

UCHWAŁA NR LXV/46/23
RADY POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO
z dnia 31 sierpnia 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 22 czerwca 2023 r.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526, z 2023 r. poz. 572) w zw. z art. 9 ust. 2, art. 10 ust. 1 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Po rozpoznaniu petycji z dnia 22 czerwca 2023 r. w sprawie „wymiany nawierzchni szlakowej na asfaltową, która położona jest na drodze powiatowej przy ulicy Henrykowskiej od nr działki 13a do nr 17...” uznaje się ją za zasadną.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Osoba wnosząca petycję zostanie poinformowana o treści niniejszej uchwały poprzez jej przekazanie na adres wskazany w petycji.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Zduńskowolskiego.

§ 4. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Zduńskiej Woli, a także poprzez zamieszczenie jej treści na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Zduńskiej Woli www.bip.powiatzdunskowolski.pl.

Przewodniczący Rady
Powiatu Zduńskowolskiego

Piotr Warchlewski

UZASADNIENIE

W dniu 22 czerwca 2023 r. do Starostwa Powiatowego w Zduńskiej Woli wpłynęła petycja w sprawie „wymiany nawierzchni szlakowej na asfaltową, która położona jest na drodze powiatowej przy ulicy Henrykowskiej od nr działki 13a do nr 17...”

Zgodnie z § 34 Statutu Powiatu Zduńskowolskiego stanowiącego załącznik do uchwały nr XLV/34/18 Rady Powiatu Zduńskowolskiego z dnia 29 czerwca 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Zduńskowolskiego (Dz. Urz. Województwa Łódzkiego poz. 4534) zmienionej uchwałą nr XLVII/47/18 Rady Powiatu Zduńskowolskiego z dnia 31 sierpnia 2018 r. zmieniającą Uchwałę w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Zduńskowolskiego (Dz. Urz. Województwa Łódzkiego poz. 4535), zmienionej uchwałą nr LI/44/22 Rady Powiatu Zduńskowolskiego z dnia 30 września 2022 r. zmieniającą Uchwałę w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Zduńskowolskiego (Dz. Urz. Województwa Łódzkiego poz. 5803), Przewodniczący Rady powyższą petycję skierował do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Zduńskowolskiego.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji odbyła 2 posiedzenia na których dokonała analizy petycji. Komisja ustaliła, że:

Szacowana długość drogi do przebudowania zgodnie z treścią petycji to około 138 mb. Na tym odcinku droga na ok 60 mb posiada resztki zdegradowanej nawierzchni bitumicznej (destruk) a w pozostałej części jest droga gruntową o nawierzchni szlakowej. W tej części ul. Henrykowskiej szerokość pasa drogowego w najszerszym miejscu wynosi ok 8 mb a w najwęższym 6 mb. Ul. Henrykowska w tym miejscu jako droga powiatowa kończy się na granicy terenów miejskich miasta Zduńska Wola i na długości ok. 130 mb przebiega przez tereny kolejowe gdzie posiada nawierzchnię z destruktu z częścią asfaltową tylko na przejeździe kolejowym. Łączna długość omawianego odcinka ul. Henrykowskiej wynosi ok 266 mb. Przedmiotowa część ul. Henrykowskiej za terenami miejskimi łączy się z wyremontowaną drogą gminną.

Uwarunkowania techniczne:

Remont drogi:

Zgodnie z definicją remontu zawartą w prawie budowlanym nie jest możliwe wykonanie nawierzchni bitumicznej w ul. Henrykowskiej na odcinku od posesji 13 do posesji 17, ponieważ remont polega na odtworzeniu stanu pierwotnego, czyli w tym wypadku nawierzchni bitumicznej, której na omawianym odcinku nie ma.

Przebudowa drogi:

Przebudowa drogi w celu wykonania nawierzchni bitumicznej nie jest możliwa gdyż istniejąca szerokość pasa drogowego nie pozwala na wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową nawet przy zachowaniu minimalnej szerokości jezdni, poboczy i elementów odwodnienia.

Rozbudowa drogi:

Rozbudowa drogi wiąże się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów gruntu w celu zaprojektowania i wykonania jezdni wraz z infrastrukturą

towarzyszącą. W chwili obecnej trudne są do oszacowania koszty wykonania zarówno dokumentacji projektowej jak i samych robót budowlanych. Ponadto w przypadku wykonania nawierzchni bitumicznej na odcinku ul. Henrykowskiej od posesji nr 13 do posesji nr 17 należałoby wykonać również nawierzchnię bitumiczną na odcinku ulicy przebiegającym przez tereny kolejowe aż granic terenów miejskich i wyremontowanego odcinka drogi na terenie gminnym (długość ok. 130 mb).

Zdaniem Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych inwestycję należałoby poszerzyć o odcinek ul. Henrykowskiej od ul. Szadkowskiej na długości ok 300 mb.

Stan istniejący:

Ul. Henrykowska na odcinku od ul. Szadkowskiej na długości ok. 300 mb zawiera się w pasie drogowym o szerokości od 9 do 11 m przy czym średnia szerokość pasa drogowego wynosi 9,6 mb. Na przedmiotowym odcinku ul. Henrykowskiej zlokalizowana jest jezdnia o spadku daszkowym i szerokości 6mb oraz chodniki po obu stronach jezdni o szerokości 2 mb. Po stronie prawej ul. Henrykowskiej (licząc od strony ul. Szadkowskiej) w pasie drogowym znajduje się część istniejącego chodnika o szerokości od 1, 2 do 1,5 mb a pozostała część zlokalizowana jest na gruntach prywatnych. W ul. Henrykowskiej na omawianym odcinku brak jest również jakiegokolwiek sytemu odwodnienia drogi. Woda na całym odcinku prowadzona jest przykrawężnikowo do dwóch wpustów zlokalizowanych na skrzyżowaniu z ulą Szadkowską. W chwili obecnej w skrajnej części chodnika po stronie prawej, znajdują się również słupy energetyczne, które miejscami zawężają szerokość chodnika.

Uwarunkowania techniczne:

Remont drogi:

Zgodnie z definicją remontu zawartą w prawie budowlanym możliwe jest wykonanie remontu tylko i wyłącznie w zakresie jezdni i chodnika zlokalizowanego po stronie lewej (licząc od strony ul. Szadkowskiej). Remont chodnika po stronie prawej możliwy jest tylko na szerokości ok 1,2 mb gdyż pozostała część chodnika znajduje się na gruntach prywatnych. W ramach remontu nie zostanie natomiast rozwiązana sprawa odwodnienia ul. Henrykowskiej nie tylko na odcinku 300 mb od ul. Szadkowskiej ale i odcinka ul. Henrykowskiej prowadzącej przez przejazd kolejowy.

Przebudowa drogi:

Przebudowa drogi nie jest możliwa gdyż istniejąca szerokość pasa drogowego nie pozwala na wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową (chodniki po obu stronach drogi) nawet przy zachowaniu minimalnej szerokości jezdni.

Rozbudowa drogi:

Rozbudowa drogi wiąże się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów gruntu w celu zaprojektowania i wykonania jezdni wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Wnioski:

W celu poprawy jakości użytkowania ul. Henrykowskiej zarówno przez pieszych jak i ruch drogowy zasadnym jest wykonanie rozbudowy ul. Henrykowskiej na odcinku około 300 mb od ul. Szadkowskiej wraz z odcinkiem około 270 mb biegnącym w stronę przejazdu kolejowego. Inwestycja polegająca na rozbudowie drogi pozwoli na wyodrębnienie odpowiedni szerokiego pasa drogowego na którym możliwe

będzie zaprojektowanie i wykonanie wszystkich koniecznych elementów drogi takich jak: jezdnia bitumiczna o odpowiedniej szerokości, chodniki (chodnikiem należałoby skomunikować również odcinek ulicy biegnący w stronę przejazdu kolejowego), poprawa geometrii skrzyżowania, wykonanie odwodnienia drogi oraz usunięcie kolizji z siecią elektroenergetyczną.

Szacowane koszty odcinka ul. Henrykowskiej o długości około 570 mb.

Koszt dokumentacji projektowej — 150 000,00 zł.

Koszt robót budowlanych — 4 000 000,00 zł.

Zarząd Powiatu widzi zasadność realizacji przedsięwzięcia w szerszym zakresie. W miarę możliwości finansowych budżetu Powiatu będą podjęte starania w celu zabezpieczenia środków na dokumentację projektowo kosztorysową przedsięwzięcia, a po jej wykonaniu poszukiwania zewnętrznych źródeł finansowania fazy budowlanej.

Reasumując: Komisja w oparciu o uzyskane informacje uznała zasadność petycji. Rada Powiatu na sesji w dniu 31 sierpnia 2023 r. uznając zasadność poruszonych kwestii uznała petycję za zasadną.

Niniejsza uchwała wraz z jej uzasadnieniem stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w rozumieniu art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) i zostanie doręczona podmiotowi wnoszącemu petycję. Sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.