

## KOSZTORYS ŚLEPY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233123-7	Drugi podrzędne

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1762E NA ODCINKU WOJSŁAWICE-WIKTORÓW  
ADRES INWESTYCJI : DZ. NR 414/1, OBREB WOJSŁAWICE, GMINA ZDUŃSKA WOLA  
INWESTOR : POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI  
ADRES INWESTORA : UL. ZŁOTNICKIEGO 25, 98-220 ZDUŃSKA WOLA  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Piotr Borkiewicz  
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2016

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

---

**Słownie:**

---

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztoryso- we	Nazwa	Wartość zł
1	2	3	4
1	1 - 16	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
2	17 - 30	Podbudowy	
3	31 - 33	Nawierzchnie	
4	34 - 36	Elementy betonowe	
5	37 - 41	Przepusty pod zjazdami	
6	42 - 46	Pobocze, rowy	
7	47 - 52	Roboty uzupełniające	
8	53 - 55	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
		RAZEM netto	
		VAT	
		Razem brutto	
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>			
W tym:			
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>			
<b>Podatek VAT</b>			

Słownie:

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>					
1	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	<b>0101-01</b>	5,00	m	5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
2	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0102-03</b>	12,0*5,0	m <sup>2</sup>	60,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60,00</b>
3	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0803-05</b>	10,0*2,0	m <sup>2</sup>	20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
4	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	<b>0806-02</b>	10,00	m	10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
5	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	<b>0806-08</b>	10,00	m	10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
6	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym na odleg. 10 km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>1103-04</b> <b>1103-05</b>	20,0*0,06+10,0*0,25*0,30	m <sup>3</sup>	1,95	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,95</b>
7	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie zjazdu, dojścia z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał zwrócić mieszkańcom.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0803-05</b>	16,00	m <sup>2</sup>	16,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,00</b>
8	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	<b>0806-08</b>	16,00	m	16,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,00</b>
9	<b>KNR-W 2-01</b>	Karczowanie krzewów	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0109-05</b>	100,0*2,0	m <sup>2</sup>	200,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>200,00</b>
10	<b>KNR-W 2-01</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.1	<b>0110-03</b>	200,0*0,1	mp	20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
11	<b>KNR 2-21</b>	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia ~70 cm.	szt.		
d.1	<b>0110-09</b>	1. Odcięcie piłą mechaniczną gałęzi, konarów i części pnia oraz opuszczenie ich na linach. 2. Odkopanie korzeni. 3. Obcięcie i usunięcie korzeni. 4. Przewrócenie reszty pnia przy użyciu liny. 5. Pocięcie pnia na odcinki dogodne do transportu. 6. Ułożenie gałęzi i konarów w stosy. 7. Zasypanie dołu dostarczoną ziemią. 8. Ubicie i wyrównanie zasypanego dołu. 8,00	szt.	8,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
12	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie dłużyc na odległość do 10km.	mp		
d.1	<b>0107-01</b>	0,4*10,0*8	mp	32,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,00</b>
13	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 10km.	mp		
d.1	<b>0107-02</b>	8,0*8	mp	64,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>64,00</b>
14	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 10km.	mp		
d.1	<b>0107-03</b>	4,0*8	mp	32,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,00</b>
15	<b>KNNR 1</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0113-01</b>	320,0*3,0*2	m <sup>2</sup>	1 920,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 920,00</b>
16	<b>KNR 2-01</b>	Wywóz mas ziemnych na odległość do 5km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0212-07</b> <b>0214-04</b>	1920,0*0,15*1,05	m <sup>3</sup>	302,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>302,40</b>
<b>2 Podbudowy</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0102-02</b>	Koryta średniej gł. 20 cm na początku trasy. 20,0*7,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 140,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>140,00</b>
18	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0102-01</b>	Koryta średniej grubości 10cm w miejscu zjazdów 600,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 600,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>600,00</b>
19	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0212-07</b> <b>0214-04</b>	Wywóz mas ziemnych na odległość do 5km (140,0*0,20+600,0*0,1)*1,05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 92,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>92,40</b>
20	<b>KNR AT-03</b> d.2 <b>0202-01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno istniejącej podbudowy; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> - pas jezdni. 320,0*6,7-17,0*7,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 025,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 025,00</b>
21	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0112-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych średniej gr. 20 cm - jezdnia 2025,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 025,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 025,00</b>
22	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0112-03</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych średniej gr. 30 cm - chodnik, zjazdy, strona prawa 320,0*4,80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 536,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 536,00</b>
23	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0112-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych średniej gr. 10 cm - zjazdy, strona lewa. 438,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 438,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>438,00</b>
24	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2025,0+1536,0+438,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 999,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 999,00</b>
25	<b>KNR AT-04</b> d.2 <b>0101-02</b>	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny 500g/m <sup>2</sup> 2025,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 025,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 025,00</b>
26	<b>KNR AT-04</b> d.2 <b>0102-02</b>	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geokrat o wys. 10,0 cm. Geokrata o wymiarach komórki 26x20cm, wymiary po rozłożeniu 2,6x6,3m. Geokratę w miejscu zjazdów należy przyciąć. 2025,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 025,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 025,00</b>
27	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0113-06</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm 2025,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 025,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 025,00</b>
28	<b>KNR AT-03</b> d.2 <b>0202-01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 2025,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 025,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 025,00</b>
29	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0113-06</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm - zjazdy. 375,0+438,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 813,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>813,00</b>
30	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0111-02</b>	Podbudowa z pospółki stabilizowanej cementem 1,5MPa grubości 15cm - chodnik 4+6+4+80+44+3+29+61+125+7+33+73+32+26+14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 541,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>541,00</b>
<b>3 Nawierzchnie</b>					
31	<b>KNNR 6</b> d.3 <b>0309-03</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) AC11S KR3 320,0*5,5+60,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 820,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 820,00</b>
32	<b>KNNR 6</b> d.3 <b>0502-02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara. 4+6+4+80+44+3+29+61+125+7+33+73+32+26+14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 541,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>541,00</b>
33	<b>KNNR 6</b> d.3 <b>0502-03</b>	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka grafitowa. 375,0+438,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 813,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>813,00</b>
<b>4 Elementy betonowe</b>					
34	<b>KNNR 6</b> d.4 <b>0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, chodnik. 320,0-13*7,0	m m	 229,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>229,00</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35 d.4	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, zjazdu. Krawężniki przy jezdni i od strony działek prywatnych. 166,0+174,0	m m	340,00	<b>340,00</b>
36 d.4	<b>KNNR 6 0404-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, chodnik, zjazdu. (3+2+37+21+2+14+29+59+4+16+34+12+7+2)+(78,5+211,5)	m m	532,00	<b>532,00</b>
<b>5 Przepusty pod zjazdami</b>					
37 d.5	<b>KNNR-W 10 2301-02</b>	Wykopy rowów wykonywane koparkami z transportem urobku na odl. do 5,0 km; - pogłębienie rowów przydrożnych pod ławę rury przepustu 104,0*0,5*0,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7,80	<b>7,80</b>
38 d.5	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Fundament z mieszanki kruszywa naturalnego 0/8 grubości 15cm. 104,0*0,5*0,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7,80	<b>7,80</b>
39 d.5	<b>KNNR 6 0605-08</b>	Ułożenie przepustu z rury dwuściennej karbowanej HDPE średnicy wewnętrznej 40 cm o sztywności obwodowej 8kPa. 104,00	m m	104,00	<b>104,00</b>
40 d.5	<b>KNNR-W 2-01 0503-02</b>	Wykonanie zasyпки części przelotowej przepustu z gruntu przepuszczalnego z jednoczesnym zagęszczeniem. 104,0*0,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	52,00	<b>52,00</b>
41 d.5	<b>KNNR 6 0605-03</b>	Ustawienie prefabrykowanych ścianek czołowych dla rur o średnicy 40 cm 17*2	szt szt	34,00	<b>34,00</b>
<b>6 Pobocze, rowy</b>					
42 d.6	<b>KNNR-W 10 2301-02</b>	Wykopy rowów wykonywane koparkami z transportem urobku na odl. do 5,0 km; - kopanie rowów przydrożnych po lewej stronie 320,0*0,6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	192,00	<b>192,00</b>
43 d.6	<b>KNNR 6 0113-05</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanych 0/16 gr. 10 cm. Pobocze 320,0-(17*7)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	201,00	<b>201,00</b>
44 d.6	<b>KNNR 6 0308-02</b>	Ułożenie i zagęszczenie destruktu o grubości 5cm. Pobocze 201,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	201,00	<b>201,00</b>
45 d.6	<b>KNNR 1 0526-01</b>	Rozścielenie ziemi urodzajnej (humusu) na terenie płaskim średniej grubości 10cm (320,0*2-(28*5,0+3*1,0))*2,0*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	99,40	<b>99,40</b>
46 d.6	<b>KNNR 1 0507-03</b>	Obsianie nasionami traw 994,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	994,00	<b>994,00</b>
<b>7 Roboty uzupełniające</b>					
47 d.7		Geodezyjne wytyczenie punktów głównych 1,00	ryczałt ryczałt	1,00	<b>1,00</b>
48 d.7		Obsługa geodezyjna na budowie 1,00	ryczałt ryczałt	1,00	<b>1,00</b>
49 d.7		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 1,00	ryczałt ryczałt	1,00	<b>1,00</b>
50 d.7	<b>KNNR-W 5-10 0303-02</b>	Zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych i energetycznych dwudzielnymi rurami osłonowymi średnicy 110mm 17,00	m m	17,00	<b>17,00</b>
51 d.7	<b>KNNR 6 1305-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m <sup>3</sup> . 7,0*0,3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2,10	<b>2,10</b>
52 d.7		Zabezpieczenie znaków geodezyjnych 1,00	ryczałt ryczałt	1,00	<b>1,00</b>
<b>8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
53 d.8		Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu 1,00	ryczałt ryczałt	 1,00	 <b>1,00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
54 d.8	<b>KNNR 6 0702-04</b>	Montaż słupków i tablic znaków drogowych 7,00	szt. szt.	 7,00	 <b>7,00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>7,00</b>
55 d.8	<b>KNR AT-04 0204-02</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne 20,0*0,24+332,0*0,12+5,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 49,64	 <b>49,64</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>49,64</b>

## KOSZTORYS ŚLEPY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>						
1 d.1	<b>KNR AT-03 0101-01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	5,00		
2 d.1	<b>KNR AT-03 0102-03</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	12,0*5,0 = 60,00		
3 d.1	<b>KNNR 6 0803-05</b>	Rozebranie chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	10,0*2,0 = 20,00		
4 d.1	<b>KNNR 6 0806-02</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	10,00		
5 d.1	<b>KNNR 6 0806-08</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	10,00		
6 d.1	<b>KNR 4-04 1103-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 10 km	m <sup>3</sup>	20,0*0,06+ 10,0*0,25* 0,30 = 1,95		
7 d.1	<b>KNNR 6 0803-05</b>	Rozebranie zjazdu, dojazdu z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał zwrócić mieszkańcom.	m <sup>2</sup>	16,00		
8 d.1	<b>KNNR 6 0806-08</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	16,00		
9 d.1	<b>KNR-W 2-01 0109-05</b>	Karczowanie krzewów	m <sup>2</sup>	100,0*2,0 = 200,00		
10 d.1	<b>KNR-W 2-01 0110-03</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp	200,0*0,1 = 20,00		
11 d.1	<b>KNR 2-21 0110-09</b>	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia ~70 cm. 1. Odcięcie piłą mechaniczną gałęzi, konarów i części pnia oraz opuszczenie ich na linach. 2. Odkopanie korzeni. 3. Obcięcie i usunięcie korzeni. 4. Przewrócenie reszty pnia przy użyciu liny. 5. Pocięcie pni na odcinki dogodne do transportu. 6. Ułożenie gałęzi i konarów w stopy. 7. Zasypanie dołu dostarczoną ziemią. 8. Ubicie i wyrównanie zasypanego dołu.	szt.	8,00		
12 d.1	<b>KNNR 1 0107-01</b>	Wywożenie dłużyc na odległość do 10km.	mp	0,4*10,0*8 = 32,00		
13 d.1	<b>KNNR 1 0107-02</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 10km.	mp	8,0*8 = 64,00		
14 d.1	<b>KNNR 1 0107-03</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 10km.	mp	4,0*8 = 32,00		
15 d.1	<b>KNNR 1 0113-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>	320,0*3,0*2 = 1920,00		
16 d.1	<b>KNR 2-01 0212-07 0214-04</b>	Wywóz mas ziemnych na odległość do 5km	m <sup>3</sup>	1920,0*0,15* 1,05 = 302,40		
<b>Razem dział Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>						
<b>2 Podbudowy</b>						
17 d.2	<b>KNNR 6 0102-02</b>	Koryta średniej gł. 20 cm na początku trasy.	m <sup>2</sup>	20,0*7,0 = 140,00		
18 d.2	<b>KNNR 6 0102-01</b>	Koryta średniej grubości 10cm w miejscu zjazdów	m <sup>2</sup>	600,00		
19 d.2	<b>KNR 2-01 0212-07 0214-04</b>	Wywóz mas ziemnych na odległość do 5km	m <sup>3</sup>	(140,0*0,20+ 600,0*0,1)* 1,05 = 92,40		
20 d.2	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno istniejącej podbudowy; zużycie emulsji 0,8 kg/ m <sup>2</sup> - pas jezdni.	m <sup>2</sup>	320,0*6,7- 17,0*7,0 = 2025,00		
21 d.2	<b>KNNR 6 0112-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych średniej gr. 20 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	2025,00		
22 d.2	<b>KNNR 6 0112-03</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych średniej gr. 30 cm - chodnik, zjazdy, strona prawa	m <sup>2</sup>	320,0*4,80 = 1536,00		
23 d.2	<b>KNNR 6 0112-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych średniej gr. 10 cm - zjazdy, strona lewa.	m <sup>2</sup>	438,00		
24 d.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	2025,0+ 1536,0+ 438,0 = 3999,00		
25 d.2	<b>KNR AT-04 0101-02</b>	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny 500g/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2025,00		
26 d.2	<b>KNR AT-04 0102-02</b>	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geokraty o wys. 10,0 cm. Geokrata o wymiarach komórki 26x20cm, wymiary po rozłożeniu 2,6x6,3m. Geokratę w miejscu zjazdów należy przyciąć.	m <sup>2</sup>	2025,00		
27 d.2	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	2025,00		
28 d.2	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2025,00		

## KOSZTORYS ŚLEPY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
29 d.2	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm - zjazdy.	m <sup>2</sup>	375,0+438,0 = 813,00		
30 d.2	<b>KNNR 6 0111-02</b>	Podbudowa z pospółki stabilizowanej cementem 1,5MPa grubości 15cm - chodnik	m <sup>2</sup>	4+6+4+80+ 44+3+29+ 61+125+7+ 33+73+32+ 26+14 = 541,00		
<b>Razem dział Podbudowy</b>						
<b>3 Nawierzchnie</b>						
31 d.3	<b>KNNR 6 0309-03</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) AC11S KR3	m <sup>2</sup>	320,0*5,5+ 60,0 = 1820,00		
32 d.3	<b>KNNR 6 0502-02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara.	m <sup>2</sup>	4+6+4+80+ 44+3+29+ 61+125+7+ 33+73+32+ 26+14 = 541,00		
33 d.3	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka grafitowa.	m <sup>2</sup>	375,0+438,0 = 813,00		
<b>Razem dział Nawierzchnie</b>						
<b>4 Elementy betonowe</b>						
34 d.4	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, chodnik.	m	320,0-13*7,0 = 229,00		
35 d.4	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, zjazdy. Krawężniki przy jezdni i od strony działek prywatnych.	m	166,0+174,0 = 340,00		
36 d.4	<b>KNNR 6 0404-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, chodnik, zjazdy.	m	(3+2+37+21+ 2+14+29+ 59+4+16+ 34+12+7+2)+ (78,5+211,5) = 532,00		
<b>Razem dział Elementy betonowe</b>						
<b>5 Przepusty pod zjazdami</b>						
37 d.5	<b>KNNR-W 10 2301-02</b>	Wykopy rowów wykonywane koparkami z transportem urobku na odl. do 5,0 km; - pogłębienie rowów przydrożnych pod ławę rury przepustu	m <sup>3</sup>	104,0*0,5* 0,15 = 7,80		
38 d.5	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Fundament z mieszanki kruszywa naturalnego 0/8 grubości 15cm.	m <sup>3</sup>	104,0*0,5* 0,15 = 7,80		
39 d.5	<b>KNNR 6 0605-08</b>	Ułożenie przepustu z rury dwuściennej karbowanej HDPE średnicy wewnętrznej 40 cm o sztywności obwodowej 8kPa.	m	104,00		
40 d.5	<b>KNNR-W 2-01 0503-02</b>	Wykonanie zasypki części przelotowej przepustu z gruntu przepuszczalnego z jednoczesnym zagęszczeniem.	m <sup>3</sup>	104,0*0,5 = 52,00		
41 d.5	<b>KNNR 6 0605-03</b>	Ustawienie prefabrykowanych ścianek czołowych dla rur o średnicy 40 cm	szt	17*2 = 34,00		
<b>Razem dział Przepusty pod zjazdami</b>						
<b>6 Pobocze, rowy</b>						
42 d.6	<b>KNNR-W 10 2301-02</b>	Wykopy rowów wykonywane koparkami z transportem urobku na odl. do 5,0 km; - kopanie rowów przydrożnych po lewej stronie	m <sup>3</sup>	320,0*0,6 = 192,00		
43 d.6	<b>KNNR 6 0113-05</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/16 gr. 10 cm. Pobocze	m <sup>2</sup>	320,0-(17*7) = 201,00		
44 d.6	<b>KNNR 6 0308-02</b>	Ułożenie i zagęszczenie destruktu o grubości 5cm. Pobocze	m <sup>2</sup>	201,00		
45 d.6	<b>KNNR 1 0526-01</b>	Rozścielenie ziemi urodzajnej (humusu) na terenie płaskim średniej grubości 10cm	m <sup>3</sup>	(320,0*2-(28* 5,0+3*1,0))* 2,0*0,1 = 99,40		
46 d.6	<b>KNNR 1 0507-03</b>	Obsianie nasionami traw	m <sup>2</sup>	994,00		
<b>Razem dział Pobocze, rowy</b>						
<b>7 Roboty uzupełniające</b>						
47 d.7		Geodezyjne wytyczenie punktów głównych	ryczałt	1,00		
48 d.7		Obsługa geodezyjna na budowie	ryczałt	1,00		
49 d.7		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	ryczałt	1,00		
50 d.7	<b>KNNR-W 5-10 0303-02</b>	Zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych i energetycznych dwudzielnymi rurami osłonowymi średnicy 110mm	m	17,00		



## KOSZTORYS ŚLEPY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
51 d.7	<b>KNNR 6 1305-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3.	m <sup>3</sup>	7,0*0,3 = 2,10		
52 d.7		Zabezpieczenie znaków geodezyjnych	ryczałt	1,00		
<b>Razem dział Roboty uzupełniające</b>						
<b>8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>						
53 d.8		Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu	ryczałt	1,00		
54 d.8	<b>KNNR 6 0702-04</b>	Montaż słupków i tablic znaków drogowych	szt.	7,00		
55 d.8	<b>KNR AT-04 0204-02</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne	m <sup>2</sup>	20,0*0,24+ 332,0*0,12+ 5,0 = 49,64		
<b>Razem dział Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: