



LEGENDA:

- projektowana oś trasy
- [L1 ± VIII.1] kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
- projektowana jezdnia (asfaltowa)
- projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k. bet.)
- projektowany parking (k. bet.)
- projektowany chodnik (k. bet.)
- projektowane zagospodarowanie terenu Miejsce Odpoczynku Rowerzystów
- PI Punkty informacyjne
- oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
- granice administracyjne
- istniejący pas drogowy (IPD)
- projektowany pas drogowy (PPD)
- M MOR oznaczenie MOR na osi trasy
- oznaczenie elementów organizacji ruchu
- R1 punkty referencyjne dla skilometrażowania trasy
- 1 otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47		INWESTOR	
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej		Powiat Zduńskowski	
Siołkowa 336, 33-330 Grybów		ul. Złotnickiego 25	
adres korespondencyjny:		98-220 Zduńska Wola	
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków			
PROJEKT:		BRANŻA	
		DROGOWA	
		STADIUM	
		PFU	
		DATA	
		05.2016	
		SKALA	
		1:500	
		NR RYS.	WERSJA
		2.8.1	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Gustaw Praszałowicz	MAP/0266/POOD/11 DROGOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Grzegorz Cukierda	DROGOWA	