

Znak: RG.6220.3.2023

Szadek, dnia 01.02.2024 r.

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) zwanej dalej ustawą *ooś*, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) zwanej dalej *Kpa*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.11.2023 r. złożonego przez pełnomocnika Powiatu Zduńskowolskiego

**I. Stwierdzam, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3715E na odcinku Prusinowice – Borki Prusinowskie – etap I.**

**II. Określam rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 3715E na odcinku Prusinowice – Borki Prusinowskie – etap I.
2. Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na terenie działek nr ewid. 558, 155, 366, 92 położonych w obrębie Prusinowice, oraz na działkach nr ewid. 181/1, 180/1 położonych w obrębie Borki Prusinowskie, gmina Szadek.

**III. Określam następujące warunki i wymagania:**

1. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu.
2. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.
3. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
4. Prace przygotowawcze przedmiotowego przedsięwzięcia ingerujące w pokrycie glebowe oraz wycinkę drzew (maksymalnie 10 szt.) kolidujących z planowaną rozbudową drogi należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 15 sierpnia



do 15 marca; dopuszcza się przeprowadzenie ww. wycinki w innym terminie, jednakże należy w tym przypadku przeprowadzić kontrolę przez specjalistę przyrodnika pod kątem zasiedlenia terenu przez gatunki chronione (1 – 3 dni przed rozpoczęciem prac), w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia; w przypadku ryzyka płoszenia zwierząt gatunków chronionych na skutek prac związanych z wycinką drzew i krzewów w sezonie lęgowym oraz w przypadku zasiedlenia terenu przez gatunki chronione, prace należy wstrzymać i uzyskać zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków podlegających ochronie, zgodnie z przepisami odrębnymi.

5. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa, należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 41 szt. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime, miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami, wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową.
6. Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia drzewa nie przeznaczone do wycinki, zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy i drogami przejazdu sprzętu budowlanego należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5 - 2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
7. Prace budowlane w obrębie rowów odwadniających i przepustów wykonywać pod nadzorem przyrodniczym.
8. Przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk lub mieć negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z przepisami odrębnymi.



9. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00 i organizować w taki sposób, aby zminimalizować ilość osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym. Należy zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu tak, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie oraz należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i pojazdów w czasie przerw w pracy.
  10. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe, wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).
  11. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) w odległości minimum 50 m od istniejących rowów, a plac budowy oraz zaplecze budowy w odległości minimum 200 m od najbliższego ciek – Pichny. Zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne. Zaplecze budowy oraz teren planowanego przedsięwzięcia wyposażyć w odpowiednie sorbenty.
  12. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
  13. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, a następnie przekazać firmie zajmującej się wywozem nieczystości płynnych, posiadającej stosowne zezwolenia.
  14. Odpady wytworzone w trakcie budowy przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Powstałe odpady na etapie budowy oraz eksploatacji przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
- IV. Integralną częścią niniejszej decyzji jest – Charakterystyka przedsięwzięcia.**

#### UZASADNIENIE

W dniu 15.11.2023 r., do tut. Urzędu wpłynął wniosek złożony przez pełnomocnika Powiatu Zduńskowolskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach



dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3715E na odcinku Prusinowice – Borki Prusinowskie – etap I na działkach nr ewid. 558, 155, 366, 92 położonych w obrębie Prusinowice, oraz na działkach nr ewid. 181/1, 180/1 położonych w obrębie Borki Prusinowskie, gmina Szadek.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ustawy *oos* załączono:

- pełnomocnictwo,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie papierowej i w 4 egz. w wersji elektronicznej,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencji gruntów i budynków obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- załącznik graficzny sporządzony na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej w postaci papierowej i elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania wraz z wyznaczoną 100 metrową odległością.

Burmistrz Gminy i Miasta Szadek pismem z dnia 14.11.2023 r., wezwał do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji. W odpowiedzi na wezwanie Wnioskodawca w dniu 15.11.2023 r., przedłożył tut. Organowi poprawioną Kartę informacyjną przedsięwzięcia, którą w dniu 15.11.2023 r., Organ przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

W powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 49 ustawy *Kpa* w związku z art. 74 ust. 3 ustawy *oos* organ prowadzący postępowanie o wszystkich decyzjach i czynnościach informuje strony postępowania poprzez obwieszczenia zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Szadek ([www.szadek.biuletyn.net](http://www.szadek.biuletyn.net) w zakładce Obwieszczenia - Decyzje środowiskowe), na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwach: Prusinowice i Borki Prusinowskie.

Burmistrz Gminy i Miasta Szadek zawiadomieniem z dnia 15.11.2023 r., zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w w/w sprawie oraz wystąpił do organów opiniujących w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego obowiązku przeprowadzenia oceny dla przedmiotowej inwestycji oraz określenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Organami właściwymi do wydania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia w myśl art. 64 ust. 1 ustawy *oos* są: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli oraz Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania pozwolenia zintegrowanego, zatem nie jest wymagana opinia organu, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy *oos* (organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 23.11.2023 r., znak:



WOOŚ.4220.848.2023.MOI wezwał do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji.

W odpowiedzi na wezwanie Wnioskodawca w dniu 24.11.2023 r., dokonał uzupełnienia braków przedmiotowego wniosku.

Burmistrz Gminy i Miasta Szadek pismem z dnia 24.11.2023 r., przesłał uzupełnione dokumenty. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w piśmie z dnia 04.12.2023 r., znak: WOOŚ.4220.848.2023.MOI.2 wezwał do uzupełnienia dokumentacji.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w opinii z dnia 06.12.2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.483.2023.KOg nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

W odpowiedzi na wezwanie Wnioskodawca w dniu 18.12.2023 r., dokonał uzupełnienia braków przedmiotowego wniosku.

Burmistrz Gminy i Miasta Szadek pismem z dnia 18.12.2023 r., ponownie wystąpił o opinie do organów współdziałających.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś*, postanowieniem z dnia 22.12.2023 r., znak: WOOŚ.4220.848.2023.MOI.3 uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Wnioskodawca w dniu 08.01.2024 r., dokonał uzupełnienia wniosku, w którym poinformował że podstawą do realizacji robót budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji będzie zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś* konieczność wystąpienia o opinię do właściwego organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie dotyczy inwestycji wymagających zgłoszenia wykonania robót budowlanych.

W dniu 08.01.2024 r. do urzędu wpłynęło pismo Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, informujące o podtrzymaniu swojego stanowiska zawartego w opinii z dnia 06.12.2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.483.2023.Kog w której poinformował, iż przedmiotowa inwestycja nie podlega obowiązkowi przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Organy opiniujące swoje stanowiska zajęły na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia opracowanej w listopadzie 2023 r., wraz z uzupełnieniem z dnia 18.12.2023 r.

Przed wydaniem decyzji organ obwieszczeniem z dnia 09.01.2024 r., znak: RG.6220.3.2023 poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym. W wyznaczonym terminie strony nie wyrażały chęci skorzystania z prawa wynikającego z art. 10 *Kpa*.

Dla przedmiotowego terenu brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.



Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – wymienionych w § 3 ust 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), tj. „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Biorąc pod uwagę opinie w/w organów, oraz kartę informacyjną planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w świetle uwarunkowań wskazanych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3715E na odcinku Prusinowice–Borki Prusinowskie – Etap I, o długości ok. 2 300 m (w osi jezdni).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych województwa łódzkiego, w powiecie zduńskowolskim, na terenie gminy Szadek, na działkach:

- nr ewid.: 558, 155, 366, 92, obręb Prusinowice;
- nr ewid.: 181/1, 180/1 obręb Borki Prusinowskie.

W stanie istniejącym droga powiatowa na odcinku Prusinowice–Borki Prusinowskie stanowi dojazd do przyległych do drogi posesji (zabudowa zagrodowa rolnicza i domy jednorodzinne). Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w stanie złym o szerokości średnio 5 m wraz z poboczami o nawierzchni gruntowej o szerokości zmiennej wynoszącej od 1 do 2 m. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię nieutwardzoną o nawierzchni gruntowej (nieliczne z istniejących zjazdów są utwardzone kostką betonową). Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym.

Na łącznym odcinku o długości ok. 1,3 km planowana do przebudowy droga przebiega przez tereny wiejskie o zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej, zaś na łącznym odcinku ok. 1 km przez obszar niezabudowany (pola uprawne).

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego o powierzchni ok. 39 000 m<sup>2</sup>. Stan istniejący przedstawia się następująco: powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej wynosi ok. 10 000 m<sup>2</sup>, powierzchnia zjazdów/utwardzeń pasa drogowego (utwardzenia wykonane różnymi materiałami tj. beton, kostka betonowa,



nawierzchnie bitumiczne) ok. 800 m<sup>2</sup>, powierzchnia biologicznie czynna – ok. 28 200 m<sup>2</sup>. Powierzchnia jezdni bitumicznej po przebudowie wyniesie ok. 13 000 m<sup>2</sup>, zjazdów/utwardzeń pasa drogowego z kostki betonowej – ok. 1 000 m<sup>2</sup>, chodnika z kostki betonowej – ok. 4 000 m<sup>2</sup>, a powierzchnia biologicznie czynna (terenów zielonych) – ok. 21 000 m<sup>2</sup>.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa techniczna – Z – zbiorcza,
- szerokość jezdni – 5,5 m o nawierzchni bitumicznej,
- szerokość chodnika – 1,8 m (wraz z obramowaniami 2,03 m) o nawierzchni z kostki betonowej, chodnik jednostronny,
- szerokość pobocza – 0,5 m, utwardzone kruszywem,
- pochylenie jezdni jednostronne i dwustronne 2% (w zależności od lokalizacji), pobocza zaprojektowano z 6 – 8% spadkiem poprzecznym, w kierunku terenów zielonych/rowów, z możliwością lokalnego dostosowania nachylenia do istniejącego zagospodarowania terenu,
- kategoria obciążania ruchem – KR2.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą przy pomocy istniejących rowów przydrożnych (w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną one poddane odmuleniu i profilowaniu skarp do pierwotnych parametrów geometrycznych) oraz na tereny zielone w obrębie istniejącego pasa drogowego. Sposób odwodnienia po przebudowie nie zmieni się względem istniejącego sposobu odwodnienia przed przebudową przedmiotowej drogi. Wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie z istniejącym pochyleniem terenu i zagospodarowane w obrębie działek drogowych.

Planowany do przebudowy odcinek drogi przebiega przez mozaikę gruntów użytkowanych rolniczo (grunty orne, pastwiska) oraz tereny zabudowy zagrodowej/jednorodzinnej.

W miejscowości Prusinowice, po północnej stronie drogi znajduje się park dworski z dworem klasycystycznym z XIX wieku. Odcinek drogi przeznaczonej do przebudowy od strony zachodniej rozpoczyna się na skrzyżowaniu w Borkach Prusinowskich, następnie przebiega w kierunku południowo-wschodnim do Prusinowic. W Borkach Prusinowskich zabudowa zagrodowa znajduje się po północnej stronie drogi, w Prusinowicach zabudowa (budynki wielorodzinne, zabudowa zagrodowa/jednorodzinna) usytuowana jest po obydwu stronach drogi. Odcinek drogi przeznaczonej do przebudowy kończy się od wschodniej strony na wysokości Szkoły Podstawowej im. Jana Pawła II. Na południe od planowanej do przebudowy drogi, w odległości ok. 0,2 km znajduje się niewielki ciek Pichna oraz kompleks leśny. Wzdłuż cieku występują intensywnie użytkowane pastwiska oraz po stronie południowej płaty zbiorowisk szuwarowych z postępującą sukcesją roślinności drzewiastej. Flora w pobliżu inwestycji jest reprezentowana przez gatunki pospolite i rozpowszechnione w centralnej Polsce.

Na zainwentaryzowanym terenie nie występują chronione typy siedlisk przyrodniczych wymienione w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej ani gatunki roślin, grzybów objętych ochroną lub wymienionych w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej.

Powierzchnia biologicznie czynna pasa drogowego przeznaczonego pod przedmiotowe przedsięwzięcie pokryta jest roślinnością trawiastą, która podlega cyklicznemu koszeniu.



Na poboczach drogi stwierdzono rośliny typowe dla przydroży, poboczy, jak: krwawnik pospolity (*Achillea millefolium*), maruna bezwonna (*Matricaria perforata*), fiołek polny (*Viola arvensis*), kończyna polna (*Trifolium arvense*), kończyna łąkowa (*Trifolium pratense*), babka lancetowata (*Plantago lanceolata*), babka zwyczajna (*Plantago major*), cykoria podróżnik (*Cichorium intybus*), bylica piołun (*Artemisia absinthium*), wrotycz pospolity (*Tanacetum vulgare*), lepnica rozdęta (*Silene vulgaris*), wilczomlecz sosnka (*Euphorbia cyparissias*), pokrzywa zwyczajna (*Urtica dioica*), jastrzębiec kosmaczek (*Pilosella officinarum*) oraz trawy: śmiełek darniowy (*Deschampsia caespitosa*), perz (*Elymus sibiricus*), stokłosa miękka (*Bromus hordeaceus*), kupkówka pospolita (*Dactylis glomerata*), wiechlina łąkowa (*Poa pratensis*), mietlica pospolita (*Agrostis capillaris*), życica trwała (*Lolium perenne*), kostrzewa łąkowa (*Festuca pratensis*).

Podczas kontroli terenowych wykonanych na potrzeby scharakteryzowania terenu przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzono by planowana do przebudowy droga przecinała szlaki migracji o dużym znaczeniu dla lokalnych populacji płazów. W trakcie prowadzenia prac budowlanych nie będzie ingerencji w zbiorniki wodne, nie zostaną zniszczone siedliska rozrodu lub spowodowane zmiany stosunków wodnych, które by wpłynęły na stan siedlisk występowania gatunków płazów.

Awifauna obszaru, przez który przebiega droga przeznaczona do przebudowy reprezentowana jest przez gatunki pospolite i rozpowszechnione w skali kraju. Na gruntach ornych i użytkowanych jako pastwiska w pobliżu drogi gniazdują pospolite gatunki związane z krajobrazem rolniczym, w okresie dyspersji, migracji grunty orne wykorzystywane są także jako miejsce żerowania. W zabudowaniach mieszkalnych znajdujących się w pobliżu inwestycji gniazdują gatunki związane z siedzibami ludzkimi. W pobliżu przebudowywanej drogi występują pospolite gatunki ssaków, spotykane w krajobrazie rolniczym z zabudowaniami. Na terenie upraw obserwowano sarny (*Capreolus capreolus*). Na polach, w pobliżu drogi stwierdzono ślady obecności gryzoni. Na pastwiskach w dolinie Pichny, poza pasem drogowym odnotowano liczne kopce kreta europejskiego (*Talpa europaea*).

W związku z realizacją inwestycji planowana jest wycinka 10 drzew. Drzewa znajdują się przy drodze powiatowej nr 3715E na odcinku Prusinowice – Borki Prusinowskie, są to grusze pospolite (*Pyrus communis*), jesiony wyniosłe (*Fraxinus excelsior*) oraz kasztanowce białe (*Aesculus hippocastanum*) rosnące na wysokości parku dworskiego w Prusinowicach. W celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, przebudowę drogi zaplanowano w taki sposób by w jak najmniejszym stopniu korzystać z terenów nieprzekształconych, przebieg drogi starano się dopasować do obecnie funkcjonującej drogi powiatowej. Za wycięte drzewa Wnioskodawca dokona nasadzeń zastępczych zgodnie z zaleceniami opisanymi w sentencji niniejszej decyzji.

W drzewach przeznaczonych do wycinki stwierdzono łącznie 5 dziupli. Wszystkie dziuple znajdowały się w kasztanowcach białych. Stan zdrowotny kasztanowców przeznaczonych do wycinki jest zły, a dziuple powstały w miejscach po cięciach redukcyjnych. Na podstawie oględzin dziupli, ich wielkości oraz siedlisk w pobliżu drzew zostało ustalone, że mogą być zasiedlane przez następujące gatunki ptaków: szpak (*Sturnus vulgaris*) 2 pary, bogatka



(*Parus major*) 2 pary oraz modraszka (*Cyanistes caeruleus*) 1 para. Jako działania minimalizujące za usunięte dziuple, siedliska rozrodu ptaków Wnioskodawca powiesi budki dla ptaków:

- 2 szt. typu B dla szpaka,
- 2 szt. typu A dla bogatki,
- 1 szt. typu A1 dla modraszki.

Miejsce powieszenia budek, odległości pomiędzy budkami zostanie ustalone z ornitologiem. Preferowane miejsce zawieszenia budek to sąsiedztwo przebudowanej drogi, w siedliskach odpowiednich dla poszczególnych gatunków ptaków.

Zgodnie z informacją zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rowy odwadniające, które znajdują się przy przebudowanej drodze nie wykazują śladów czasowego czy okresowego wypełniania wodą. W rowach brak roślinności świadczącej o stałej obecności wody, okresowej lub podwyższonej wilgotności na dnie rowu. Nie stwierdzono by w rowie panowały warunki wodne, tworzenie trwałych zastoisk wody, w który mogłoby dochodzić do rozrodu płazów. Jednakże prace prowadzone będą pod nadzorem przyrodniczym w okresie aktywności płazów, który to nadzór w przypadku stwierdzenia wysokiego poziomu wód, obecności miejsc rozrodu w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy, obecności migrujących płazów wdroży stosowne działania minimalizujące. Analizując ukształtowanie terenu, siedliska występowania płazów Wnioskodawca nie zakłada stosowania wygradzeń herpetologicznych w trakcie budowy. Pomimo, że w odległości 0,2 km znajduje się ciek Pichna, a po jego drugiej stronie możliwe są miejsca rozrodu płazów nie stwierdzono by przebudowywana droga przecinała szlaki pomiędzy miejscami rozrodu płazów a miejscami o korzystnych warunkach siedliskowych dla ich wstępowania. Wprowadzanie wygradzeń może nie być skuteczne w miejscach, gdzie do drogi dochodzą wjazdy do posesji. Utworzenie pasa wygradzeń od strony doliny cieku może stworzyć pułki i utrudniać wydostawanie się zwierząt, które dostały się na plac budowy od strony „zewnętrznej”. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia najbardziej skuteczne wydaje się zastosowanie przenoszenia płazów.

Należy także zaznaczyć, że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, nie przeznaczone do wycinki, nie powinny odnieść szkody w wyniku jego realizacji. W pobliżu zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygradzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony.

Teren objęty inwestycją ani otoczenie planowanego przedsięwzięcia nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia



lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Tym samym mając na uwadze zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać na różnorodność biologiczną i nie zakłóci estetyki krajobrazu. W fazie budowy wystąpi czasowe zniekształcenie i naruszenie krajobrazu w obszarze, na którym trwać będą prace budowlane. Plac budowy zorganizowany będzie w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu etapu budowy, teren inwestycji zostanie uporządkowany.

W karcie informacyjnej oraz jej uzupełnieniu zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie budowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne oraz paliwa. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, emulsji bitumicznej, betonu asfaltowego oraz kostki betonowej. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane m.in. następujące surowce w ilościach, tj.: woda – ok. 100 m<sup>3</sup>, paliwo – ok. 9 t, energia elektryczna – ok. 750 kWh, kruszywo łamane – ok. 6 000 t, masa bitumiczna – ok. 3 000 t, kostka betonowa – ok. 5 000 m<sup>2</sup> wraz z obramowaniami – ok. 6 000 mb czy stabilizacja cementowa – ok. 6 000 t. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych zagrożeń dla środowiska.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie m.in. z emisją pyłów i gazów do atmosfery, z emisją hałasu, z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych oraz odpadów. Jednakże z uwagi na skalę i zakres planowanych prac budowlanych oddziaływania i uciążliwości na etapie realizacji nie będą trwałe, ustąpią wraz z zakończeniem planowanej budowy inwestycji i nie spowodują trwałych znaczących zmian w środowisku.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy.

Wody opadowe z terenu planowanej do przebudowy drogi w stanie istniejącym odprowadzane są poprzez istniejące rowy przydrożne – w większości są one jednostronne, w km 1+120 – 1+700 dwustronne względem jezdni. Rowy są dość mocno zamulone, lokalnie zanikające, nie zapewniają odpowiedniej przepustowości wód opadowych, a w czasie intensywnych opadów deszczu powodują liczne podtopienia posesji sąsiednich względem pasa drogowego. Głębokość istniejących rowów nie przekracza 1-1,2 m, średnio na całym odcinku wynosi ok. 0,8 m – nachylenie skarp nierównomierne od nachylenia 1:1, po nachylenia 1,5:1,5 (na większości odcinka), aż do wyokrąglonych muld, bez wyraźnie zaznaczonych skarp bocznych. Szerokość rowów istniejących średnio wynosi ok. 2,5 m na stronę. Nie stwierdzono



umocnień skarp rowów za wyjątkiem prefabrykowanych, betonowych ścianek czołowych niektórych przepustów pod drogą. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wykonane zostanie odmulenie istniejących rowów oraz remont (wymiana) przepustów, tak aby nadać im pierwotną przepustowość, spadki podłużne i wyprofilować nachylenia skarp. Po realizacji inwestycji skarpy rowów posiadały będą nachylenie 1,5 : 1,5, głębokość rowów wynosić będzie średnio ok. 1 m. Tam, gdzie dostępne miejsca w pasie drogowym nie pozwoli na wykonanie rowu o nachyleniu skarp 1,5 : 1,5 przewidziano nachylenie 1:1. W przypadku gdyby prace realizowane były w okresach silnego nawilgocenia podłoża (tam gdzie nachylenie skarp wynosić będzie 1:1 tj. w km. 1+300 – 1+700 str. północna) skarpy zostaną umocnione płytami ażurowymi. W ramach inwestycji zakłada się remont (wymianę na nowe) istniejących ścianek czołowych przepustów. Szerokość projektowanych rowów wynosić będzie od 2 m do 3 m – średnio 2,5 m na stronę.

Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

W fazie budowy będą powstawać odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z obecnością pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych, gleba, odpady bytowe (w związku z zatrudnieniem pracowników). Będą to głównie odpady z grupy 17 oraz odpady komunalne z grupy 20 zaklasyfikowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10). Ziemia nie wykorzystana na placu budowy, przekazana zostanie jako odpad uprawnionym odbiorcom.

Etap użytkowania przedsięwzięcia nie będzie stanowił źródła powstawania znacznych ilości odpadów. Możliwe jest powstawanie jedynie niewielkiej ilości odpadów z czyszczenia nawierzchni drogi, koszenia przydrożnej roślinności czy powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych.

Wszelkie powstające odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania odpadów.

Na etapie eksploatacji nie wystąpią znaczące negatywne oddziaływania.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji niniejszej sprawy można stwierdzić, iż emisja poszczególnych zanieczyszczeń do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (emisja odpadów, ścieków, hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) nie powinna przekraczać obowiązujących w polskim prawie standardów i norm środowiskowych.



Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. poz. 138) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Zachowanie standardów obowiązujących przy projektowaniu i budowaniu tego typu obiektów, przestrzeganie zasad ppoż. i BHP (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) zmniejszy ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej do minimum.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia w centralnej Polsce można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, nie występują inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie sąsiaduje z obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne i kulturowe (park dworski), natomiast nie ma w pobliżu obszarów jezior ani obszarów górskich, wybrzeży czy leśnych, obszarów uzdrowisk ani obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenach, na których standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone i nie zachodzi prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Gęstość zaludnienia dla gminy Szadek wynosi 40 os./km<sup>2</sup> (wg Urzędu Statystycznego w Łodzi z 2022 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.).

Najbliżej położonym obszarem jest: Rezerwat przyrody Jamno – w odległości ok. 2,7 km. Biorąc pod uwagę pomijalne, niewykraczające poza teren przedsięwzięcia oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko można stwierdzić, że etap budowy i późniejszej eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego zagrożenia dla ww. obszaru.

Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 w odległości ok. 8,6 km.

Z uwagi na rodzaj i charakterystykę, skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz odległość nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji dotyczących emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W trakcie realizacji inwestycji będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie



oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod drogę. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przy zastosowaniu planowanych rozwiązań technicznych nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem, jednak nie będzie to oddziaływanie istotne.

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, zanieczyszczeniami i drganiami.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600082 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Pichna o kodzie RW60001018317899.

JCWPd o kodzie GW600082 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWP o nazwie Pichna o kodzie RW60001718317889 posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 i ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Ustalono, że teren, na którym zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Ustalono, że teren na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.



Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.  
Należy zaznaczyć, iż posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 01.02.2010 r. sygnatura akt II OZ 35/10). Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno-budowlanego.

### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Szadek, w terminie 14 dni od jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a §1 i §2 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy *oos*.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1 a ustawy *oos* w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa powyżej, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.
5. W okresie, o którym mowa w art. 72 ust. 3 i 4 ww. ustawy *oos*, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję



o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś lub gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.

6. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Z up. Burmistrza  
*Małgorzata Mysur*  
SEKRETARZ  
GMINY I MIASTA SZADEK

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o oś,
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu,
3. Starosta Zduńskowolski.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) decyzja niniejsza nie podlega opłacie skarbowej.

Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Gminy i Miasta Szadek. Dane przetwarzane będą wyłącznie w celach niezbędnych do prowadzonego postępowania. Więcej informacji znajduje się na stronie [www.szadek.biuletyn.net](http://www.szadek.biuletyn.net) w zakładce Ochrona danych osobowych



2 of 10  
10/10/10  
10/10/10  
10/10/10

C

C



Załącznik do decyzji znak: RG.6220.3.2023  
z dnia 01.02.2024 r.

## Charakterystyka przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3715E na odcinku Prusinowice–Borki Prusinowskie – Etap I, o długości ok. 2 300 m (w osi jezdni).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych województwa łódzkiego, w powiecie zduńskowolskim, na terenie gminy Szadek, na działkach:

- nr ewid.: 558, 155, 366, 92, obręb Prusinowice;
- nr ewid.: 181/1, 180/1 obręb Borki Prusinowskie.

W stanie istniejącym droga powiatowa na odcinku Prusinowice–Borki Prusinowskie stanowi dojazd do przyległych do drogi posesji (zabudowa zagrodowa rolnicza i domy jednorodzinne). Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w stanie złym o szerokości średnio 5 m wraz z pobocznymi o nawierzchni gruntowej o szerokości zmiennej wynoszącej od 1 do 2 m. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię nieutwardzoną o nawierzchni gruntowej (nieliczne z istniejących zjazdów są utwardzone kostką betonową). Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym.

Na łącznym odcinku o długości ok. 1,3 km planowana do przebudowy droga przebiega przez tereny wiejskie o zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej, zaś na łącznym odcinku ok. 1 km przez obszar niezabudowany (poła uprawne).

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego o powierzchni ok. 39 000 m<sup>2</sup>. Stan istniejący przedstawia się następująco: powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej wynosi ok. 10 000 m<sup>2</sup>, powierzchnia zjazdów/utwardzeń pasa drogowego (utwardzenia wykonane różnymi materiałami tj. beton, kostka betonowa, nawierzchnie bitumiczne) ok. 800 m<sup>2</sup>, powierzchnia biologicznie czynna – ok. 28 200 m<sup>2</sup>. Powierzchnia jezdni bitumicznej po przebudowie wyniesie ok. 13 000 m<sup>2</sup>, zjazdów/utwardzeń pasa drogowego z kostki betonowej – ok. 1 000 m<sup>2</sup>, chodnika z kostki betonowej – ok. 4 000 m<sup>2</sup>, a powierzchnia biologicznie czynna (terenów zielonych) – ok. 21 000 m<sup>2</sup>.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa techniczna – Z – zbiorcza,
- szerokość jezdni – 5,5 m o nawierzchni bitumicznej,
- szerokość chodnika – 1,8 m (wraz z obramowaniami 2,03 m) o nawierzchni z kostki betonowej, chodnik jednostronny,



- szerokość pobocza – 0,5 m, utwardzone kruszywem,
- pochylenie jezdni jednostronne i dwustronne 2% (w zależności od lokalizacji), pobocza zaprojektowano z 6 – 8% spadkiem poprzecznym, w kierunku terenów zielonych/rowów, z możliwością lokalnego dostosowania nachylenia do istniejącego zagospodarowania terenu,
- kategoria obciążania ruchem – KR2.

Z up. Burmistrza  
*Matgorzata Mysur*  
SEKRETARZ  
GMINY I MIASTA SZADEK