

Diagnoza potrzeb podnoszenia kompetencji i uzyskiwania kwalifikacji zawodowych w Technikum nr 1 w Zduńskiej Woli kształcącym w zawodzie technik pojazdów samochodowych.

Technikum nr 1 w Zduńskiej Woli jest szkołą prowadzącą kształcenie zawodowe w branży samochodowej. Uczniowie przygotowani są do płynnego i efektywnego wejścia na rynek pracy po zakończeniu nauki. W związku z powyższym istotna jest ciągła ewaluacja oraz dostosowywanie warsztatu i zaplecza dydaktycznego do potrzeb szybko rozwijających się technologii motoryzacyjnych.

W kwietniu 2016 r. przeprowadzono wielokierunkową diagnozę edukacyjną oraz szczegółową identyfikację potrzeb i oczekiwań. Diagnoza została sporządzona na podstawie badań trzech grup:

1. Uczniów Technikum nr 1 w Zduńskiej Woli o profilu samochodowym,
2. Nauczycieli przedmiotów zawodowych mechanicznych oraz nauczycieli zawodowych języków: niemieckiego i angielskiego.
3. Przedsiębiorców lokalnego rynku pracy, którzy zatrudniają absolwentów technikum o profilu samochodowym:
 - BORG AUTOMOTIVE w Zduńskiej Woli,
 - AVES ASO TOYOTA w Zduńskiej Woli,
 - AUTOWEBERASO VW w Zduńskiej Woli,
 - TRAKO ASO OPEL w Zduńskiej Woli.

Wnioski sporządzono na podstawie rozmów z nauczycielami, badań ankietowych przeprowadzonych wśród uczniów, wywiadów z przedsiębiorcami oraz obserwacji prowadzonej w szkole. Na podstawie zebranych informacji można określić następujące oczekiwania badanych

Uczniowie chcą:

- nabywać umiejętności, które będą wymagane przez potencjalnych przyszłych pracodawców,
- nabywać kompetencje, które pomogą być konkurencyjnym na rynku pracy,
- poszerzać wiedzę dotyczącą nowych rozwiązań w technice,
- uczyć się zawodu przy użyciu nowoczesnych narzędzi i urządzeń diagnostycznych.

II Nauczyciele przedmiotów zawodowych widzą potrzebę:

- podnoszenia własnych kompetencji zawodowych, aby uczniowie a przyszli pracownicy mogli sprostać wymaganiom szybko rozwijającego się przemysłu,
- kontaktu uczniów i nauczycieli z nowoczesnymi rozwiązaniami, technologicznymi tj: nowoczesnymi pojazdami samochodowymi oraz metodami ich obsługi, diagnostyki, naprawy.
- doposażenia pracowni ćwiczeń praktycznych, poprzez zakup narzędzi, urządzeń do diagnostyki pojazdów samochodowych.

IV Pracodawcy wymagają przy zatrudnieniu:

- pracownika znającego podstawy budowy i naprawy pojazdu samochodowego,
- pracownika, który posiada praktyczne umiejętności samodzielnej naprawy i diagnozowania pojazdów samochodowych,
- absolwenta szkoły w pełni przygotowanego do podjęcia pracy zaraz po zakończeniu technikum,
- pracownika posiadającego praktyczne umiejętności dokonywania samodzielnych pomiarów warsztatowych.

Mając na uwadze potrzebę kontynuacji projektu „Od mechanika do wykwalifikowanego pracownika” RPLD-11.03.00-IZ-10-001/15, który będzie realizowany w naszej szkole od 15.07.2016 r. oraz analizując oczekiwania badanych grup zasadne jest złożenie wniosku na dofinansowanie projektu w konkursie nr RPLD - 11.03.01 - IZ.00 - 10-001/16w ramach Osi Priorytetowej XI, Działania XI.3, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, w którym zawarte będą zadania niezbędne do zaspokojenia potrzeb badanej grupy:

1. Realizacja szkolenia „Nowoczesne techniki obsługi i naprawy pojazdów samochodowych” dla uczniów w certyfikowanych ośrodkach szkolenia branży motoryzacyjnej.
2. Adaptacja oraz doposażenie pracowni ćwiczeń praktycznych w warsztatach szkolnych,
3. Doposażenie pracowni pojazdów samochodowych.
4. Kursy zawodowe dla nauczycieli:
 - nowoczesnej diagnostyki pojazdów samochodowych,
 - doskonalenia techniki jazdy,

- programów eksperckich napraw pojazdów samochodowych AUDATEX
5. Kursy zawodowe dla uczniów prowadzone w certyfikowanych ośrodkach szkolenia branży motoryzacyjnej:
- pomiaru i regulacji geometrii zawiesznień,
 - praktycznej diagnostyki pojazdów z wykorzystaniem testera diagnostycznego,
 - napraw silników Benzynowych i Diesla,
 - doskonalenia techniki jazdy,
6. Staże zawodowe dla uczniów u pracodawców,
7. Wyjazdy studyjne (edukacyjne) na:
- Targi samochodowe Motor show,
 - Targi części narzędzi i wyposażenia warsztatów InterCars,
 - Linie produkcyjną Volkswagena w Wolfsburgu (ośrodek przemysłu samochodowego)

Opracowali:

Sławomir Kornatka

Radosław Michalski