



P. E. Szymczak
19.09.2022
A. Słabka



A. Grabiec
19.09.2022
W. Góral

Pan
Tomasz Półgrabia
Radny Powiatu Zduńskowolskiego

Nasz znak: SRM.402.5.16.2022

Data: 14 września 2022 r.

Dotyczy: uruchomienia przejazdów zabytkowymi wagonami i lokomotywą.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 7 września 2022 r. w sprawie uruchomienia w weekendy w okresie od maja do sierpnia przejazdów zabytkowymi wagonami i lokomotywą ze stacji Karsznice do stacji Zduńska Woli informuję, co następuje.

Wagony wchodzące dawniej w skład pociągu „Retro” służącego PKP do organizowania okazyjnych przewozów specjalnych na trasie Zduńska Wola – Karsznice – Zduńska Wola – Łódź, Zduńska Wola – Łask i Zduńska Wola - Sieradz wykorzystywane były w tym celu od roku 1994 do roku 1999. Wagony jeżdżące w przeszłości w składzie pociągu „Retro”, a będące własnością muzeum „Stacja Muzeum”, od co najmniej 1999 r. pozostają w stanie nieczynnym i są przechowywane w przestrzeni otwartej niezadaszonej. Warunkiem uzyskania zgody na ich przemieszczanie w ruchu byłaby kompleksowa renowacja. Szacunkowy koszt remontu jednego wagonu to ok. 100 tys. zł, łącznie należałoby wydatkować środki finansowe w wysokości ok. 12 mln zł. Większość kosztów związanych z remontem i utrzymaniem w ruchu zabytkowego taboru to koszty niekwalifikowane na które nie można pozyskać dofinansowania zewnętrznego, a budżet Muzeum musiałby zostać zwiększony do kwoty co najmniej 2-4 miliony złotych. Uwzględniając wszystkie koszty związane z organizacją takich przejazdów, bilet na tej trasie musiałby kosztować ok. 130 zł. przy założeniu, że każdy przejazd miałby maksymalne obłożenie.

W związku z powyższym uruchomienie „zabytkowego pociągu” jest pomysłem bardzo atrakcyjnym, niemniej jednak ze względów formalno- prawnych i finansowych bardzo trudny do zrealizowania.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA
Konrad Pokora