



LEGENDA:

- projektowana oś trasy
- kategoria przekroju normalnego ciągu p-r/drogi/parkingu
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (k. bet.)
- projektowana jezdnia (asfaltowa)
- projektowana droga wewnętrzna/dojazdowa (k. bet.)
- projektowany parking (k. bet.)
- projektowany chodnik (k. bet.)
- projektowane zagospodarowanie terenu Miejsc Odpoczynku Rowerzystów
- PI
- Punkty informacyjne
- oznaczenie obiektów inżynierskich (przepustów)
- granice administracyjne
- istniejący pas drogowy (IPD)
- projektowany pas drogowy (PPD)
- oznaczenie MOR na osi trasy
- oznaczenie elementów organizacji ruchu
- R1
- punkty referencyjne dla skomputrowania trasy
- 1
- otwory geotechniczne

Opracowanie sporządzono na wektorowej i rastrowej mapie zasadniczej zgodnej z państwowym zasobem geodezyjnym i kartograficznym ~udostępnionej na podstawie licencji nr GK.6642.643.2016_1019_CL1 z dnia 05.05.2016 r. nr GK.6642.653.2016_1019_CL1 z dnia 09.05.2016 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		www.rejprojekt.pl tel. 12 346 14 47	INWESTOR:	
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Anna Rej			Powiat Zduńskowski	
Siolkowa 336, 33-330 Grybów			ul. Złotnickiego 25	
adres korespondencyjny:			98-220 Zduńska Wola	
ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków				
PROJEKT:			BRANŻA	
			DROGOWA	
			STADIUM	
			PFU	
			DATA	
			05.2016	
			SKALA	
			1:500	
			NR RYS.	
			2.4.3	
			WERSJA	
			PODPIS	
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	
PROJEKTANT		mgr inż. Gustaw Praszałowicz	MAP/0266/POD/11 DROGOWA	
OPRACOWAŁ		inż. Grzegorz Cukierda	DROGOWA	