

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

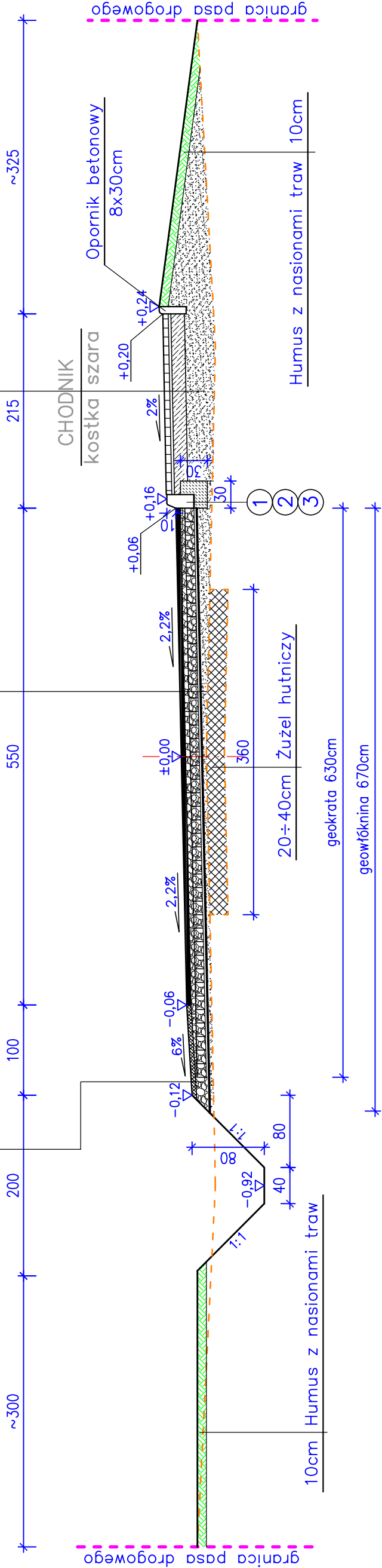
Skala 1:50

od km 0+200 do km 0+320

6cm	Kostka betonowa wibroprasowana – szara
3cm	Podsypka cementowo–piaskowa
15cm	Podbudowa z pospółki stab. cem. o Rm=1,5MPa
Pospółka 20÷50cm	

Warstwa ścierna AC11S KR3	5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15cm
Geokrata komórkowa 26X20cm	
Geowłóknina 500g/m²	
Pospółka	3÷20cm

Destrukt asfaltowy	5cm
Kruszywo łamane 0/16	10cm



1. Krawężnik betonowy 15x30x100cm
2. Podsypka cementowo piaskowa 1:4
3. Ława pod krawężnik z betonu C12/15

UWAGI:

Nad wystającymi kamieniami z żuźła zasypka z pospółki minimum 3cm.

Geokrata o wymiarach komórki 26x20cm i wysokości 10cm.

Wymiar geokraty po rozłożeniu 2,6x6,3m.

Geowłóknina polipropylenowa o masie powierzchniowej 500g/m².

Geokratę i geowłókninę należy układać prostopadłe do osi drogi.

Przedmiot projektu PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1762E NA ODCINKU WOJSŁAWICE – WIKTORÓW	
Rysunek PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI	Skala 1:50
Inwestor POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI UL. ZŁOTNICKIEGO 25, 98–220 ZDUŃSKA WOLA	
Adres inwestycji DZ. NR 414/1, OBREĘB WOJSŁAWICE, GMINA ZDUŃSKA WOLA	
Opracowanie MGR INŻ. PIOTR BORKIEWICZ	
Projektant drogowy MGR INŻ. JÓZEF BORKIEWICZ, UPR. BUD. 25/00/WŁ	
czerwiec 2016	
Nr rysunku 5	