

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny
2. Załączniki graficzne:
 - plan orientacyjny
 - plan sytuacyjny

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu docelowej organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 1762E na odcinku Wojsławice - Wiktorów

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
 (Dziennik Ustaw Nr 98 z 19 sierpnia 1998 r. pozycja 602)
 (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw Nr 58 z 4 kwietnia 2003 r. pozycja 515
 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych
 i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków
 i sygnałów drogowych.
 (Dziennik Ustaw Nr 170 z 12 października 2002 r. pozycja 1393
 z późniejszymi zmianami)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
 oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
 (Dziennik Ustaw Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków
 i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego
 i warunków ich umieszczenia na drogach.
 (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181
 z późniejszymi zmianami)
5. Załączniki nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
 z dnia 3 lipca 2003 r.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych i wymalowanie znaków poziomych na drodze powiatowej Nr 1762E, odcinek pierwszych 350 m Wojsławice - Wiktorów, gmina Zduńska Wola. Zmiany docelowej organizacji zostaną wprowadzone od 01.10.2016 r.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące oznakowanie pionowe to znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Oznakowanie poziome to znaki P-4 i P-13, lecz są one już mocno przetarte.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.

Zestawienie znaków pionowych :

- A-30 „inne niebezpieczeństwo” – 3 szt.,
- T-18c „zmiana przebiegu drogi w prawo” – 2 szt.,
- B-20 „stop” – 1 szt.,
- B-33 „ograniczenie prędkości 30km/h” – 1 szt.,

Zestawienie znaków poziomych:

- P-4 „linia podwójna ciągła” – 20 mb.,
- P-6 „linia ostrzegawcza” – 332 mb.,
- P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania” – 5 m².,

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z folii typu 2 o wielkości średniej (S).

Odległość znaku od krawędzi jezdni min. 0,5 m.

Opracowanie