



LEGENDA:

- projektowana oś trasy
- kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
- projektowana jezdnia (asfaltowa)
- projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k. bet.)
- projektowany parking (k. bet.)
- projektowany chodnik (k. bet.)
- projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
- PI
- Punkty informacyjne
- oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
- granice administracyjne
- istniejący pas drogowy (IPD)
- projektowany pas drogowy (PPD)
- oznaczenie MOR na osi trasy
- oznaczenie elementów organizacji ruchu
- punkty referencyjne dla skilometrżowania trasy
- otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r. nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47 INWESTOR: Powiat Zdunskowski ul. Złotnickiego 25 98-220 Zdunsk Woia
Biuo Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej
Siolkowa 336, 33-330 Grybów
adres korespondencyjny:
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków

PROJEKT:			BRANZA:	
DROGOWA			STADIUM:	
PFU			DATA:	
05.2016			SKALA:	
1:500			NR RYS.	
2.3.2			WERSJA:	
PODPIS:			PODPIS:	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI 1 SPECJALNOŚĆ:		
PROJEKTANT:	mgr inż. Gustaw Praszałowicz	MAP/0266/POOD/11 DROGOWA		
OPRACOWAŁ:	inż. Grzegorz Cukierda	DROGOWA		

Aktywna dolina rzeki Warty

Przebieg szlaku turystycznego