

# SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny
2. Załączniki graficzne:
  - plan orientacyjny
  - plan sytuacyjny

# O P I S   T E C H N I C Z N Y

do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy drogi powiatowej  
Nr 1762E na odcinku Wojsławice - Wiktorów

## 1.    P O D S T A W A   O P R A C O W A N I A

1.    Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.  
      ( Dziennik Ustaw Nr 98 z 19 sierpnia 1998 r. pozycja 602)  
      (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw Nr 58 z 4 kwietnia 2003 r. pozycja 515)
2.    Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych  
      i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków  
      i sygnałów drogowych.  
      (Dziennik Ustaw Nr 170 z 12 października 2002 r. pozycja 1393)
3.    Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.  
      w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach  
      oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.  
      ( Dziennik Ustaw Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729 )
4.    Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.  
      w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków  
      i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego  
      i warunków ich umieszczenia na drogach.  
      (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181)
5.    Załączniki nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
      z dnia 3 lipca 2003 r.

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych na drodze powiatowej Nr 4903E oraz 1762E w czasie prowadzenia robót.

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

Roboty będą prowadzone przy całkowitym zamknięciu drogi powiatowej Nr 1762E Wojsławice – Wiktorów.

Z uwagi na krótki czas prowadzenia robót oraz fakt, że drogą tą poruszają się tylko mieszkańcy, nie wprowadza się objazdów na czas wykonywania robót.

Czas trwania robót określa się na czterdzieści dni roboczych w okresie od 15.08.2016 r. do 30.10.2016 r.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi powiatowej Wojsławice - Wiktorów na łącznej długości 320,0 m od skrzyżowania z drogą powiatową 4903 Zduńska Wola - Kotliny w kierunku wsi Wiktorów.

Projekt obejmuje przebudowę drogi na działce nr 414/1, obręb Wojsławice, gmina Zduńska Wola będącej w zarządzie Powiatu Zduńskowolskiego.

Trasa przebudowy przebiega po drodze o nawierzchni gruntowej wzmocnionej żużlem hutniczym.

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projektuje się wykonanie 320,0 m jezdni, drogi klasy L, o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,15 m, poboczem szerokości 1,0 m oraz rowem odwadniającym nawierzchnię jezdni.

Na rysunku nr 2 pokazano schemat organizacji ruchu na czas zamknięcia drogi. Na zaporach drogowych należy umieścić światła ostrzegawcze typu U-35, które należy włączać w nocy oraz podczas złych warunków pogodowych (silne zachmurzenie, opady).

## **5. WYMAGANIA I WARUNKI**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną.

Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe (powinny być w kształcie koła lub prostokąta) widoczne od zmroku do świtu z odległości min. 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

Do wygradzenia miejsc robót stosuje się zapory drogowe o wzorach i wymiarach podanych w Załączniku nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Zapory ustawione w poprzek jezdni powinny być pokryte materiałem odblaskowym.

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z folii typu 2.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Odległość znaku od krawędzi jezdni min. 0,5 m.

## **6. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT**

Wykonawca na siedem dni przed rozpoczęciem robót zawiadamia Inwestora, Komendę Powiatową Policji w Zduńskiej Woli o terminie wprowadzania organizacji ruchu.

Jednostka prowadząca roboty zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich elementów oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz odpowiada za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

Opracowanie