianami), stanowią formę historycznie zakomponowanej zieleni i włączone zostały do wojewódzkiej (wykaz WKZ, który prowadzi wojewódzką ewidencję zabytków w formie kart ewidencyjnych zabytków znajdujących się na terenie województwa) i gminnej ewidencji zabytków, i z tego tytułu podlegają ochronie konserwatorskiej zgodnie z przepisami cyt. ustawy (art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. „g”).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o ochronie zabytków wykorzystanie zabytku na cele użytkowe może odbywać się na zasadach zapewniających trwałe zachowanie i właściwe wyeksponowanie jego wartości, w sposób gwarantujący zabezpieczenie i utrzymanie zabytku i jego otoczenia w jak najlepszym stanie. Obowiązek zabezpieczenia i utrzymania zabytku oraz jego otoczenia w jak najlepszym stanie spoczywa na właścicielu lub posiadaczu obiektu zabytkowego (art. 5 pkt 3).

Oznacza to, że zmiana sposobu zagospodarowania oraz związane z tym wszelkie prace nie mogą spowodować uszczerbku dla wartości zabytkowego obszaru zakomponowanej zieleni, uszczerbku rozumianego w szczególności jako pogorszenie stanu zachowania zabytku, niekorzystne zmiany w wyglądzie, a także zakłócenie historycznego sposobu rozplanowania i zakomponowania obiektu.

Przedmiotem sprawy jest zlokalizowanie na terenie zabytkowego parku w Wojsławicach miejsca odpoczynku rowerzystów (MOR). Inwestycja polegać ma na usytuowaniu drewnianej altany o wymiarach 5x5 m z drewnianą podłogą, wyposażenia jej w drewniany stół i dwie ławki oraz usytuowania 2 szt. stojaków na rowery, kosza na śmieci i metalowej tablicy informacyjnej, zawierającej informację o obiektach zabytkowych. Ponadto na terenie parku w Strońsku planuje się umieszczenie obiektów małej architektury w postaci dwóch stojaków na rowery, kosza na śmieci oraz tablicy informacyjnej.

W celu ochrony wartości zabytkowych parków należy uwzględnić następujące wytyczne odnoszące się w szczególności do sposobu korzystania z zabytku, a także określające sposób jego zabezpieczenia i sposób wykonania prac oraz zakres dopuszczalnych zmian związanych z inwestycją:

- planowana inwestycja na terenie parku w Wojsławicach, powinna zostać zlokalizowana w miejscu, które zostało wyznaczone w trakcie lustracji w dniu 25.05.2016 r., tj. w południowo – wschodniej części działki nr ewid. 367/12 w Wojsławicach, na terenie niezadrzewionym, w pobliżu istniejących budynków garażowych;

- projektowaną altanę oraz jej wyposażenie należy harmonijnie wkomponować pod względem kolorystyki w otaczającą przestrzeń, tj. faktura i kolorystyka surowego drewna spatynowanego, natomiast pokrycie dachowe w kolorystyce brązowej, nawiązującej do sposobu opracowania całej konstrukcji;
- zastosowania w opracowaniu stojaków na rowery i koszy oraz tablicy informacyjnej (w parku w Wojśławicach) - neutralnej, dostosowanej do kontekstu krajobrazowego formy i kolorystyki (np. czarny półmat).

Ponadto, w ocenie organu ochrony zabytków, należy zrezygnować z lokalizacji projektowanej tablicy informacyjnej na terenie parku w Strońsku (w linii ogrodzenia parku). Informacje dotyczące zabytków w miejscowości Strońsko należy umieścić na istniejących już tablicach informacyjnych na terenie parku. Lokalizacja dodatkowego nośnika informacji, w ocenie organu, miałaby niekorzystny wpływ na walory zabytkowe parku, w szczególności ekspozycyjne.

z up. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Elżbieta Dytka - Horbacz

Do wiadomości:

1. a/a

Wasz znak: IF.041.1032.2016
Nasz znak : PZD.071.18.2016

2016 -07-01
Zduńska Wola, dnia 30.06.2016 r.

Starostwo Powiatowe
w Zduńskiej Woli

*H. Prybyłko
04.07.2016*

Dotyczy: budowy ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania „Aktywna Dolina rzeki Warty”

Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli po zapoznaniu się z przebiegiem szlaku turystycznego na planach sytuacyjnych a dotyczącego budowy ciągów pieszo-rowerowych w mieście Zduńska Wola ,gminie Zduńska Wola i gminie Zapolice wraz z inwestycjami w zakresie przebudowy dróg w miejscowości Piaski (droga 4908E) oraz na odcinku Piaski-Strońsko (droga 1765E) , utworzenia i oznakowania szlaku turystycznego rowerowego i pieszego wraz z oznakowaniem obiektów i atrakcji turystycznych ,utworzenia Punktów Informacyjnych i Miejsc Odpoczynku Rowerzystów w ramach zadania „Aktywna Dolina rzeki Warty” uprzejmie informuje, że :

wstępne warunki techniczne dla w.w zadania są następujące:

1.Wszystkie rozwiązania techniczne, przekroje konstrukcyjne, geometria, sposób odwodnienie korpusu drogi, parametry skrajni drogowej itp. muszą spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124), ponadto:

2. Nawierzchnie na ciągach pieszo-rowerowych należy zaprojektować :

- z wibroprasowanej kostki betonowej o grubości 8cm behaton niefrezowana,
- na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- na odbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/31,5mm) o gr. 10cm
- na podsypce piaskowej gr. 10cm

Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego wykonać z kostki gładkiej, bez faz w kolorze czerwonym .

3.Zaprojektować przedłużenie istniejących przepustów poprzecznych w pasie dróg i w projekcie przewidzieć zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tych rejonach (np.; balustradę U-11a)

4.Zaprojektować zmianę odwodnienia korpusu drogowego poprzez wprowadzenie elementów dodatkowego odwodnienia (dodatkowe przepusty poprzeczne np. w miejscowości Piaski w np. km 12+300 – 13+150, czy 14+600 -15+385 czy w miejscowości Beleń), tak aby zapewnić prawidłowe odwodnienie zarówno ciągu pieszo-rowerowego jak i pasa jezdni.

5.Zaprojektować na odpowiednich rzędnych posadowienie krawężnika od strony ciągu pieszo-jezdnego przy ewentualnych zmianach w ilości zmian konstrukcyjnych jezdni w II etapie przebudowy.

6.Przewidzieć usunięcie ciągu pieszo-rowerowego wszystkich kolizji z słupami energetycznymi i innymi przeszkodami stałymi (należy zaprojektować ich odsunięcie jak najbliżej ogrodzeń nieruchomości).

7.Zaleca się zaprojektowanie oznakowania pionowego na wysięgnikach nad ciągiem pieszo-rowerowym.

p.o. DYREKTORA
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ZDUŃSKIEJ WOLI
Pacelt

Zduńska Wola, dnia 14.06.2016 r.

IT.DTK.7230.3.24.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt 7 i 8 oraz art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.06.2016 r. złożonego przez: Starostę Zduńskowolskiego Wojciecha Rychlika oraz Wicestarostę Zduńskowolskiego Marcina Łabędzkiego działających na rzecz Powiatu Zduńskowolskiego, ul. Żłotnickiego 25, 98-220 Zduńska Wola w sprawie wydania zgody na przebudowę zjazdu publicznego z drogi gminnej – ulicy Dolnej (dz. nr ewid. 236, obr. 14) na działkę nr 209/5, obr. 14 położoną przy ulicy Dolnej 41 w Zduńskiej Woli

zezwalam

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi gminnej – ulicy Dolnej (dz. nr ewid. 236, obr. 14) na działkę nr 209/5, obr. 14 położoną przy ulicy Dolnej 41 w Zduńskiej Woli na niżej wymienionych warunkach:

1. Zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124) a w szczególności:
 - a) szerokość nie mniejszą niż 5,0m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5m,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
 - f) zjazd należy wykonać z elementów rozbielanych - kostki wibroprasowanej szarej o grubości 8cm ułożonej na podbudowie betonowej
2. Pracę prowadzić tak, aby nie zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszając urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpłynąć negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
4. Koszt budowy, przebudowy lub modernizacji nawierzchni spowodowane budową lub przebudową zjazdu ponosi inwestor.
5. W przypadku, gdy budowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, niezwiązanej lub związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
6. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod mini przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.).
7. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową lub odwrotnie.
8. W przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne zezwolenie i ponieść koszty realizacji zapisów przedmiotowego zezwolenia.
9. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Zduńska Wola w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po dokonaniu zgłoszenia budowy, które należy zgłosić w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.).
3. Zgodnie z art. 29 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę, a w przypadku przebudowy zjazdu dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - uzgodnienie z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu.
4. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o udzielenie zgody na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.).

Zgodnie z art. 7 pkt 3 Ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. 2015 poz. 783 ze zm.) wydanie niniejszego zezwolenia na lokalizację zjazdu zwolnione jest od opłaty skarbowej określonej w części III ust. 44 pkt 2 kol. 3 załącznika tejże ustawy.



Prezydent Miasta
Edyta Michalak
p.o. DYREKTORA BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Y. M. Przybyłowski
Y. K. Kucio
11.06.2016

Sieradz, dn. 09.06.2016 r.

L. dz. RM/WA/3634/2016

03-Kan-005201-2016

Starostwo Powiatowe

Ul. Złotnickiego 25.

98-220 Zduńska Wola

Dotyczy: pisma z dnia znak IF.041.10.13.2016 z dnia 02.06.2016r. w sprawie usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych z projektem „Aktywna Dolina Rzeki Warty”.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie wydania warunków na usunięcie kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych należących do naszej firmy kolidujących z projektowaną przebudową dróg w ramach projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” informujemy, że przebudowy urządzeń elektroenergetycznych mogą zostać wykonane w oparciu o obowiązującą w naszej firmie procedurę usunięcia kolizji. W tym celu powinni Państwo w tej sprawie złożyć siedzibie Rejonu Energetycznego w Sieradzu stosowny wniosek o wydanie warunków usunięcia kolizji wraz z wymaganymi we wniosku załącznikami (druk wniosku w załączeniu). Złożony wniosek jest podstawą do rozpoczęcia realizacji przebudowy urządzeń elektroenergetycznych należących do PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren. Informujemy dalej, że wszelkie koszty związane z przebudową wymienionych w składanym wniosku urządzeń elektroenergetycznych ponosi wnioskodawca.

W przypadku prowadzenia dalszej korespondencji w sprawie prosimy powoływać się na znak pisma 03-KAN-005201-2016

W razie wszelkich niejasności i wątpliwości związanych z pismem należy się kontaktować z pracownikiem Wydziału Majątku Sieciowego Panem Waldemarem Andryszczakiem pod numerem telefonu (43) 826 73 69, lub korespondencyjnie na adres: Rejon Energetyczny Sieradz, ul. Wojska Polskiego 98, 98-200 Sieradz.

Z poważaniem

W. Karol
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Sieradz
Dyrektor Rejonu
Jadwiga Karolczak

Do wiadomości:

1. RM a/a.

Załączniki:

1. Druk wniosku.

2. Plany sytuacyjne 16 szt.



Orange Polska
Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 658 20 22 fax.: 42 656 65 50



P. Z. Skofiel
20.07.2016
U. Z. U.
Starostwo Powiatowe
w Zduńskiej Woli
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

M. Przybylska
21.07.2016

Łódź, 13 lipiec 2016 r.

Numer pisma: TODDKLU/JS.215-46965/16

Temat: Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową ciągów pieszo-rowerowych w gm. Zduńska Wola i gminie Zapolice wraz z przebudową drogi nr 4908E oraz nr 1765E Piaski - Strońsko w ramach zadania "Aktywna Dolina Rzeki Warty".

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej budowy ciągów pieszo-rowerowych w gm. Zduńska Wola i gminie Zapolice wraz z przebudową drogi nr 4908E oraz nr 1765E Piaski - Strońsko w ramach zadania "Aktywna Dolina Rzeki Warty" informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną oraz napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb jezdni, doziemnych kabli telekomunikacyjnych typu XzTKMXpw na odcinku kolizji z projektowanym układem drogowym. W miejscach kolizji z istniejącą linią napowietrzną należy przebudować ją poza obszar projektowanej drogi. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable ziemne zaznaczono kolorem pomarańczowym, istniejąca linia napowietrzna oznakowana jest symbolem „O 511 SLU”. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz. 1864);
2. Przełożenie doziemnych oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności; Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony [www: ZN-96 TPSA-027](http://www.zn-96-tpsa-027.pl);
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;

4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej oraz napowietrznej z zachowaniem normatywnego przykrycia, wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi, ul. Okoniowa 16.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi przy ul. Okoniowej 16. (sprawę prowadzi Janusz Skupień tel. 42 658 20 22). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;

20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
- Orange Polska S.A.
- Dostarczanie i Serwis Usług
- Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach
- ul. Ordona 13
- 40-163 Katowice
- fax. 32 204-01-01

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUiI) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
- miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

14. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- ENEVA Telecom Sp. z o.o., ul. Wersalska 47/75 kl.5, 91-140 Łódź, mail: nadzorylodz@eneva.pl
- PPHU MAXTEL Witold Spiczak, ul. Wersalska 54, 91-212 Łódź, mail: maxtel-sc@wp.pl
- TP Teltech Sp. z o.o. , Al. Kościuszki 5/7, 90-418 Łódź, mail: oferta@tpteltech.pl

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzmiejscowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!

- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcia pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (*dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym*) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych
- oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem

Janusz Skupień



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

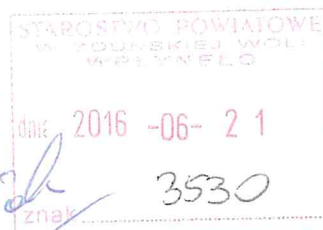
Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora

M. Przygoda
22.06.2016



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46



Z. Stefaniak
21.06.2016
Lb. [signature]

Zakład w Łodzi

ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 42 675 93 15, faks 42 675 93 14
sekretariat.owzl@warszawa.psgaz.pl

**Starostwo Powiatowe
w Zduńskiej Woli**
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

Wasz znak: IF.041.10.15.2016

Nasz znak: OW.LZIU.18.393.2016.TG

Łódź, 15.06.2016

Dot.: projektu ciągów pieszo-rowerowych na trasie Wojsławice-Zduńska Wola-Strońsko wraz z przebudową i oznakowaniem dróg.

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia, **PSG sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Łodzi Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień** informuje, że po przeanalizowaniu otrzymanych planów sytuacyjnych stwierdzono wystąpienie sieci gazowej będącej własnością PSG sp. z o.o.:

- Zduńska Wola ul. Piwna – gazociąg średniego ciśnienia DN 125PE, (rys. 2.6)
- Zduńska wola ul. Paprocka – gazociąg średniego ciśnienia DN 63PE, (rys. 2.8)

Na podstawie przesłanych dokumentów, bez szczegółowych rozwiązań wysokościowych (przekroje, profile) oraz planów sytuacyjnych dla całej planowanej trasy ciągu pieszo-rowerowego wraz z przebudową dróg, Zakład nasz nie może zaakceptować planów lub określić warunków technicznych dla tej inwestycji. Do zadań projektantów należy opracowanie projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zachowaniem odległości normatywnych od obiektów budowlanych. W przypadku występowania kolizji, należy zaproponować sposób jej rozwiązania i uzyskać akceptację gestora danego urządzenia.

Dokładne informacje na temat usytuowania obiektów infrastruktury podziemnej, mogą Państwo uzyskać w archiwum zakładu gazowniczego.

Dodatkowo informujemy, że na podstawie otrzymanego planu orientacyjnego stwierdza się, że na planowanej trasie ciągu pieszo-rowerowego Tymienice-Zduńska Wola, występuje gazociąg wysokiego i średniego ciśnienia, z uwagi na brak planów sytuacyjnych dla tej części inwestycji nie można określić dokładnej lokalizacji oraz parametrów sieci gazowej.

W celu uzyskania akceptacji w postaci uzgodnienia projektu lub wydania warunków technicznych należy przedstawić sposób rozwiązania kolizji (określenie przykrycia przewodu gazowego), rozważenie konieczności przebudowy sieci gazowej lub zmianę lokalizacji projektowanych obiektów.

Jednocześnie informujemy, iż projekt omawianej inwestycji w rejonie występowania sieci niskiego i średniego ciśnienia zawierający wszystkie projektowane obiekty wraz z rozwiązaniami wysokościowymi należy uzgodnić w Sekcji Ewidencji Majątku i Uzgodnień Zakład w Łodzi ul. Targowa 18, natomiast w miejscu kolizji z gazociągiem wysokiego ciśnienia w Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień Piotrków Tryb. ul. Krakowskie Przedmieście 112, przed przystąpieniem do realizacji inwestycji.

Sprawę prowadzi: Tomasz Gołębiowski, tel. 42 675 92 36

Z poważaniem

Kierownik
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

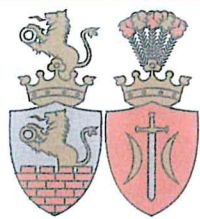
Robert Marciniak



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W ZDUŃSKIEJ WOLI Spółka z o. o.
ul. Królewska 15; 98-220 Zduńska Wola

e-mail: mpwik@mpwikzdw.com.pl

http://www.mpwikzdw.com.pl



Zduńska Wola dn. 09.06.2016 r.

*P. M. Przybylski
p. k. 10.06.16
p. 09.06.2016
f. Z. Stefan: ob.
p. 09.06.2016
v. k. p.*

Starostwo Powiatowe
w Zduńskiej Woli
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

Centrala

43 823 31 97

43 823 48 95

Fax 43 823 24 06

Prezes

43 823 96 77

43 823 39 56

Ujęcie wody nr 1

43 823 53 46

Ujęcie wody nr 2

43 823 50 63

**Oczyszczalnia
Ścieków**

43 823 65 14

43 823 65 85

**Infolinia
bezpłatna**

800 384 477

L.dz. 172/16

W odpowiedzi na pismo znak IF.041.10.17.2016 informujemy, że nasze przedsiębiorstwo jest właścicielem sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej. Urządzenia te są już zaznaczone na przesłanych nam mapach.

W kosztach budowy ciągów pieszo-jezdných należy przewidzieć regulację skrzynek na zasuwach i hydrantach oraz włączów na studniach kanalizacji sanitarnej.

Informujemy jednocześnie, że nie możemy wydać warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, ponieważ nie jesteśmy właścicielem kanalizacji deszczowej. Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych wydaje Urząd Miasta Zduńska Wola.

PREZES ZARZĄDU

Grzegorz Szmyt



Zduńska Wola, dn. 10.06.2016 r.

PRZEDSIĘWZIENIA USŁUGOWO-HANDLOWE
"JAN-POL" s.c.
Mróz J., Więckowski J., Brych E., Mierzejewska M.
ul. Łaska 58 A, tel./fax (0-43) 823-88-52
98-220 ZDUŃSKA WOLA
NIP 829-000-56-64, REGON 730029205

Wstępne warunki techniczne Nr 34/2016
dotyczące zabezpieczenia i przebudowy istniejącej
infrastruktury wodno-kanalizacyjnej na terenie
gm. Zduńska Wola

Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli
ul. Zielona 30
98-220 Zduńska Wola

Nr JP/WT/39/06/2016

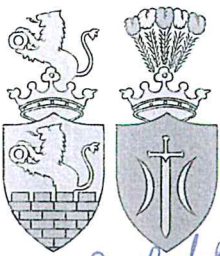
W odpowiedzi na pismo znak IF.041.10.16.2016 z dnia 02.06.2016 r. otrzymanego dnia 07.06.2016 r. informuje, że na trasie planowanego przebiegu ciągów pieszo – rowerowych nasza firma nie posiada w konserwacji sieci kanalizacji deszczowej.

W zakresie przebudowy infrastruktury wodociągowej i kanalizacji sanitarnej kolidującej z proponowanymi rozwiązaniami wydajemy następujące wstępne warunki techniczne zabezpieczenia bądź przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej wodociągowej i sanitarnej, kolidującej z planowaną inwestycją.

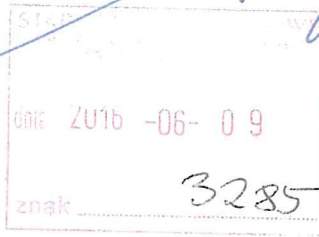
1. W zakresie infrastruktury wodociągowej:
 - a. Należy przebudować wszystkie hydranty naziemne zlokalizowane w planowanym ciągu pieszo-rowerowym na hydranty podziemne przeciwpożarowe wykonane z żeliwa sferoidalnego w skrzynkach żeliwnych z obudową betonową. Wszystkie elementy muszą być dostosowane wysokością do niwelaty ścieżki.
 - b. Pozostałe elementy infrastruktury wodociągowej typu zasuwy, zawory winny być wyniesione do poziomu terenu i dostosowane wysokością do niwelaty ciągu.
2. W zakresie infrastruktury kanalizacji sanitarnej:
 - a. Brak kolizji z infrastrukturą sieci kanalizacyjnej będącej w konserwacji firmy P.U.H. JAN-POL s.c. w Zduńskiej Woli
3. Przy przekazaniu terenu wykonawca robót jest obowiązany przejąć protokolarnie elementy infrastruktury technicznej sieci wodociągowej, a po jej wykonaniu przekazać w całości protokolarnie firmie P.U.H. JAN-POL s.c. w Zduńskiej Woli konserwatorowi sieci wodociągowej.

WSPÓŁWŁAŚCICIEL
PUH "JAN-POL" s.c.

Jan Mróz



Y. M. Przybylska
Y. K. Krawiec
13.06.2016



URZĄD MIASTA ZDUŃSKA WOLA

Starosta Powiatowe
w Zduńskiej Woli
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

Nasz znak: IT.OŚ.630.1.17.2016 DL

Data: 07 czerwiec 2016 r.

Dotyczy: odprowadzenia wód deszczowych z powierzchni ciągu pieszo-rowerowego położonego na terenie miasta Zduńska Wola w ramach zadania „Aktywna Dolina Rzeki Warty”

W odpowiedzi na pismo znak IF.041.10.18.2016 z dnia 02 czerwca 2016 r., w sprawie określenia możliwości odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni ciągu pieszo-rowerowego położonego na terenie miasta Zduńska Wola w ramach zadania „Aktywna Dolina Rzeki Warty”, Biuro Infrastruktury Technicznej Urzędu Miasta Zduńska Wola informuje, iż istnieje możliwość odprowadzania wód deszczowych z ww. inwestycji za pomocą zastosowania spływu powierzchniowego w kierunku jezdni lub usytuowanych w pobliżu terenów zielonych.

Zgodnie z § 12. 1. Rozporządzenie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 03.04.2014 r., poz. 1598), należy rozstrzygnąć możliwość miejscowego zagospodarowania wód, poprzez rozsączanie, czyli infiltrację wód deszczowych do gruntu.

W kontekście realizacji założonych funkcji miejscowego zagospodarowania wód, rozróżnia się dwa podstawowe systemy odprowadzania deszczu do gruntu:

- powierzchniowy - polega na wprowadzeniu spływów opadowych przez powierzchnie zielone oraz nieszczelne (np.: ażurowe),
- podziemny - polega na wprowadzeniu i podziemnym rozsączaniu w gruncie spływów deszczowych.

Zaleca się w pierwszej kolejności stosowanie infiltracji powierzchniowej. Podziemna powinna być stosowana wówczas, jeśli nie wystarcza powierzchni na infiltrację powierzchniową lub nie ma na nią warunków. Infiltracja powierzchniowa spływów wód opadowych do gruntu może odbywać się poprzez:

- trawniki, ogródki przydomowe, tereny zielone z krzewami, drzewami,
- rowy trawiaste, rowy chłonne, niecki chłonne,
- chodniki, parkingi, place o powierzchni ażurowej lub wykonane z płyt, kostki w ten sposób, aby powstały między nimi szpary umożliwiające wsiąkanie opadu,
- drogi, place, parkingi wykonane z przepiaskowanego asfaltobetonu,
- ziemne zbiorniki chłonne.

W przypadku występowania gruntów słabo przepuszczalnych wprowadzanie wód deszczowych do gruntu wymaga stosowania zbiorników magazynujących lub obsadzenia roślinnością zdolną do magazynowania wody (intercepcja) gdyż ich wchłanianie jest powolne i stopniowe.

Odnosząc się do opisanych w nn. piśmie metod gospodarki wód deszczowych, należy zwrócić szczególną uwagę na konieczność uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dla wód opadowych i roztopowych, określonych jako ścieki, zgodnie z art. 9, pkt 14 ustawy Prawo wodne. Ścieki deszczowe stanowią wody opadowe pochodzące z terenów zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni.

Powierzchnie wykonane z perforowanych płyt betonowych, czy inne ażurowe płyty stosowane do budowy np. dróg, jako elementy nieuszczelne, zgodnie z interpretacją Ministerstwa Środowiska nie są uznawane za nawierzchnie trwałe.

Aby uznać wody opadowe / roztopowe za ściek muszą być one odprowadzane z nawierzchni trwałej, otwartym lub zamkniętym systemem kanalizacyjnym czyli np. korytkami odwadniającymi, wpustami, kanałami ściekowymi itp. Oznacza to, że wody opadowe i roztopowe, które spływają z nawierzchni trwałej przez jej krawędzie (nie ujmowane w żadne systemy kanalizacyjne) oraz odprowadzane z połaci dachu, nie są ściekiem i w związku z tym nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne.

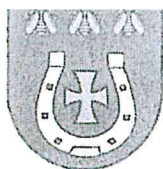
Podczas projektowania należy pamiętać również, że obowiązujące Prawo budowlane, Prawo wodne oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nakłada na właścicieli posesji obowiązek zagospodarowania wód deszczowych w obrębie swojej działki.

Warunki niniejsze ważne są dwa lata od daty ich wydania.

Projekt pod względem rozwiązań technicznych należy uzgodnić z Biurem Infrastruktury Technicznej Urzędu Miasta Zduńska Wola.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Edyta Michalak
p.p. DYREKTORA BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ



98-220 Zduńska Wola ul. Zielona 30
telefon (43) 823 41 20, fax (43) 823 27 50
www.ugzw.com.pl e-mail: sekretariat@ugzw.com.pl

p. M. Przybylski
p. K. Krawiec
15.06.2016



Z. Stepaniuk
0.06.2016
V. Z...
Starostwo Powiatowe
w Zduńskiej Woli
ul. Zielona 30
98 – 220 Zduńska Wola

W.WKS.7021.1.10.2016.APW

8 czerwca 2016 r.

dotyczy: wstępnych warunków technicznych na przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej

W odpowiedzi na pismo znak: IF.041.10.19.2016 z dn. 2 czerwca 2016 r. informuję planowany przebieg ciągów pieszo – rowerowych jest powiązany z drogami powiatowymi wobec powyższego Gmina Zduńska Wola nie posiada na tych odcinkach sieci kanalizacji deszczowej.

W zakresie przebudowy infrastruktury wodno – kanalizacyjnej kolidującej z proponowanymi rozwiązaniami poniżej podaję wstępne warunki techniczne zabezpieczenia lub przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej wodociągowej i sanitarnej, kolidującej z zamierzeniem budowlanym

1. w zakresie infrastruktury wodociągowej:

- 1) Należy przebudować wszystkie hydranty naziemne zlokalizowane w świetle ciągu pieszo – rowerowego na hydranty podziemne przeciwpożarowe wykonane z żeliwa sferoidalnego w skrzynkach żeliwnych z obudową betonową. Wszystkie elementy muszą być dostosowane wysokością do niwelety ścieżki.
- 2) Pozostałe elementy infrastruktury wodociągowej typu zasuwy, zawory winny być wyniesione do poziomu terenu i dostosowane wysokością do niwelety ciągu.

2. w zakresie infrastruktury kanalizacyjnej:

- 1) Rzędne włączów studni rewizyjnych zlokalizowanych w zasięgu ciągu należy dostosować do rzędnej terenu na ciągu pieszo – rowerowym, a w przypadku gdy włącz zlokalizowany będzie częściowo w świetle ciągu, a częściowo poza nim należy ułożyć włącz w całości w śladzie ciągu pieszo – rowerowego.

3. Propozycję usytuowania przebudowywanych w ramach inwestycji odcinków sieci uzbrojenia terenu należy przedłożyć na naradę koordynacyjną do Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru Starostwa Powiatowego w Zduńskiej Woli ul. Żeromskiego 10a oraz uzgodnić z zarządcą drogi publicznej.
4. Projekt powinien zawierać inwentaryzację elementów naziemnych infrastruktury technicznej w szczególności zasuw, hydrantów.
5. Przy przekazaniu terenu wykonawca robót jest obowiązany przejąć protokolarnie elementy infrastruktury technicznej, a po jej wykonaniu przekazać w całości eksploatatorom poszczególnych sieci.
6. W przypadku przejścia z przebudowywaną siecią przez grunty prywatne należy uzyskać zgodę właścicieli nieruchomości.

Do wiadomości:

- 1) Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe
„JAN – POL” s.c.
- 2) MPWiK w Zduńskiej Woli Sp. z o.o.
- 3) aa.

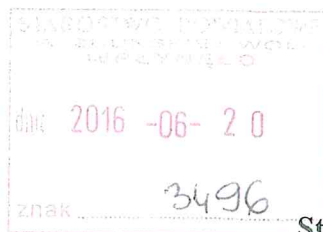
ZASTĘPCA WÓJTA GMINY
Wujda
Antoni Wujda

Sprawę prowadzi :

Agnieszka Puławska – Wlazło

tel. 43 825 33 67

GMINA ZAPOLICE
ul. Plac Strażacki 5
98-161 ZAPOLICE
NIP 829-17-08-296, REGON 730934482



Zapolicy, dnia 16 czerwca 2016 r.

Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli
ul. Złotnickiego 25,
98-220 Zduńska Wola

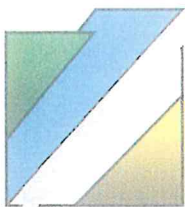
IGK.7011.6.2016

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: IF.041.10.20.2016 z dnia 03.06.2016 r. dotyczące projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” informuję, iż Gmina jest właścicielem całej infrastruktury wodno – kanalizacyjnej, oraz kanalizacji deszczowej na terenie gminy Zapolicy, jednakże cała ww. infrastruktura pozostaje w dzierżawie PHU „Wodnik” Marian Janas lub Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Zduńskiej Woli Spółka z o.o.

Wobec powyższego o warunki techniczne należy zwracać się do ww. przedsiębiorstw, a także o wskazanie sieci i urządzeń pozostających w ich zarządzie.

Z poważaniem

WÓJT
GMINY ZAPOLICE
mgr Witold Oleszczyk



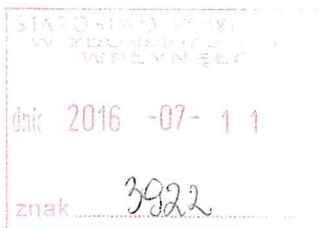
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi

Inspektorat Sieradzko-Wieluński
ul. Warneńczyka 1, 98-200 Sieradz

<http://www.melioracja.lodzkie.pl>

e-mail: isw@melioracja.lodzkie.pl

P. K. Stojanowski
P. K. Prokopych
12.07.2016



P. R. Stojanowski - 1 F
11.07.2016
Ordy

**Starostwo Powiatowe
w Zduńskiej Woli
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola**

ISW/6216/u-1554/334/2016

Sieradz, dnia 05 lipca 2016 r.

W odpowiedzi na pismo znak IF.041.10.21.2016 z dnia 02.06.2016 r. w sprawie wydania wstępnych warunków techniczny na odprowadzenie wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej oraz budowy i przebudowy drogowych obiektów inżynierskich w ramach projektu „Aktywna Dolina rzeki Warty”, Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Inspektorat Sieradzko-Wieluński prowadzący „Ewidencję wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów” informuje, jak niżej.

1. Z porównania załączonych planów sytuacyjnych ww. inwestycji i map z ewidencji urządzeń melioracyjnych, stanowiącymi załączniki do ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, wynika, że inwestycja koliduje z rowami melioracyjnymi o nazwie R-E (hm 12+00) w m. Korczew oraz R-F (hm 14+50), R-F-1 (hm 6+15), R-F-2 (hm 2+88) w m. Tymienice, jak również rzeką Pichną k. Zduńskiej Woli w km 33+810 i 34+010.

2. Wody opadowe z projektowanej kanalizacji deszczowej winny być odprowadzone do cieków za pomocą trwałej budowli wylotowej, zlokalizowanej, w przypadku rzeki, na poziomie wody średniej. Włączenie do cieku należy wykonać łagodnie, zgodnie z kierunkiem przepływu wody.

3. Umocnienie koryta cieku w obrębie wylotów wykonać min 2,5 m w górę i w dół cieku. W zależności od szerokości dna odbiornika oraz ilości wprowadzanych ścieków umocnić również dno i przeciwległą skarpą na analogicznej długości. Do zabezpieczenia dna i skarp cieku przed skutkami erozji zaleca się stosować różne rodzaje umocnień w zależności od prędkości i wielkości przepływu oraz nachylenia skarp. Do budowy umocnień preferuje się stosować materiały naturalne (kamień łamany, faszyna, darnina).

4. Podstawą do budowy i przebudowy inżynierskich obiektów drogowych są obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne, wykonane zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Tut. Inspektorat nie dysponuje opracowaniami hydrologiczno-hydraulicznymi dla przedmiotowych cieków. Dokumentacja obliczeniowa, jak również rozwiązania konstrukcyjne budowli, leżą w kompetencji autora projektu.

sprawę prowadzi: Radosław Klimczak

tel./fax. (43) 822 56 16

e-mail: radoslaw.klimczak@melioracja.lodzkie.pl

Informuje się ponadto, że należy:

- ✓ zapewnić nadzór podczas wykonywania robót przez osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane,
- ✓ zawiadomić tut. Inspektorat o planowanym terminie realizacji robót (minimalny termin złożenia zawiadomienia -- siedem dni przed rozpoczęciem prac),
- ✓ przekazać do tut. Inspektoratu w czasie 1-go miesiąca od daty wykonania obiektu dokumentację powykonawczą zawierającą między innymi:
 - dokumenty prawne na realizację inwestycji, w tym na określenie linii brzegowej,
 - mapę z lokalizacją przebudowanego mostu i koryta rzeki (w zasięgu inwestycji) z elementami ewidencji gruntów,
 - geodezyjną inwentaryzację powykonawczą obiektów (przepust, ewentualne wyloty wraz z ubezpieczeniem koryta),
 - profil podłużny rzeki na długości po 50 m w górę i dół cieku, licząc od zlokalizowanego urządzenia,
 - charakterystyczne przekroje koryta rzeki z widocznymi budowlami regulacyjnymi,
 - rysunki budowli regulacyjnych,
 - opis techniczny robót.

Po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego Inwestor zadania winien wystąpić do Dyrektora Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi, działającego w imieniu Marszałka Województwa Łódzkiego, z wnioskiem o zawarcie umowy użytkowania gruntu pokrytego wodami publicznymi, stanowiącymi własność Skarbu Państwa, niezbędnego do realizacji przedmiotowej inwestycji, w myśl art. 20 Prawa wodnego (szczegółowe dane prezentowane są na stronie internetowej www.bip.melioracja.lodzkie.pl w zakładce sposoby przyjmowania i załatwiania spraw). Przedmiotowa umowa stanowi jednocześnie prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Powyższe należy traktować jako wstępne określenie warunków technicznych niezbędnych do opracowania programu Funkcjonalno-Użytkowego dotyczącego budowy ciągów pieszo-rowerowych w mieście Zduńska Wola, gminie Zduńska Wola i gminie Zapolice w ramach zadania „Aktywna Dolina rzeki Warty”. Tut. Inspektorat ostateczne stanowisko zajmie po otrzymaniu pełnej dokumentacji projektowej, a w szczególności po doprecyzowaniu lokalizacji wylotów, przepustów oraz zakresu przebudowy istniejących już inżynierskich obiektów drogowych.

KIEROWNIK

mgr inż. Wojciech Kuluziak

NIP 829-000-70-77
REGON 730242867
KRS 0000145853
Kapitał Zakładowy: 11.081.200,00 PLN

Miejskie Sieci Ciepne w Zduńskiej Woli Sp. z o.o.
98-220 Zduńska Wola, ul. Żeromskiego 7/9

KONTO: Bank PEKAO S.A. I o/Zduńska Wola nr 13 1240 3305 1111 0000 2935 7048
Powszechna Kasa Oszczędności BP S.A. nr 22 1020 4564 0000 5602 0113 0038

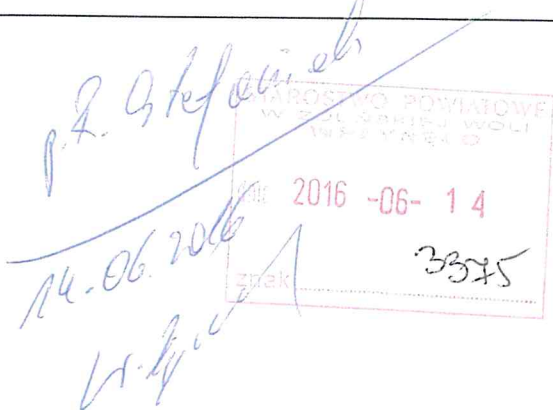
Telefony:

Centrala:
43 823 51 71
Fax:
43 823 31 33

Pogotowie ciepne:
43 823 32 50
601 159 675

e-mail:
msc@si.onet.pl
msc@msc-zw.pl

http:
www.msc-zw.pl



Starostwo Powiatowe
w Zduńskiej Woli
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

Wydział Inwestycji, Funduszy
Zewnętrznych i Rozwoju

Nasz Znak: TR/ 1202 /2016

Zduńska Wola, 2016-06-10

Dotyczy: Projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty”.

W odpowiedzi na pismo Znak IF.041.10.22.2016 z dnia 02.06.2016 r. w sprawie jak wyżej Miejskie Sieci Ciepne w Zduńskiej Woli sp. z o.o., podaje warunki techniczne, jakie powinny być spełnione w celu zabezpieczenia istniejącej infrastruktury ciepłej kolidującej z proponowanymi rozwiązaniami.

- Zał. 2.5, w miejscu projektowanego parkingu PUP przebiega przyłącze ciepne w technologii rur preizolowanych 2 x 33,7/90, na rzędnej wysokościowej od 176,85 do 177,09. W czasie prac ziemnych należy zachować przykrycie przyłącza ciepłego warstwą piasku o grubości min. 0,1 m, nawierzchnię parkingu wykonać z elementów łatwo rozbieralnych, można zastosować kostkę betonową na podbudowie z chudego betonu.
- Zał. 2.7, w miejscu projektowanej drogi wewnętrznej dojazdowej MSC w Zduńskiej Woli sp. z o.o. nie posiada żadnych instalacji technicznych, w miejscu projektowanego dojazdu do parkingu PMOS przebiega przyłącze ciepne do budynku hotelowego będące własnością i eksploatowane przez PMOS, MSC w Zduńskiej Woli sp. z o.o. nie posiada danych odnośnie w/w przyłącza.
- Kolizje występujące na Zał. 2.6 w rejonie przewidywanego ronda Piwna, Paprocka, Dolna zostały opisane i zaopiniowane przy projekcie budowlanym „Rozbudowa skrzyżowania ulic: Piwnej, Paprockiej i Dolnej w Zduńskiej Woli na skrzyżowanie typu rondo”, autorstwa Biura Projektowego mgr inż. Piotr Borkiewicz, Zduńska Wola, ul. Sikorskiego 12, Styczeń 2015 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. TR a/a

DYREKTOR TECHNICZNY

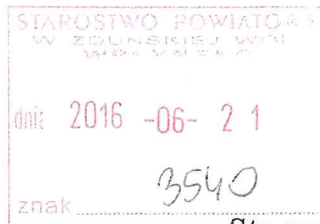
Zbigniew Piotrowski

podpis

GESTOR
GMINNEJ SIECI WODOCIAĞOWEJ
W ZAPOLICACH
PUH WODNIK
Marian Janas
98-161 Zapolice, Pstrokonie 60
tel.(43) 823 11 21, 602 589 382
NIP 829-131-55-33, REGON 730317950

Pstrokonie dn.20.06.2016 r.

P. M. Przybylski
22.06.2016



Z. Stefaniak
21.06.2016
15.30

Starostwo Powiatowe
w Zduńskiej Woli
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

W odpowiedzi na pismo znak IF.041.10.25.2016 z dnia 09.06.2016 uprzejmie informuję, że na trasie planowanego przebiegu ciągu pieszo - rowerowego PUH WODNIK nie posiada kanalizacji deszczowej.

Zakresie przebudowy infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej kolidującej z proponowanymi rozwiązaniami wydaję następujące wstępne warunki techniczne zabezpieczenia bądź przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej wodociągowo-kanalizacyjnej, kolidującej z planowaną inwestycją.

1. Należy przebudować wszystkie hydranty p/poż naziemne na hydranty podziemne p/poż zlokalizowane w planowanym ciągu pieszo-rowerowym i wyniesione do poziomu planowanej inwestycji.

2. Istniejące elementy infrastruktury wodociągowej typu zasuw, skrzynki zasuw powinny być wyniesione do poziomu j/w.

3. Przy przekazaniu terenu wykonawca robót jest zobowiązany przejąć protokolarnie elementy infrastruktury technicznej sieci wodociągowej, a po zakończeniu robót przekazać w całości protokolarnie gestorowi sieci wodociągowo-kanalizacyjnej PUH WODNIK.

WŁAŚCICIEL
PUH WODNIK
Marian Janas

