

**POMIAR NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO NA DRODZE POWIATOWEJ  
NR 3715 E ODCINEK PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE**

**Wykonawca :**

FIRMA „LGM”  
BARBARA BECHEROWSKA  
Ul. Leśna 6 , 57-100 Strzelin  
Tel. 600476231  
e-mail: Lgm@poczta.onet.eu

**Zamawiający:**

**Powiat Zduńskowolski  
ul. Złotnickiego 25  
98-220 Zduńska Wola**

**Cel i zakres prac.**

Celem opracowania jest przedstawienie wyników czynności przeprowadzonych z pomiaru natężenia ruchu pojazdów kołowych polegających na: pomiarze natężenia ruchu drogowego na przedmiotowej drodze powiatowej

W ramach realizacji przedmiotowej umowy w dniach od 12.10.2022r. do 13.10.2022r.

(środa i czwartek) został wykonany ciągły całodobowy pomiar natężenia ruchu drogowego

Pomiar wykonano metodą półautomatyczną polegającą na zapisie video, który następnie został poddany analizie a jej wyniki zapisano na formularzach w 2 godzinnym interwale czasowym.

Metodyka obliczenia SDR.

Średni dobowy ruch jest obliczany według poniższego wzoru:

$$SDR = \frac{a+b}{2}$$

gdzie:

a – suma liczby pojazdów w pierwszej dobie pomiaru

b – suma liczby pojazdów w drugiej dobie pomiaru

**1. Podstawowe dane ewidencyjne:**

Kilometraż lokalny: **1+100**  
**Nr drogi : 3715 E**  
**Miejscowość : Prusinowice**

Data i godzina pomiaru	Sam. Osobowe, mikrobusy( do 20 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep , ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, Ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągnik rolniczy	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
12-10-2022	Kat. C	Kat. D	Kat. E	Kat. F	Kat. G	Kat. H	Kat. B	Kat. A	A-H
0:00-2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00-4:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1
4:00-6:00	1	2	0	0	0	0	3	0	6
6:00-8:00	37	7	0	1	3	2	2	5	57
8:00-10:00	10	2	0	0	1	1	2	0	16
10:00-12:00	10	1	0	0	0	0	3	2	16
12:00-14:00	11	4	0	0	3	1	0	1	20
14:00-16:00	21	3	0	0	1	1	1	2	29
16:00-18:00	18	1	0	0	1	0	3	0	23
18:00-20:00	15	3	0	0	0	2	4	2	26
20:00-22:00	6	0	0	0	0	0	0	1	7
22:00-24:00	2	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>Suma:</b>	<b>131</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>196</b>

Data i godzina pomiaru	Sam. Osobowe, mikrobusy( do 20 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep , ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, Ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągnik rolniczy	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
13-10-2022	Kat. C	Kat. D	Kat. E	Kat. F	Kat. G	Kat. H	Kat. B	Kat. A	A-H
0:00-2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00-4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00-6:00	3	3	0	0	0	0	0	0	6
6:00-8:00	36	2	1	0	3	2	3	3	50
8:00-10:00	12	4	0	0	1	0	2	5	22
10:00-12:00	14	2	2	1	0	0	0	0	19
12:00-14:00	10	1	0	0	3	0	1	1	16
14:00-16:00	8	3	0	0	1	0	0	0	12
16:00-18:00	10	2	0	0	1	1	4	2	20
18:00-20:00	15	0	1	0	0	0	0	0	16
20:00-22:00	9	3	0	0	0	0	1	3	16
22:00-24:00	3	1	0	0	0	0	0	0	4
<b>Suma:</b>	<b>120</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>181</b>

### OBLICZENIE ŚREDNIEGO NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO

L.P.	DATA POMIARU	NUMER DROGI	SDR
1	12-10-2022 /13-10-2022	3715 E	188,50

Opracował :

